

GIRO DE ITALIA

GUÍA 2022

 **ESENCIA
CICLISTA**



DEL 6 AL 29 DE MAYO DE 2022 • EDICIÓN 105



EL TROFEO MÁS BONITO

ADRIÁN GIL BREGÓN

@adri_P10

Es la primera de las grandes vueltas, es el trofeo más bonito, es la ronda donde las montañas aún están nevadas... es el Giro de Italia.

En 2022 seremos espectadores de la edición número 105 de la 'Corsa Rosa'. El inicio ya será algo nuevo en la ronda italiana. La carrera partirá desde Hungría donde se celebrarán tres etapas con cierto interés de cara a la general, mientras que el Etna nos hará disfrutar en la cuarta jornada.

El recorrido del Giro de Italia 2022 sigue las líneas maestras de años anteriores. Dos semanas con cierta 'miga', alguna jornada de montaña y, en esta ocasión, varias etapas de media montaña que pueden ser importantes. Pero las jornadas clave, donde los corredores pueden batirse en grandes duelos llegarán en la última semana.

Richard Carapaz parte como favorito de un Giro al que concurren otros nombres como Simon Yates o Mikel Landa, pero quiero ver a un corredor por encima de todos: 'Superman' López y su cabeza.

Índice



Los mejores italianos

la trayectoria de los cinco mejores ciclistas de la historia de Italia. Unos corredores que han hecho grande este deporte.



Giro 2021

Echamos la vista a atrás para recordar lo que paso la última edición del Giro de Italia con la victoria de Egan Bernal.



Recorrido

Análisis del recorrido en general, cada una de las jornadas que componen el Giro 2022 y las ascensiones más importantes.



Participación

Repasamos a los corredores, los favoritos a la general y los equipos que estarán en la gran ronda italiana.



Froome al ataque

Recordamos la etapa reina del Giro de Italia 2018 donde Chris Froome realizaba un ataque desde lejos para ganar le general.

Los 5 mejores italianos de la historia

Fausto Coppi

Fausto Coppi ha sido capaz de vencer en Giro y Tour durante la misma temporada hasta en dos ocasiones diferentes (1949 y 1952).

El apodo de Coppi, 'Il Campionissimo', ya nos define a un ciclista ganador del Giro de Italia en cinco ocasiones con 22 victorias de etapa y del Tour de Francia otras dos veces con nueve parciales.

Además suma trofeos tan importantes como Lombardía (5 victorias), Trofeo Baracchi (4), Milán-San Remo (3), Campeonato del Mundo en línea (1953), Giro dell'Emilia (3) y la carrera de los Tres Valles Varesinos (3).

Nacido en Castellania un 15 de septiembre de 1919, protagonizó grandes batallas con Gino Bartali, dos ciclistas que marcaron una época. A Fausto Coppi lo perdimos demasiado pronto, un dos de enero de 1960 cuando tan solo tenía 40 años.



Gino Bartali



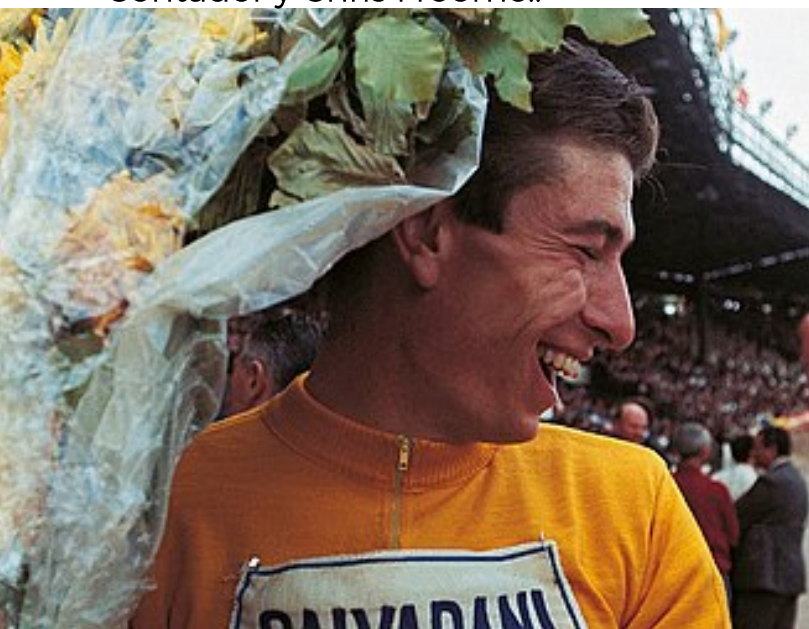
Fuera del ciclismo hay que destacar su participación en la II Guerra Mundial donde consiguió salvar a 800 judíos aprovechando su estatus de ciclista profesional. Después de su fallecimiento (5 de mayo del 2000) se sabía que en el cuadro de su bicicleta escondió la documentación para salvar a esos 800 judíos.

En lo deportivo, fue uno de los protagonistas de dividir a Italia en dos junto con Coppi. Vencedor del Giro de Italia en tres ocasiones junto con el jersey de la montaña hasta 7 veces y, además, venció en 17 etapas. Por su parte, subió en dos ocasiones a lo más alto del podio en el Tour de Francia consiguiendo hasta doce etapas en la gran ronda gala.

Fuera de las dos grandes vueltas del momento, Bartali acumula victorias en Milán-San Remo (4), Giro de Lombardía (3), Tour de Suiza (2 victorias en la general), Zuri Metzgete (2) y Giro de la Toscana (5). Gino Bartali nació un 18 de julio de 1914 en Ponte a Ema.

Felice Gimondi

Cogemos la maquina del tiempo para viajar a una época algo más reciente, para caminar hasta Felice Gimondi. El ciclista italiano fue de los primeros en conseguir, al menos una victoria, en Giro, Tour y Vuelta. Junto a él lo han conseguido hombres como Jacques Anquetil, Bernard Hinault, Alberto Contador y Chris Froome..



Gimondi es, además, el hombre que más veces se ha subido al podio del Giro de Italia, hasta en nueve ocasiones: tres victorias (1967, 1969 y 1976), dos segundos puestos, mientras que fue tercero hasta cuatro veces.

Felice Gimondi nació un 29 de septiembre de 1942 en Sedrina siendo ciclista profesional desde 1965 hasta 1979 teniendo la 'mala fortuna' de coincidir con el más grande de todos los tiempos. Eddy Merckx.

Tan solo tiene un Tour de Francia en su haber, el de 1965 donde entró a última

hora, y seguro que habría conseguido más si no hubiese coincidido con 'El Caníbal'.

Gimondi también venció en España en el año 1968. En su palmarés, además de las grandes vueltas, encontramos trofeos tan valiosos como el Giro de Lombardía (2), la Milán – San Remo que ganó de arcoíris, la París – Roubaix el Trofeo Baracchi o el GP Forlì (5).

Por su parte, en el Campeonato del Mundo fue progresando desde el bronce de 1970 hasta el oro en 1973 y pasando por la plata en 1970. Por último, caben destacar las catorce victorias de etapa repartidas a partes iguales entre Tour y Giro.

Hace apenas un año, el 16 de agosto de 2019, nos dejaba uno de los hombres que ha hecho grande este maravilloso deporte llamado ciclismo.

Alfredo Binda

Volvemos a girar la manivela de la maquina del tiempo, en esta ocasión nos va a costar un poco más girar esa manivela porque retrocedemos a tiempos donde el ciclismo era muy diferente.



Recién iniciado el siglo XX, un 11 de agosto de 1902, iba a nacer en Cittiglio un hombre que marcaría una época historia del ciclismo: Alfredo Binda.

Binda creció en la ciudad francesa de Niza donde, en 1922, se convirtió en ciclista profesional. Una carrera que duraría hasta 1935. El hito por el que más destaca Alfredo Binda es por convertirse en el primer ciclista en ganar cinco veces el Giro de Italia (1925, 1927, 1928, 1929 y 1933). Junto a sus cinco victorias totales, suma un total de 41 parciales, superado por Mario Cipollini (42) en 2003. El estado de forma exhibido por Binda en 1928 fue brutal ganando doce de las quince etapas, mientras que un año después conseguía ocho victorias de etapa consecutivas.

Tal era su dominio en la carrera de casa que, la organización decidió entregarle 22.500 liras a cambio de que no participará en la edición de 1930 con el fin de otorgar un mayor espectáculo a la carrera.

No es lo único por lo que destaca este corredor, y es que Alfredo es, quizás, el primer ciclista que es considerado uno de los más grandes de la historia ya que en sus años como profesional ejerció un dominio feroz.

En su palmarés, además del Giro de Italia, destacan el Giro de Lombardía (4), la Milán – San Remo (2), la Nice – Puget – Theniers – Nice (3), el Gran Piemonte (2),

el Giro de la Toscana (2) y el Giro a la Provincia de Milán (2).

Tan solo participó en un Tour de Francia -1930 después de no poder participar en el Giro- donde consiguió dos victoria de etapa y tuvo que abandonar.

Alfredo Binda fue el primer Campeón del Mundo de ciclismo en 1927, un título que conquistó otras dos veces (1930 y 1932) entrando entre los ciclistas con tres entorchados donde están Rik Van Steenbergen, Eddy Merckx, Óscar Freire y Peter Sagan. Precisamente fue después de su tercer Campeonato del Mundo cuando la afición italiana empezaba a verlo con buenos ojos.

Por último, destacar que Alfredo Binda cambió la metodología del entrenamiento y de las carreras, mientras que, tras su retirada, dirigió el Equipo Nacional de Italia con Fausto Coppi, Gino Bartali y Gastone Nencini consiguiendo ganar el Tour de Francia. Binda falleció el 19 de julio de 1986.



Gianni Bugno



Seguimos paseando por el pasillo de los grandes corredores del ciclismo, siempre con la maquina del tiempo de la mano, y llegamos a la altura de Gianni Bugno donde se le escucha 'discutir' con Miguel Induráin y Claudio Chiappucci.

Bugno nació el 14 de febrero de 1964 y se convertía en ciclista profesional en 1985 extendiendo su carrera hasta 1998. Durante su carrera deportiva atraviesa por varias fases, en cierto modo obligado por sus dos grandes rivales como eran Induráin y Chiappucci.

Tan solo tiene una gran vuelta en su haber, el Giro de Italia de 1990 donde fue líder desde el primer hasta el último día. Además, ha conseguido nueve victorias de etapa en Italia, otras cuatro en Francia, dos de ellas en Alpe D'Huez, y dos en España.

Esa 'metamorfosis' que fue sufriendo como ciclista le permitió ampliar su

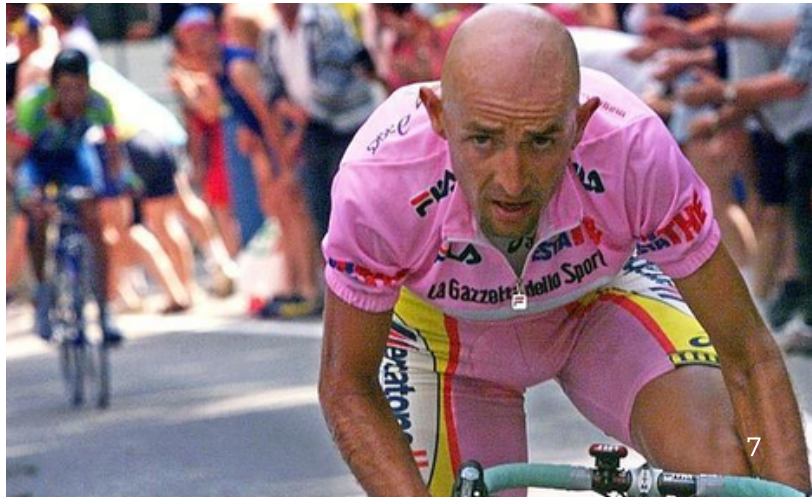
palmarés con carreras como el Tour de Flandes, la Milán - San Remo, la Clásica de San Sebastián, la Wincanton Classic y el Giro del Apenino (3).

Gianni Bugno es de esos hombres que ha conseguido llevar el maillot arcoíris durante dos años consecutivos (1991 y 1992). En el 'ocaso' de su carrera destaca la enorme labor que hizo como gregario en el equipo Mapei. Una situación que no sorprende viendo la caballerosidad del italiano.

Marco Pantani

Dicen que la muerte de alguien agranda su leyenda y algo así debió pasar con 'El Pirata', un hombre que nació un 13 de enero de 1970 y que perdíamos prematuramente otro 14 de febrero de 2004.

Aquel 14 de febrero perdíamos a uno de los ciclistas más especiales. Ocurría cinco años después de ser descalificado de un Giro de Italia que tenía prácticamente ganado. Esa circunstancia provocó que Pantani entrara en un mundo 'negro' llegando hasta una muerte que, a día de hoy, no tenemos las certezas de como ocurrió.



Muchos son los títulos y trofeos de Marco Pantani, pero antes cabe destacar el enorme cariño que suscitaba entre el público. El italiano es de esos corredores que levantaba al espectador del sillón y daba igual que acabase como vencedor o no.

En 1998 devolvía el Giro de Italia a sus paisanos 33 años después del triunfo de Felice Gimondi. Ese mismo año conseguía vencer en el Tour de Francia donde logró derrotar a un Jan Ullrich atacando en el Galibier. Este Tour de Francia iba a suponer la devolución de la victoria en la gran ronda gala a un escalador y el italiano se convertía en el sexto hombre en la historia en ganar Giro y Tour en el mismo año.

Además, Pantani acumula ocho parciales en el Tour, otros ocho en el Giro donde, además de su victoria, fue segundo en 1994 y ganó la montaña en 1998. Por último, destacar los dos terceros puestos en el Tour de Francia (1994 y 1997).

Marco Pantani, como decíamos anteriormente, fue un corredor que ilusionaba a los aficionados con su carácter y su valentía.

Vincenzo Nibali

El único ciclista en activo de esta lista. Vincenzo Nibali es uno de los grandes ciclistas de la historia entrando en el selecto club de siete hombres con victoria en Giro, Tour y Vuelta.



En Francia solo acumula un entorchado. Un Tour de Francia en 2014 donde se decía que Nibali ganaba por las caídas de Contador y Froome así que la respuesta del italiano fue atacar, a pesar de ser el líder, para ganar con más de siete minutos de ventaja. 'El Tiburón' acumula nueve victorias de etapa en Francia y finalizó en 3ª posición la edición de 2012.

En el Giro de Italia ha vencido en 2013 y 2016, segundo en dos ocasiones (2011 y 2019), tercero en otras dos (2010 y 2017) y ha vencido en siete parciales.

Hace diez años, en la edición de 2010, Vincenzo Nibali 'hincaba' el diente al trofeo de la Vuelta a España, aunque en nuestra carrera no ha conseguido victoria de etapa.

Pero Nibali no es un ciclista solamente de grandes vueltas y acumula victorias en clásicas como Lombardía (2), Milán – San Remo y GP Plouay. Además, el italiano acumula otras carreras como la Tirreno – Adriático (2) o el Giro del Trentino.

En su haber le faltará un oro olímpico. En 2016 compró muchas papeletas que resultaron papel mojado tras su caída en el último descenso.

Bernal al ataque

El Giro de Italia 2021 volvía a celebrarse en el mes de mayo después de que en 2020 se viera aplazado a octubre.

La carrera arrancaba con una etapa contrarreloj de 8Km donde Filippo Ganna era el más rápido y vestía la primera maglia rosa durante las primeras tres etapas.



La cuarta jornada, con final en Sestola, nos dejaría la primera fuga con éxito del Giro. El vencedor era Dombrowski, mientras que De Marchi, 2º en la etapa, se convertía en el nuevo líder.

La primera semana nos dejaba nombres por encima del resto. Caleb Ewan era el dominador de los sprints en las etapas 5 y 7, mientras que el joven húngaro Attila Valter lograba liderar la general tras la ascensión a Ascoli Piceno.

Íbamos poniendo el punto y final a la primera semana de competición. El domingo 16 de mayo la carrera finalizaba en Campo Felice tras un tramo de sterrato al final de la ascensión. La etapa nos dejaba un gran Egan Bernal consiguiendo la victoria parcial y, además, vestía su torso con un color rosa que no dejaría de portar hasta el final del Giro de Italia 2021.



Tras el primer día de descanso, en esta ocasión fue un martes en lugar del lunes, la victoria fue para Mauro Schmid después de hacer buena la fuga de la jornada.

El perfil llano predominante en las primeras jornadas del Giro iban dando paso al terreno más quebrado en busca de empezar a decidir la clasificación general. La siguiente jornada de montaña donde se esperaban diferencias era el final en el Monte Zoncolan y Egan Bernal no faltó a la cita afianzando aún más su liderato sobre un Simon Yates que se colocaba como tercer clasificado. Eso sí, la noticia en el Zoncolan estaba en la victoria de etapa. Lorenzo Fortunato, ciclista de un equipo invitado como Eolo-Kometa, se llevaba un premio de auténtico prestigio en una de las grandes cimas del Giro.



Giro 2021

La segunda semana del Giro de Italia 2021 continuaba con la victoria de Víctor Campenaerts haciendo buena la fuga del día. Suponía la segunda etapa para un equipo como Qhubeka ASSOS que en la presente temporada no ha podido mantener la categoría World Tour.

Egan Bernal volvía a llevarse una victoria parcial en la etapa 16 con final en Cortina d'Ampezzo y que debió ser recortada. El colombiano se convertía en más líder con una ventaja superior a los dos minutos sobre Damiano Caruso.



Última semana de competición en Italia con tres etapas de alta montaña y una última jornada contra el crono donde todavía se podría dar un vuelco a la clasificación general.

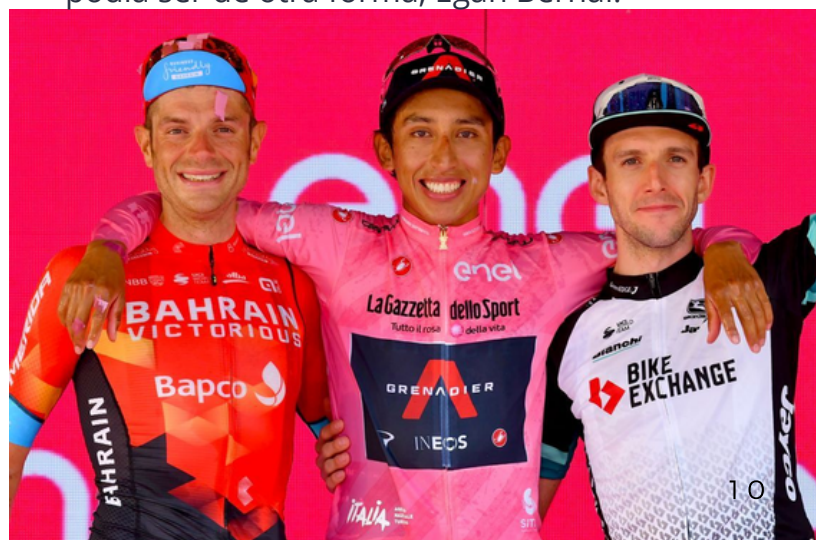
Después del último día de descanso, Dan Martín se llevaba la victoria de etapa en el final en alto de Segna di Ala. Una jornada de montaña donde el líder, Egan Bernal, mostraba las primeras debilidades en el Giro 2021. En ese momento llegó una de las imágenes que pasarán a la historia del ciclismo: Daniel Felipe Martínez ejercía de gregario de lujo.



La montaña en el Giro 2021 finalizaba con la ascensión a Alpe di Mera, en una jornada que debió ser recortada, y el final en Alpe Motta. En Alpe di Mera el vencedor fue Simon Yates, mientras que en Motta era Caruso quien lograba el parcial.

La edición número 104 del Giro de Italia ponía el punto y final tras una contrarreloj de 30Km en Milán. Filippo Ganna acababa la carrera como la empezaba, con victoria en una CRI. Por su parte, Egan Bernal confirmaba su segunda victoria en la general de una gran vuelta por delante de Damiano Caruso y Simon Yates.

La maglia ciclamino de la clasificación por puntos fue para Peter Sagan, el vencedor en la montaña era Geoffrey Bouchard y el mejor joven fue, cómo no podía ser de otra forma, Egan Bernal.



Giro de Italia 2022

Km totales: 3.447 / Media: 164,1

La carrera arrancará desde tierras húngaras y la primera etapa ya encierra su 'miga' con un final en alto tras ascender 5Km al 4%. La primera de las dos CRI que tendrá el Giro se celebra en la segunda jornada con un recorrido de 10Km. El último día en Hungría será una oportunidad para los sprinters.

En tierras italianas llegará la ascensión al Etna. Durante la primera semana hay que destacar la media montaña de las etapas 7 y 8, para cerrar el primer bloque con la ascensión al Blockhaus.

Durante la segunda semana, la jornada importante será la etapa 15 con tres puertos en los últimos 85Km.

En el último bloque será protagonista la alta montaña. Tras el día de descanso habrá una jornada de montaña con 200Km. Las etapas 19 y 20 también serán montañosas y el Giro terminará con una CRI de 17Km.



LOS DATOS

- **Etapas: 21**
 - Llana: 7
 - Montaña: 6
 - Media M.: 4
 - CRI: 2 (Km totales: 26,82)
 - Finales en alto: 6
- **Montaña: 47 puertos**
 - 1ª Categoría: 14
 - 2ª Categoría: 11
 - 3ª Categoría: 10
 - 4ª Categoría: 11
- **Cima Coppi:**
 - Passo Pordoi (19ª etapa)
- **Desnivel (+) total: 54.399m**

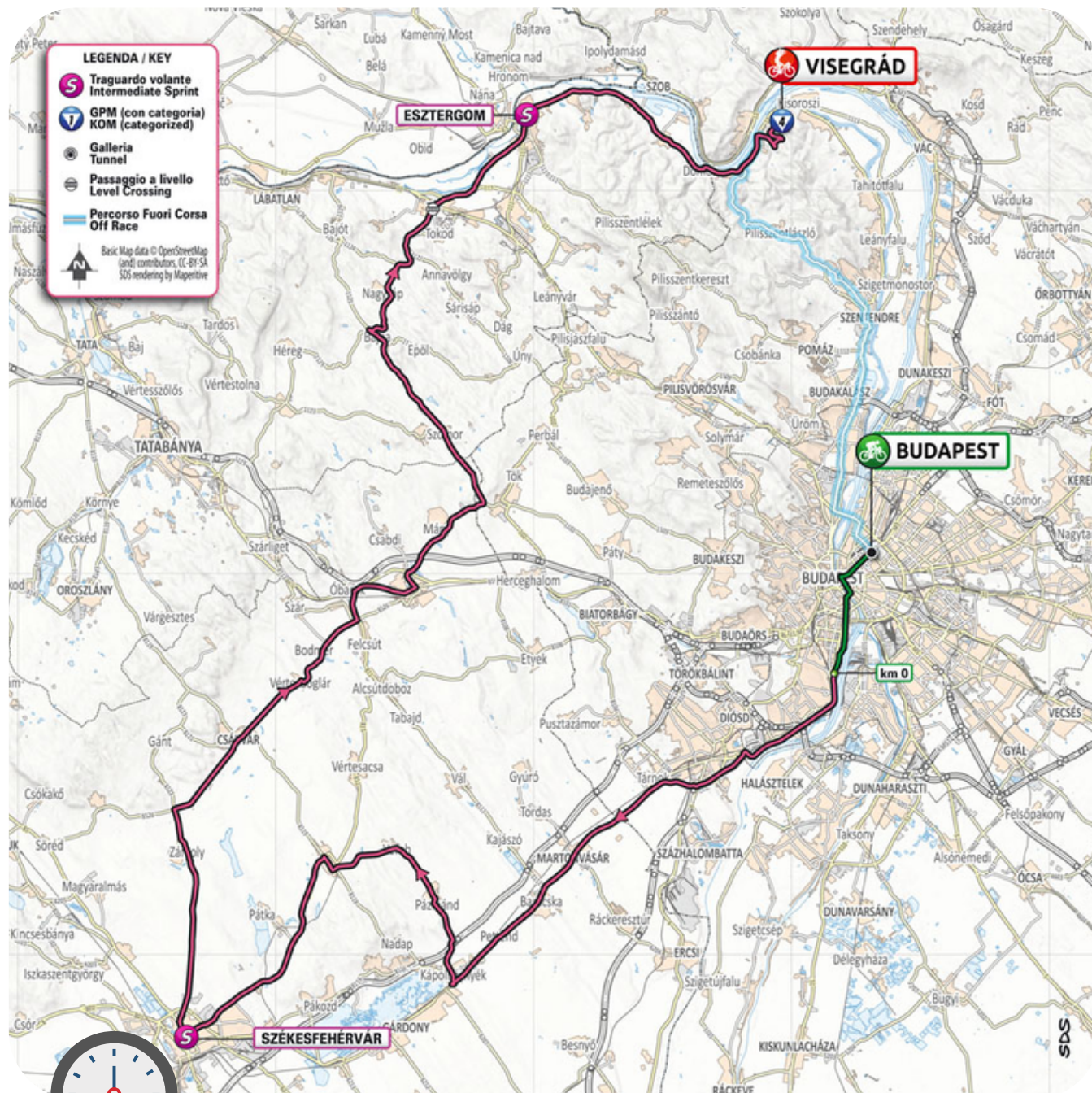
ETAPA	FECHA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO	DUREZA
1	06-05-22	Budapest	Visegrád	195	Llana	★★★★
2	07-05-22	Budapest	Budapest	9,39	CRI	★
3	08-05-22	Kaposvár	Balatonfüred	201	Llana	★★
Desc.	09-05-22	Catania		-	-	-
4	10-05-22	Avola	Etna	169	Montaña	★★★★★
5	11-05-22	Catania	Messina	172	Llana	★★★★
6	12-05-22	Palmi	Scalea	193	Llana	★★★★
7	13-05-22	Diamante	Potenza	199	Media M.	★★★★★
8	14-05-22	Napoli	Napoli	155	Media M.	★★★★
9	15-05-22	Isernia	Blockhaus	190	Montaña	★★★★★
Desc.	16-05-22	Pescara		-	-	-
10	17-05-22	Pescara	Jesi	195	Media M.	★★★★★
11	18-05-22	S. di Romagna	Reggio Emilia	203	Llana	★★
12	19-05-22	Parma	Genova	204	Media M.	★★★★★
13	20-05-22	Sanremo	Cuneo	151	Llana	★
14	21-05-22	Santena	Torino	148	Media M.	★★★★
15	22-05-22	Rivarolo Canavese	Cogne	178	Montaña	★★★★★
Desc.	23-05-22	Salò		-	-	-
16	24-05-22	Salò	Aprica	201	Montaña	★★★★★
17	25-05-22	Ponte di Legno	Lavarone	167	Montaña	★★★★★
18	26-05-22	Borgo Valsugana	Treviso	152	Llana	★
19	27-05-22	Marano Lagunare	S. di Castelmonte	179	Media M.	★★★★
20	28-05-22	Belluno	Marmolada	167	Montaña	★★★★★
21	29-05-22	Verona	Verona	17,43	CRI	★★

ETAPA 1



Viernes, 6 de mayo de 2022

BUDAPEST - VISEGRÁD -- 195,03KM



SALIDA

45km/h

43km/h

41km/h

Neutralizada

12:20

Lanzada

12:40

LLEGADA

17:00

17:13

17:26

ETAPA 1



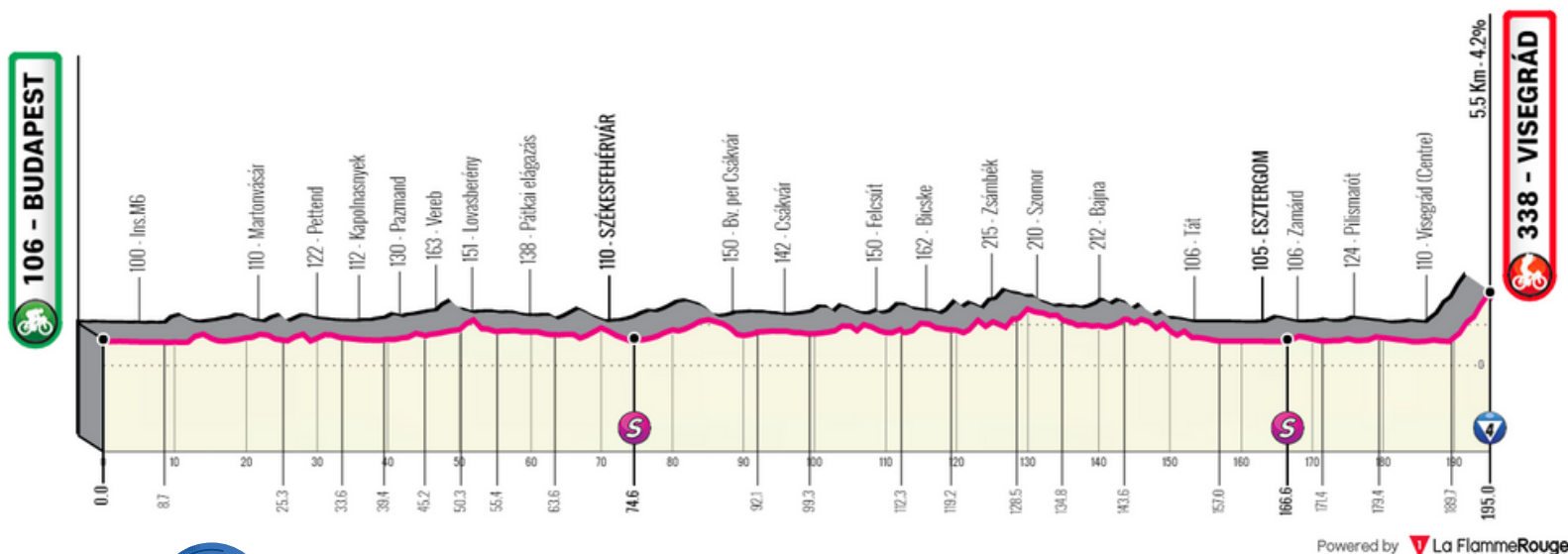
Viernes, 6 de mayo de 2022

BUDAPEST - VISEGRÁD -- 195,03KM

El Giro de Italia 2022 arranca con una jornada llana en suelo húngaro, aunque el final tendrá su 'miga'.

195 kilómetros tendrá la etapa inaugural de la carrera italiana de los cuales 189Km serán prácticamente llanos. La parte interesante llegará en los últimos 5.000 metros con una ascensión de 4ª categoría (5,5Km al 4,3%).

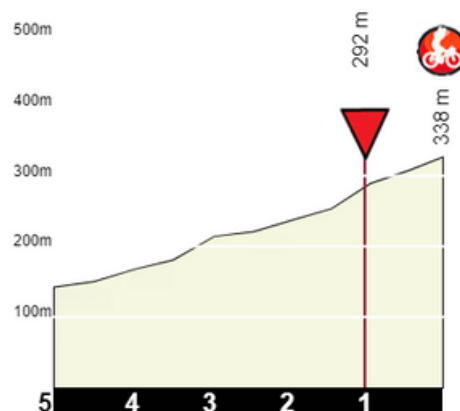
Los grandes favoritos a la clasificación general no deberían luchar por la victoria de etapa, pero sí veremos las primeras diferencias y, además, este final de etapa provocará la eliminación de los sprinters.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 1.393m**
- **Montaña:**
 - Visegrád (-0Km)
 - 4ª cat. - 5,5Km - 4,3%
- **Sprint Intermedio:**
 - Székesfehérvár (-120,4Km)
 - Esztergom (-28,4Km)

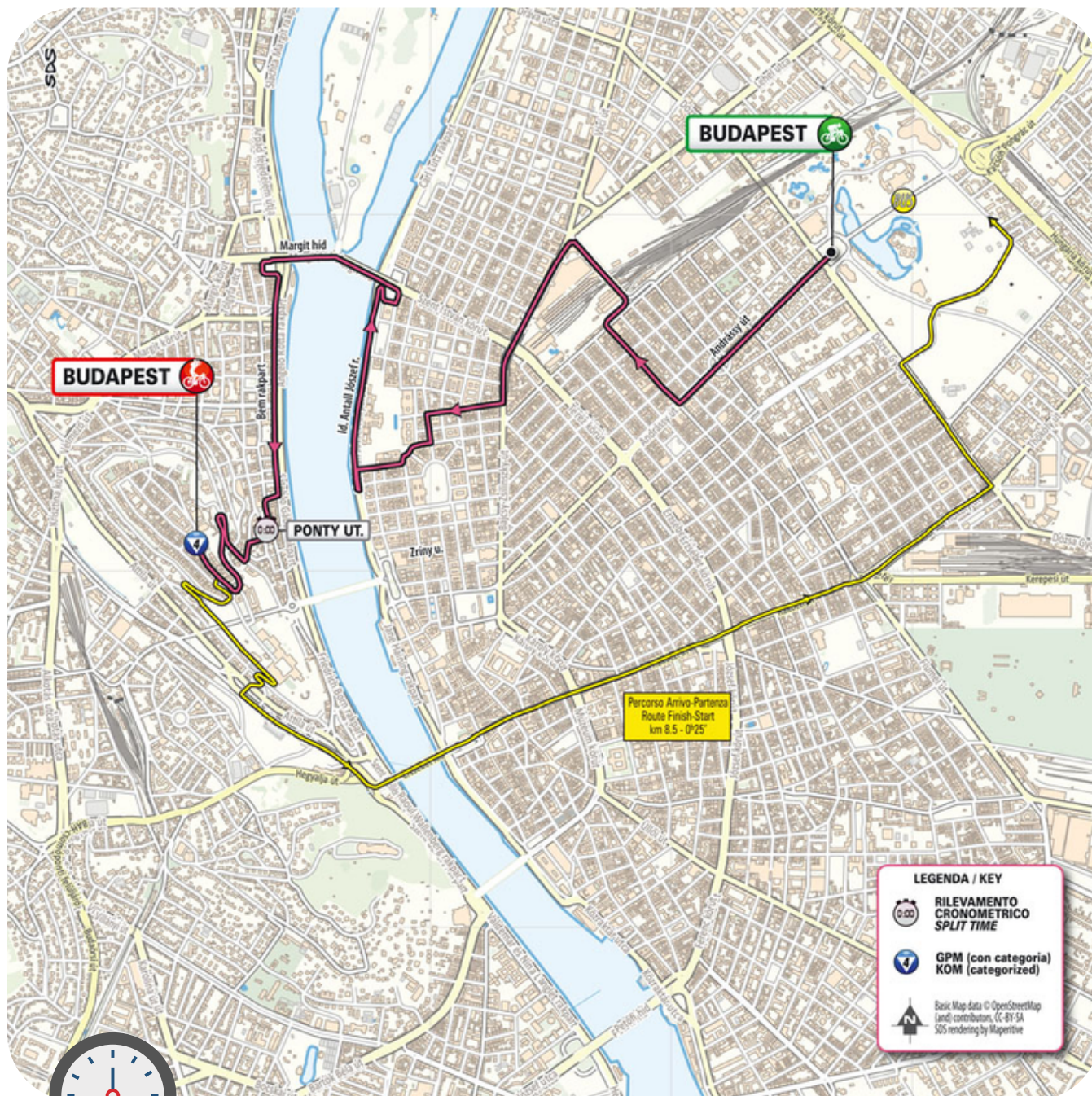
Últimos 5Km:



ETAPA 2

Sábado, 7 de mayo de 2022

BUDAPEST - BUDAPEST -- 9,39KM (CRI)



CORREDOR

Primero

Último

SALIDA

14:00

16:58

LLEGADA

14:12

17:09

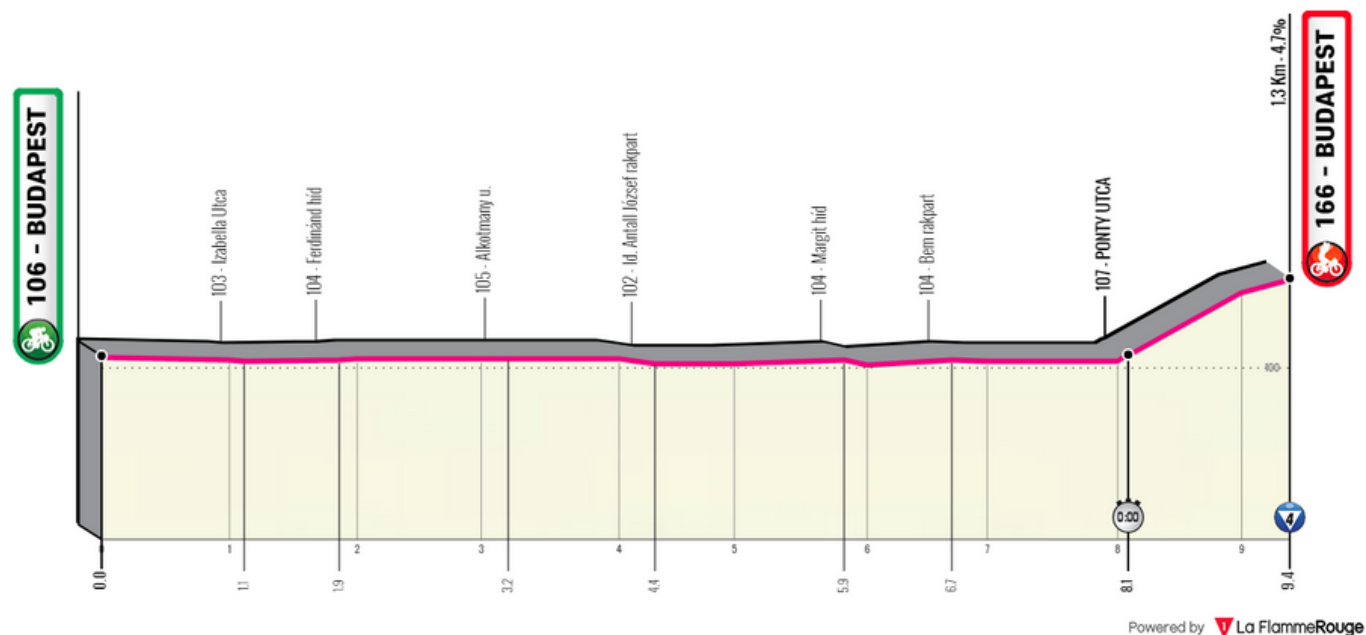
ETAPA 2

Sábado, 7 de mayo de 2022

BUDAPEST - BUDAPEST -- 9,39KM (CRI)

Ahora sí, vamos a establecer las primeras diferencias en la clasificación general con una contrarreloj de 9 kilómetros. El recorrido será totalmente llano durante los primeros 8 kilómetros, mientras que el final de la jornada estará protagonizado por una ascensión de 1,3Km al 4,7%. En ese último kilómetro se establecerá la mayor parte de la diferencia entre los favoritos a la general y aquellos que pugnen por la victoria parcial.

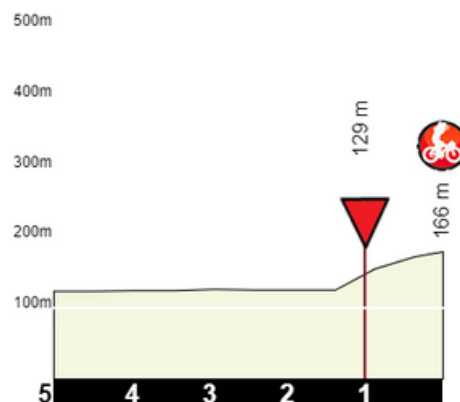
En cuanto al recorrido de la contrarreloj, hay que destacar que es 100% urbano y predominan las rectas ciertamente largas con curvas de 90 y 180 grados.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 81m**
- **Montaña:**
 - Sin montaña.
- **Sprint Intermedio:**
 - Sin sprint intermedio.

Últimos 5Km:



ETAPA 2

Sábado, 7 de mayo de 2022



BUDAPEST - BUDAPEST -- 9,39KM (CRI)

BUDAPEST (4ª)

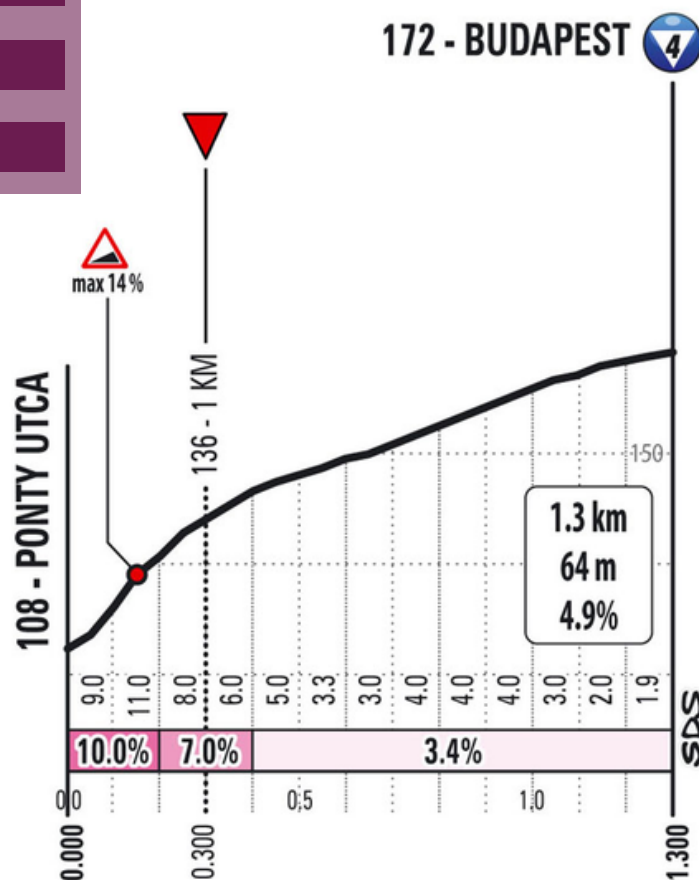
Ascenso 1,3Km

Altitud máx. 172m

Desnivel 64m

Pte. Media 4,9%

Pte. Máx. 14%

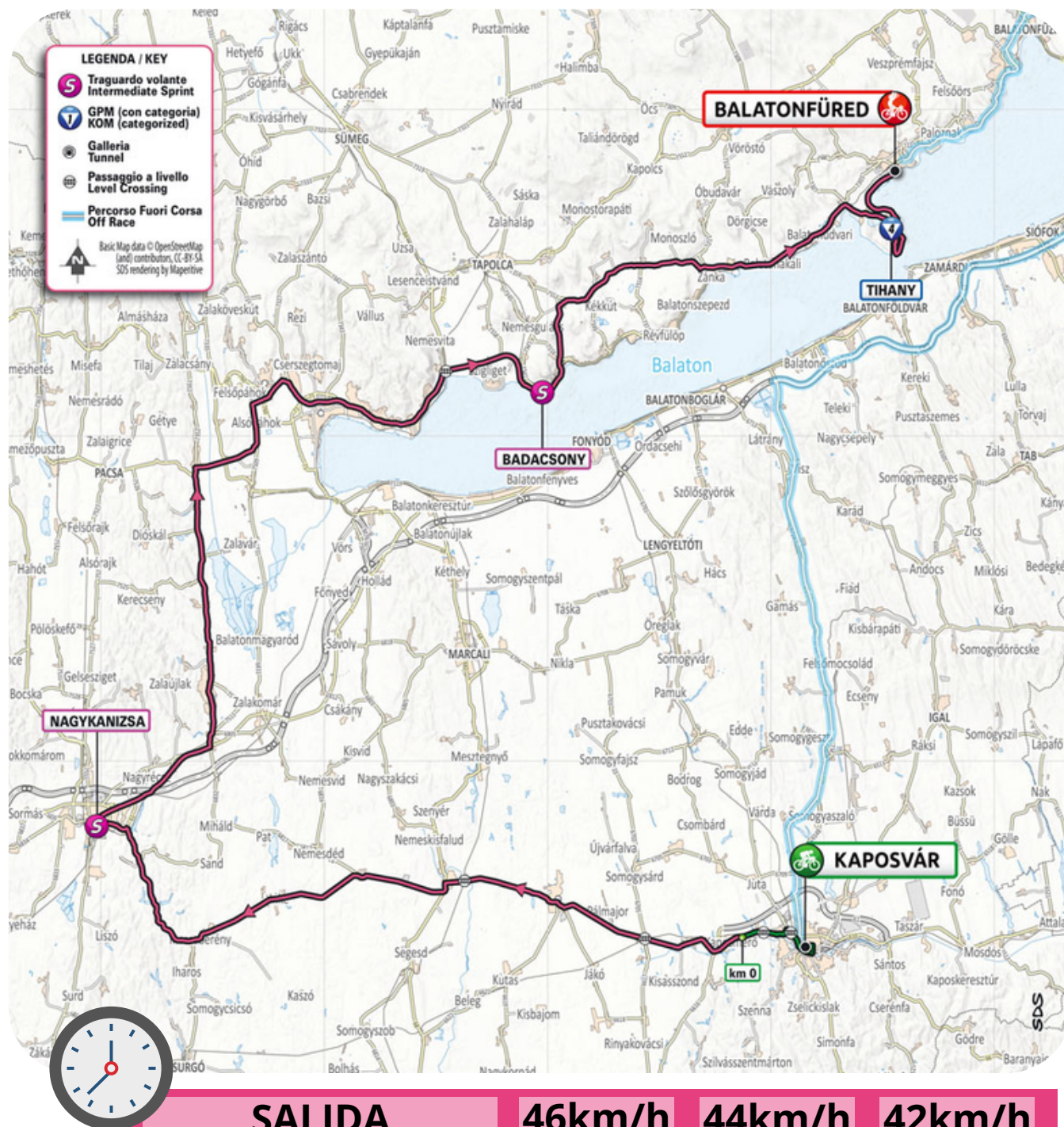


ETAPA 3

Domingo, 8 de mayo de 2022



KAPOSVÁR - BALATONFÜRED -- 201,34KM



SALIDA

46km/h

44km/h

42km/h

Neutralizada

12:25

Lanzada

12:40

LLEGADA

17:03

17:15

17:28

ETAPA 3

Domingo, 8 de mayo de 2022

KAPOSVÁR - BALATONFÜRED -- 201,34KM



Última jornada en suelo húngaro antes del primer día de descanso que servirá para viajar a Italia.

Será la primera oportunidad para los hombres más veloces del pelotón. La jornada será prácticamente llana y tan solo habrá un puerto de cuarta categoría en la parte final del recorrido.

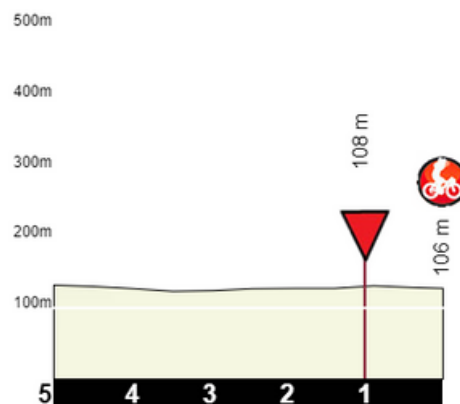
El desarrollo normal de la carrera sería una fuga controlada en todo momento por el pelotón. Eso sí, habrá que estar atentos a la posibilidad de que aparezca el viento.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 1.155m**
- **Montaña:**
 - Tihany (-12,7Km)
4ª cat. - 1,6Km - 3,1%
- **Sprint Intermedio:**
 - Nagykanizsa (-133,7Km)
 - Badacsony (-54,1Km)

Últimos 5Km:

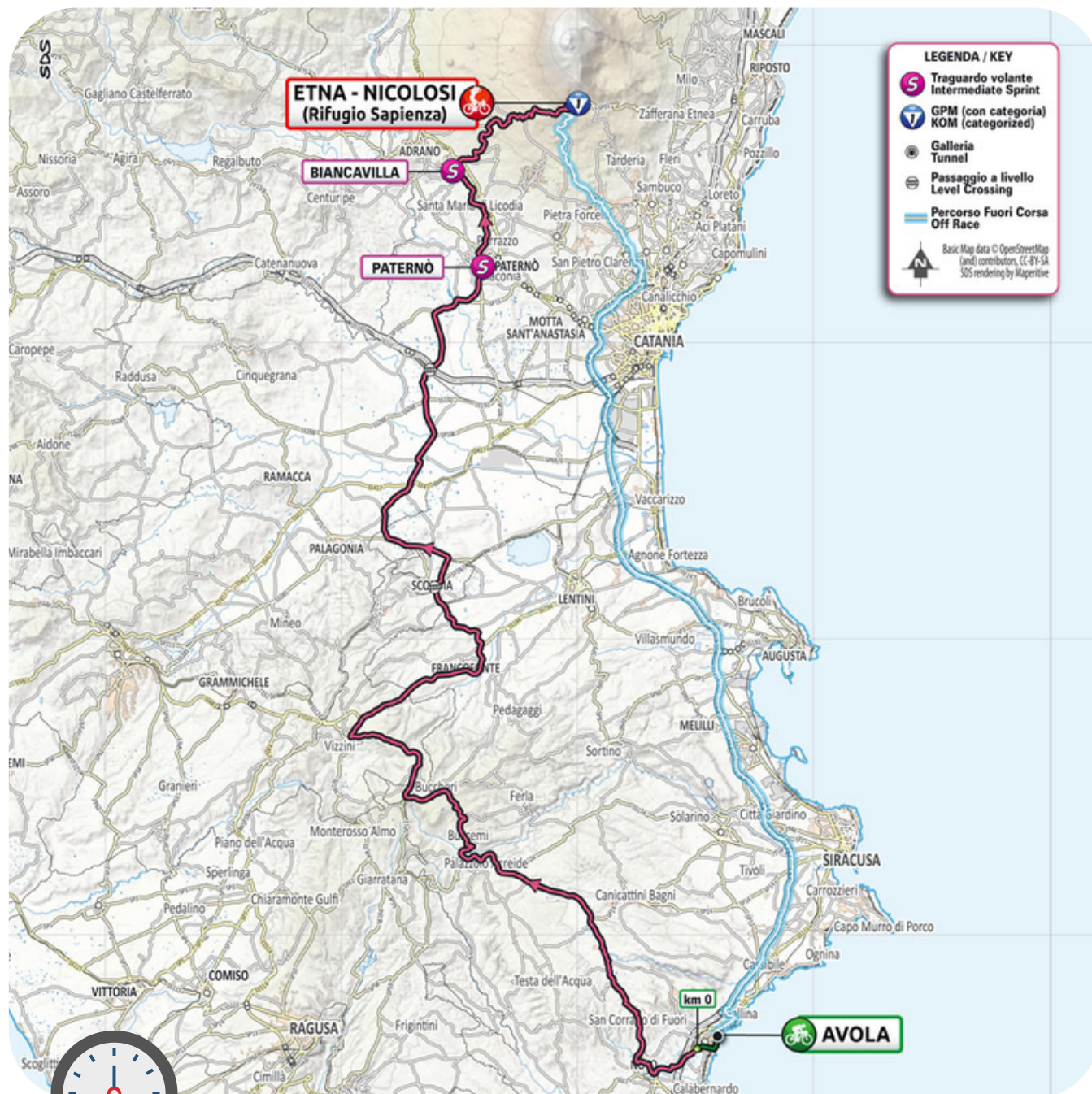


ETAPA 4



Martes, 10 de mayo de 2022

AVOLA - ETNA -- 169,34KM



SALIDA

39km/h

37km/h

35km/h

Neutralizada

12:25

Lanzada

12:35

LLEGADA

16:56

17:11

17:27

ETAPA 4

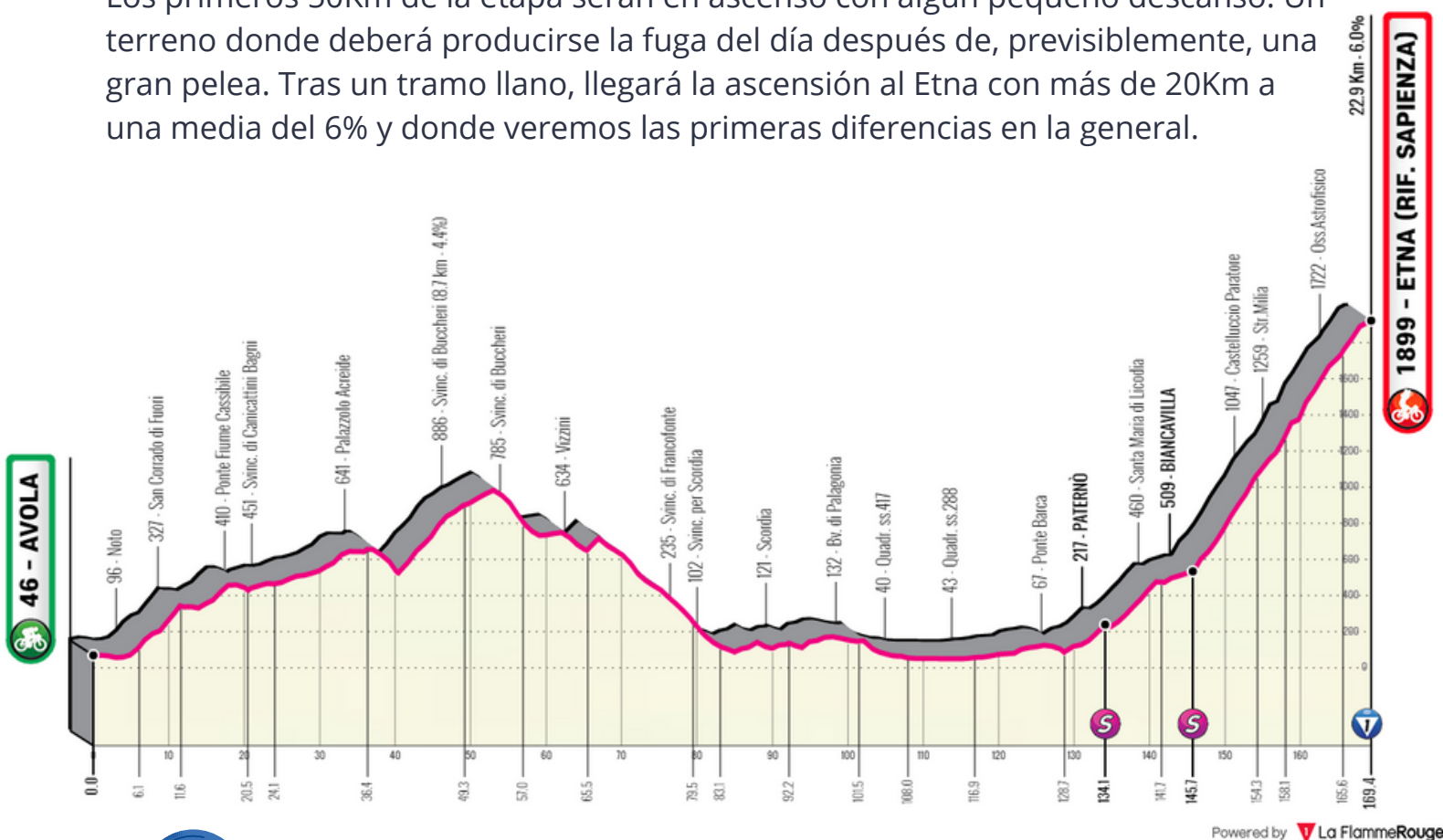


Martes, 10 de mayo de 2022

AVOLA - ETNA -- 169,34KM

Tras primera jornada de descanso y ya en suelo italiano, llega la primera jornada importante para la general con la ascensión al Etna.

Los primeros 50Km de la etapa serán en ascenso con algún pequeño descanso. Un terreno donde deberá producirse la fuga del día después de, previsiblemente, una gran pelea. Tras un tramo llano, llegará la ascensión al Etna con más de 20Km a una media del 6% y donde veremos las primeras diferencias en la general.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 3.557m**
- **Montaña:**
 - Etna (-0Km)
 - 1ª cat. - 22,9Km - 6%
- **Sprint Intermedio:**
 - Paternò (-35,3Km)
 - Biancavilla (-23,7Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 4



Martes, 10 de mayo de 2022

AVOLA - ETNA -- 169,34KM

ETNA (4ª)

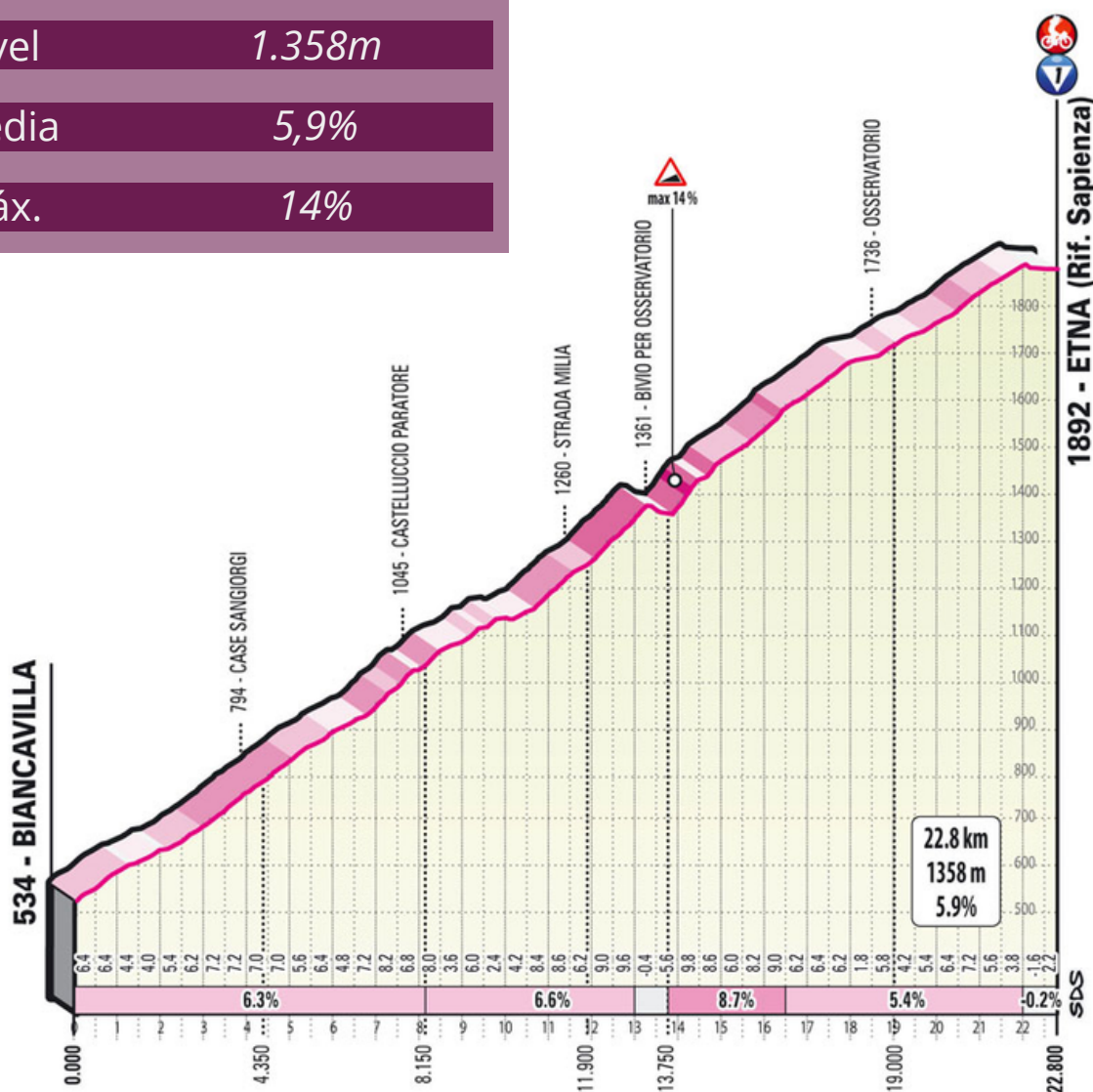
Ascenso 22,8Km

Altitud máx. 1.892m

Desnivel 1.358m

Pte. Media 5,9%

Pte. Máx. 14%

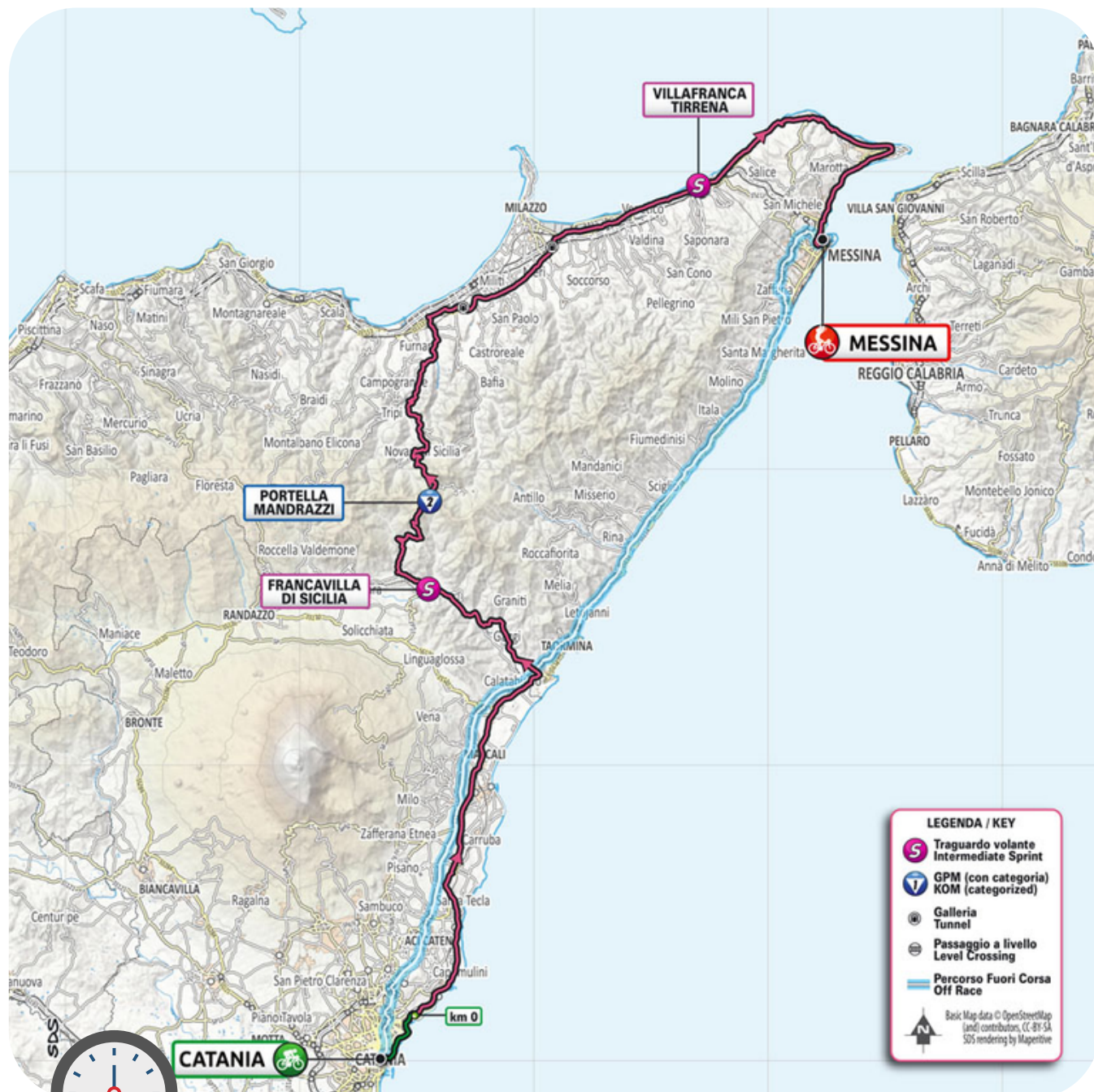


ETAPA 5



Miércoles, 11 de mayo de 2022

CATANIA - MESSINA -- 172,39KM



SALIDA

43km/h

41km/h

39km/h

Neutralizada

11:30

Lanzada

11:45

LLEGADA

15:47

16:00

16:14

ETAPA 5

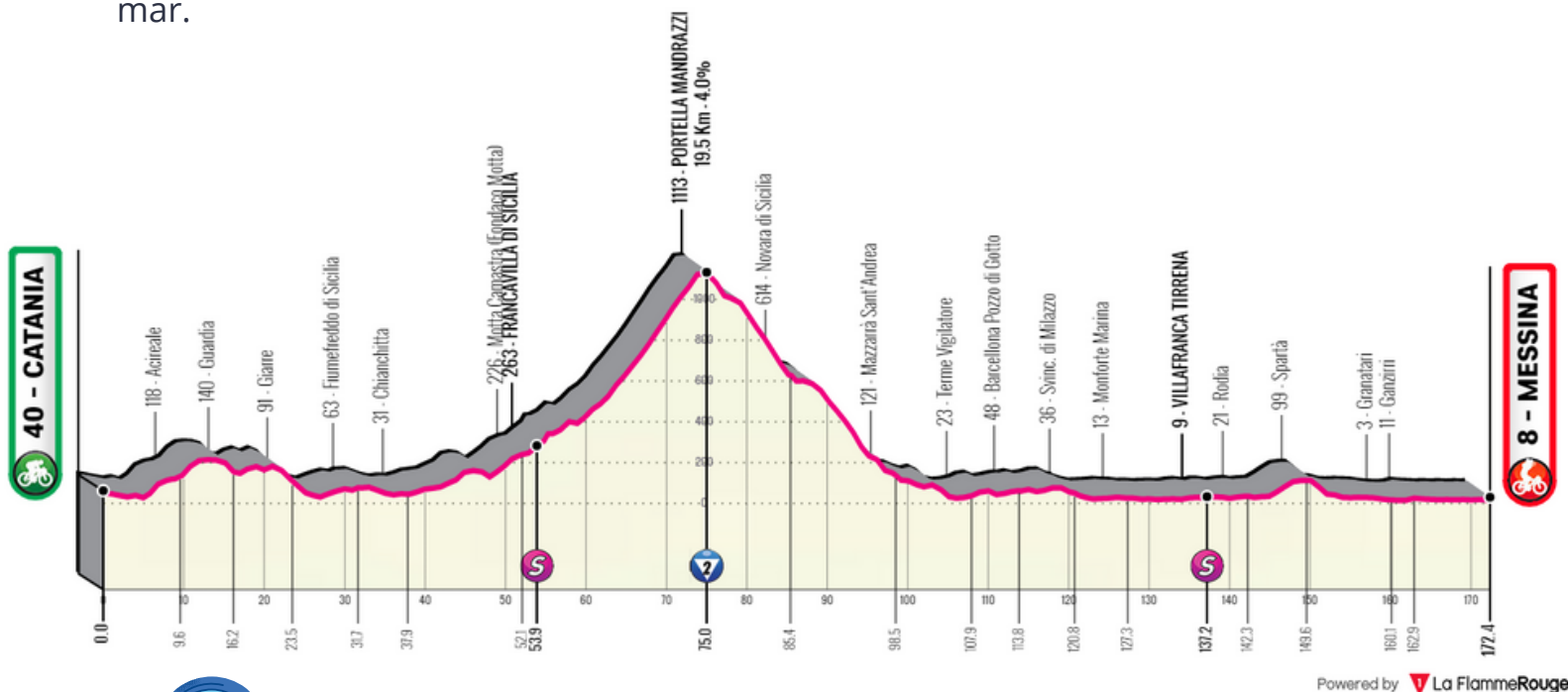


Miércoles, 11 de mayo de 2022

CATANIA - MESSINA -- 172,39KM

Una etapa 'trampa' tras el paso por el Etna. Veremos un inicio de jornada con, a priori, una gran pelea por entrar en la escapada del día. Hasta el kilómetro 75 veremos un terreno algo más quebrado. La ascensión de 2ª categoría a Portella Mandrazzi servirá como 'filtro' entre los sprinters.

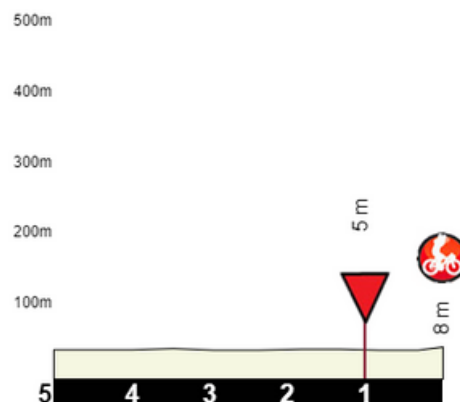
Tras coronar el puerto, la carrera afrontará un largo descenso antes de llegar a un terreno prácticamente llano donde los equipos de los sprinters podrán controlar la escapada. También habrá que prestar atención al viento que pueda llegar desde el mar.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 1.916m**
- **Montaña:**
 - Portella Mandrazzi (-97,4Km)
 - 2ª cat. - 19,5Km - 4%
- **Sprint Intermedio:**
 - Francavilla di Sicilia (-118,5Km)
 - Villafranca Tirrena (-35,2Km)

Últimos 5Km:

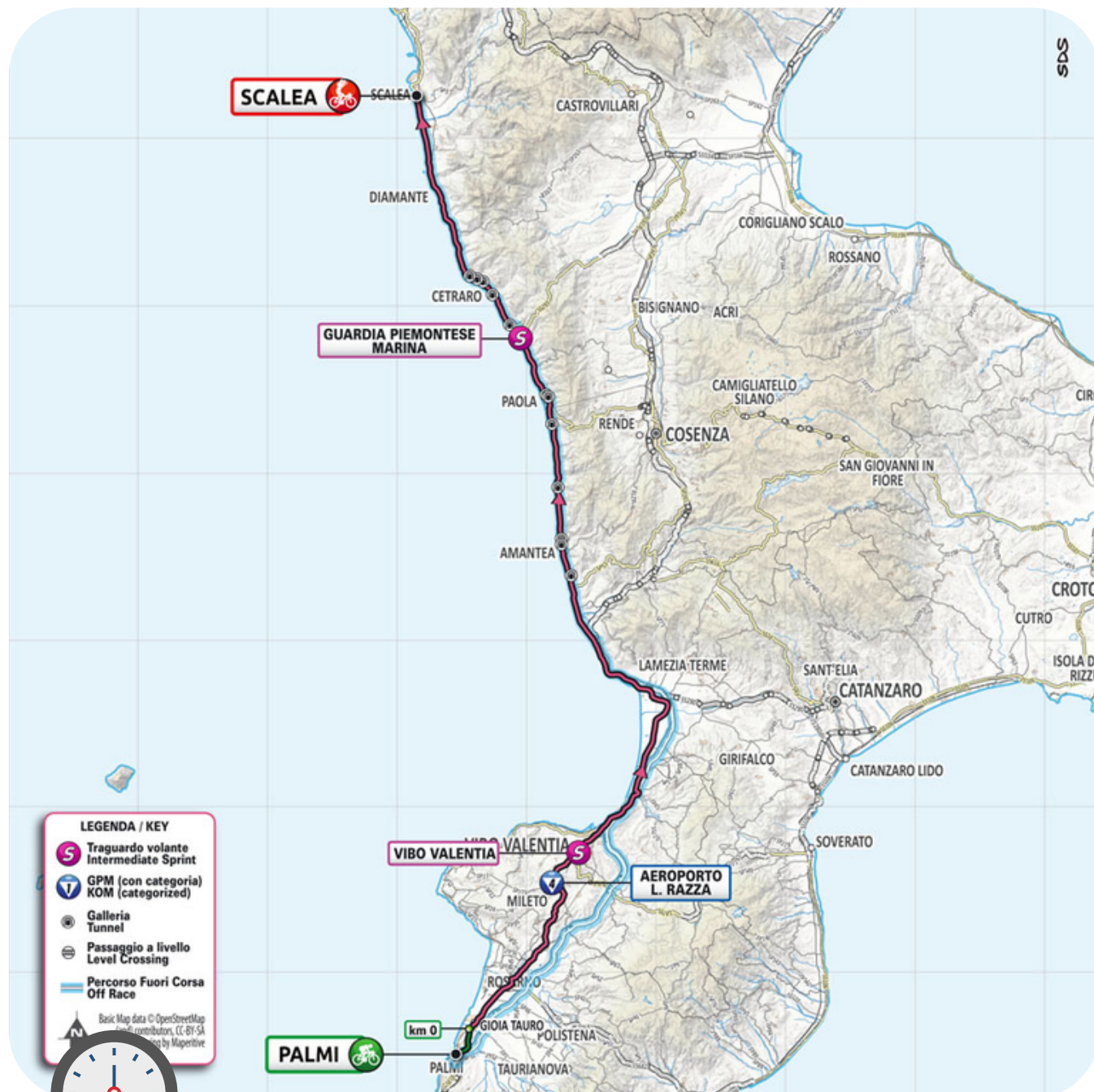


ETAPA 6



Jueves, 12 de mayo de 2022

PALMI - SCALEA -- 192,60KM



SALIDA

46km/h

44km/h

42km/h

Neutralizada

12:35

Lanzada

12:50

LLEGADA

17:00

17:12

17:24

ETAPA 6

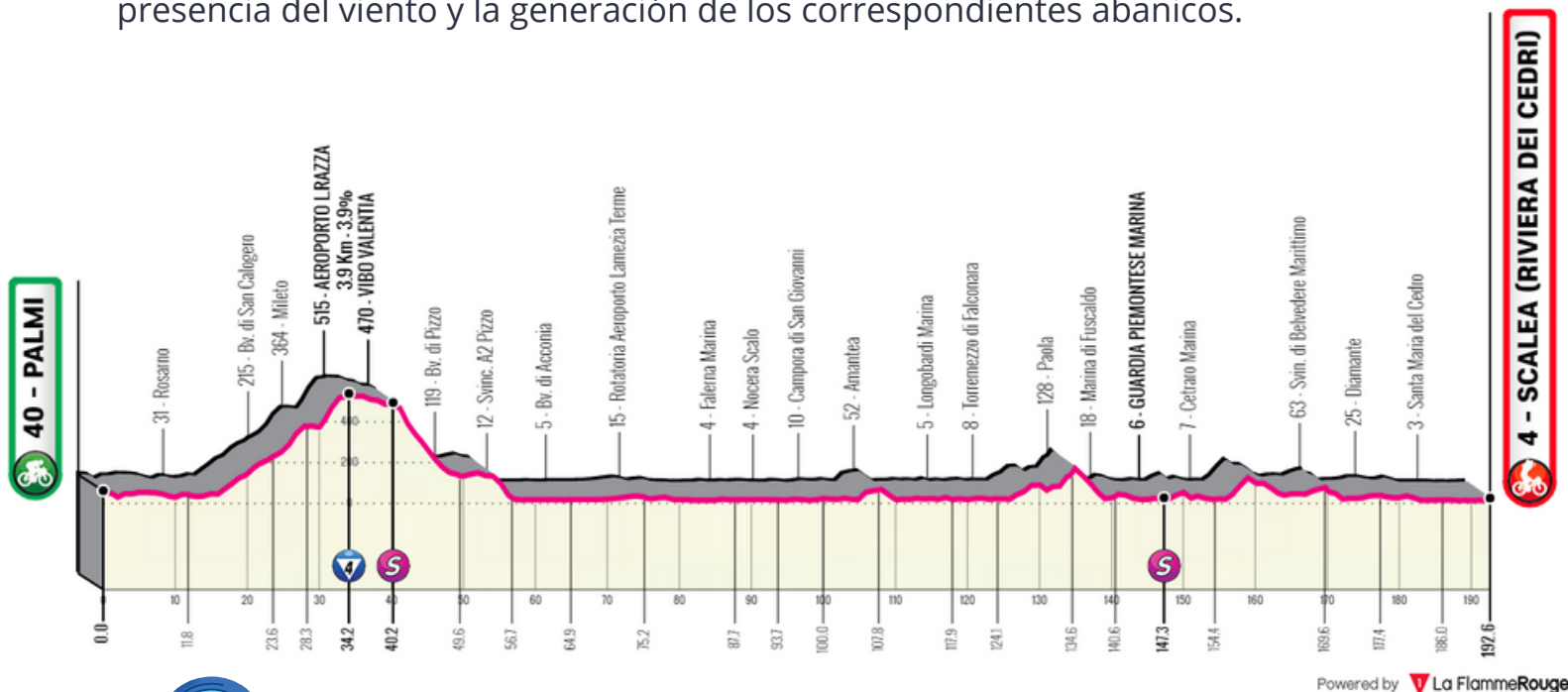


Jueves, 12 de mayo de 2022

PALMI - SCALEA -- 192,60KM

Segunda oportunidad para los hombres más veloces del pelotón y, en esta ocasión, será una etapa más sencilla de controlar. Tan solo habrá un puerto de 4ª categoría en el kilómetro 34 por lo que los sprinters no deberían quedarse descolgados en un momento tan temprano.

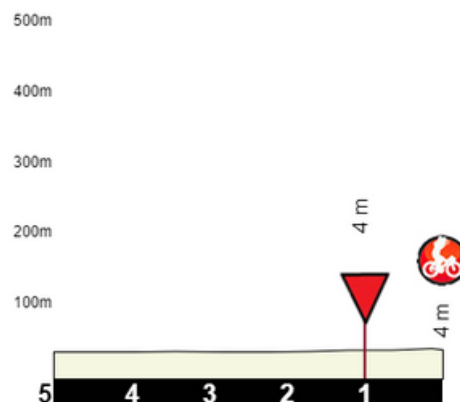
Tras el paso de montaña, la carretera será totalmente llana así que se puede prever una escapada sin peligro para el gran grupo. Eso sí, la carrera transcurre en su totalidad paralela al mar así que el pelotón deberá estar atento a la posible presencia del viento y la generación de los correspondientes abanicos.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 1.555m**
- **Montaña:**
 - Aeroporto L.Razza (-158,4Km)
 - 4ª cat. - 3,9Km - 3,9%
- **Sprint Intermedio:**
 - Vibo Valentia (-152,4Km)
 - Guardia Piemontese Marina (-45,3Km)

Últimos 5Km:

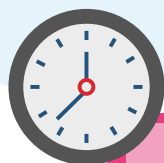
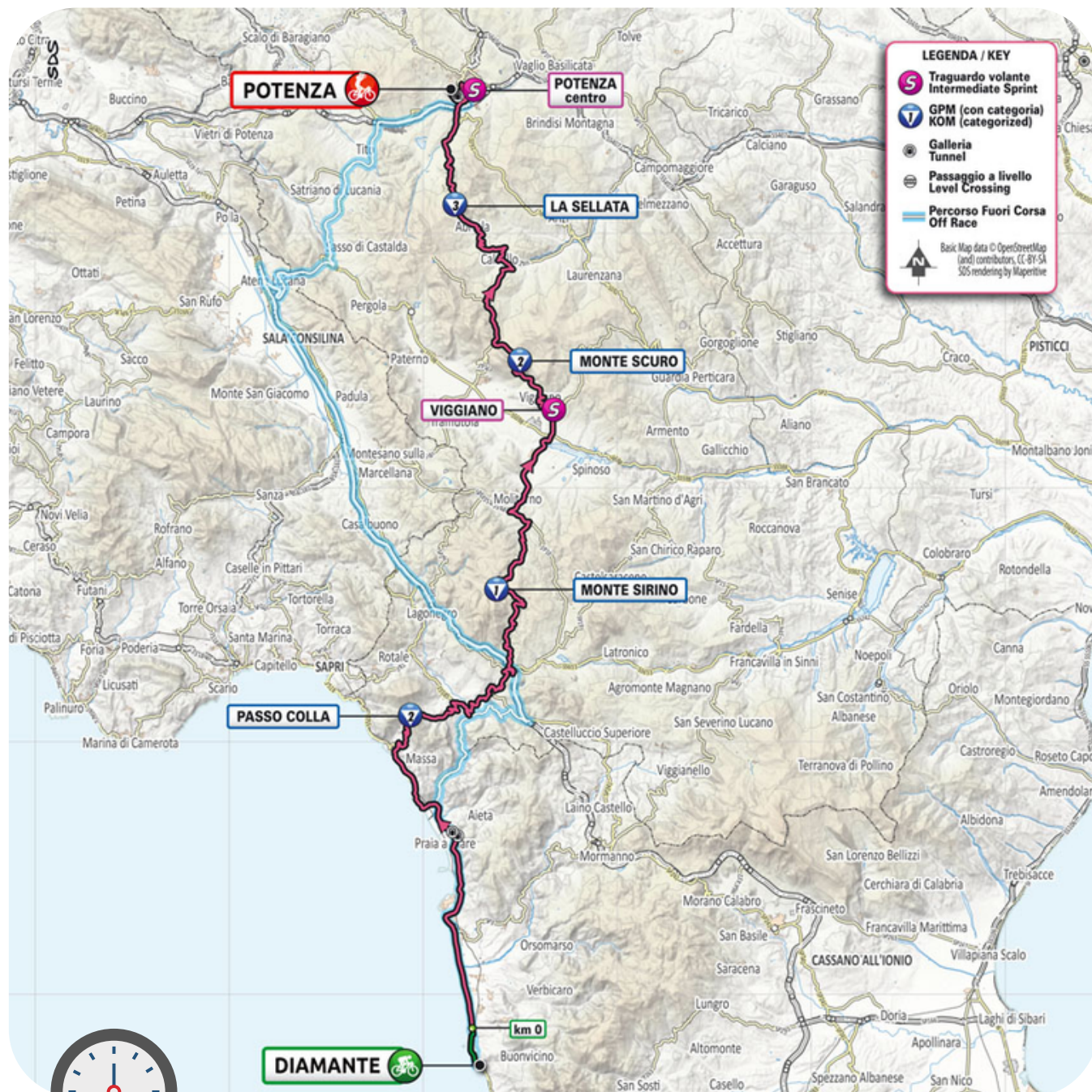


ETAPA 7



Viernes, 13 de mayo de 2022

DIAMANTE - POTENZA -- 198,90KM



SALIDA

39km/h

37km/h

35km/h

Neutralizada

11:40

Lanzada

11:55

LLEGADA

16:55

17:13

17:33

ETAPA 7



Viernes, 13 de mayo de 2022

DIAMANTE - POTENZA -- 198,90KM

Primera gran etapa de montaña. La jornada arrancará con un terreno quebrado antes de coronar el primer puerto en el kilómetro 47. A priori, veremos una gran pelea por la escapada ya que la jornada apenas tendrá descanso entre los 4 puertos del día y podríamos ver una fuga que llegue a meta.

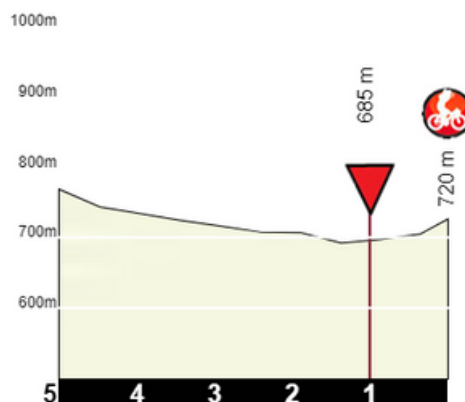
El final de etapa tendrá dos pequeñas ascensiones no puntuables que pueden terminar de decidir la victoria. Habrá que ver si los favoritos a la general plantean batalla desde el 7º día de competición.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 4.634m**
- **Montaña:**
 - Passo Colla (-151,3Km)
2ª cat. - 9,4Km - 4,6%
 - Monte Sirino (-106,3Km)
1ª cat. - 32Km - 3,9%
 - Mont.Grande di Viggiano (-60,7Km)
2ª cat. - 6,1Km - 9,6%
 - La Sellata (-22,8Km)
3ª cat. - 9,1Km - 5,1%
- **Sprint Intermedio:**
 - Viggiano (-69,8Km)
 - Potenza Centro (-5,8Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 7



Viernes, 13 de mayo de 2022

DIAMANTE - POTENZA -- 198,90KM

PASSO COLLA (3ª)

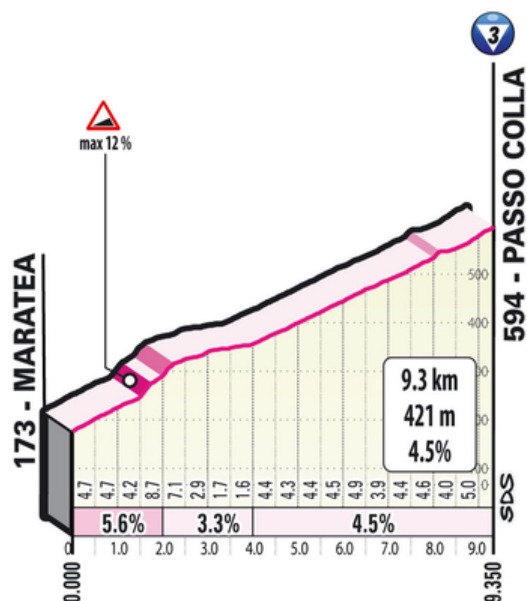
Ascenso 9,3Km

Altitud máx. 594m

Desnivel 421m

Pte. Media 4,5%

Pte. Máx. 12%



MONTE SIRINO (1ª)

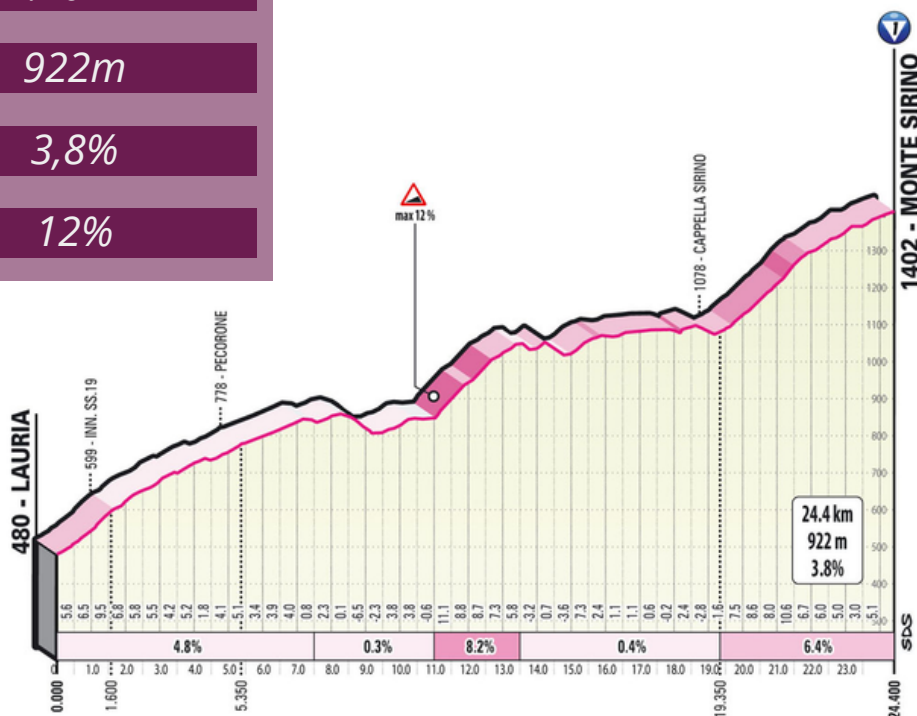
Ascenso 24,4Km

Altitud máx. 1.402m

Desnivel 922m

Pte. Media 3,8%

Pte. Máx. 12%



ETAPA 7



Viernes, 13 de mayo de 2022

DIAMANTE - POTENZA -- 198,90KM

M. GRANDE DI VIGGIANO (2ª)

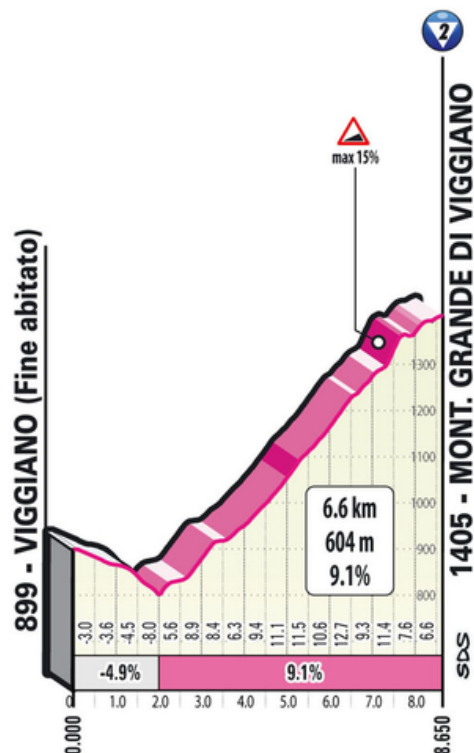
Ascenso 6,6Km

Altitud máx. 1.405m

Desnivel 604m

Pte. Media 9,1%

Pte. Máx. 15%



SELLATA (3ª)

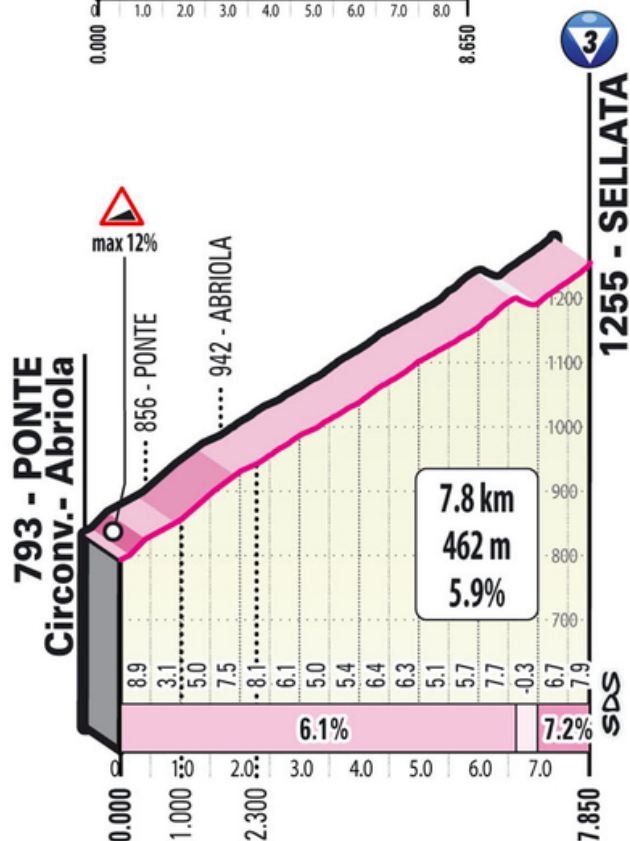
Ascenso 7,8Km

Altitud máx. 1.255m

Desnivel 462m

Pte. Media 5,9%

Pte. Máx. 12%

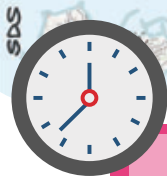


ETAPA 8



Sábado, 14 de mayo de 2022

NAPOLI - NAPOLI -- 153,93KM



SALIDA

45km/h

43km/h

41km/h

Neutralizada

13:35

Lanzada

13:40

LLEGADA

17:03

17:14

17:25

ETAPA 8



Sábado, 14 de mayo de 2022

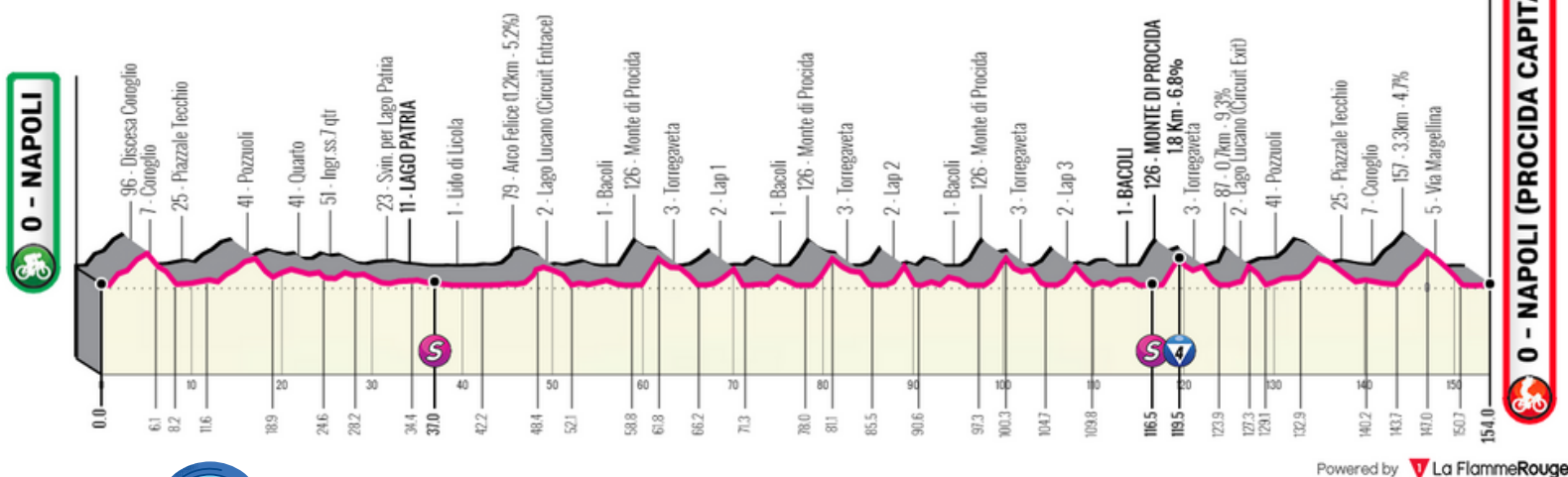
NAPOLI - NAPOLI -- 153,93KM

Toca ir poniendo el punto y final a la primera semana de competición con una etapa que encierra un recorrido bastante atractivo.

El inicio de la carrera estará protagonizado por una pequeña ascensión de 6Km donde viviremos las primeras batallas por la escapada. Hoy veremos una gran pelea por la fuga ya que tiene bastantes posibilidades de éxito.

La mayor parte del recorrido se realizará sobre un circuito de 20Km al que se darán un total de cuatro vueltas y donde se ascenderá el Monte di Procida, tan solo puntuable en el último paso.

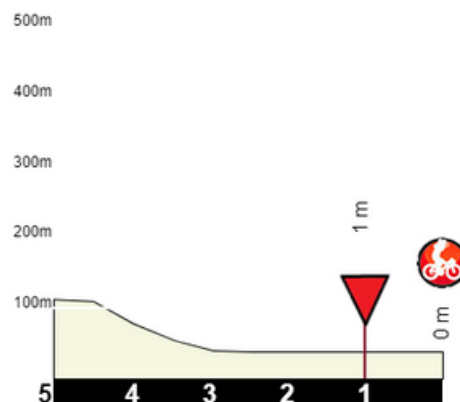
Dentro de los últimos 10Km de etapa se llevará a cabo una ascensión de 3,3Km al 4,7% donde podría decidirse el vencedor.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 2.243m**
- **Montaña:**
 - Monte di Procida (-34,5Km)
4ª cat. - 1,8Km - 6,8%
- **Sprint Intermedio:**
 - Lago Patria (-117Km)
 - Bacoli (-37,5Km)

Últimos 5Km:

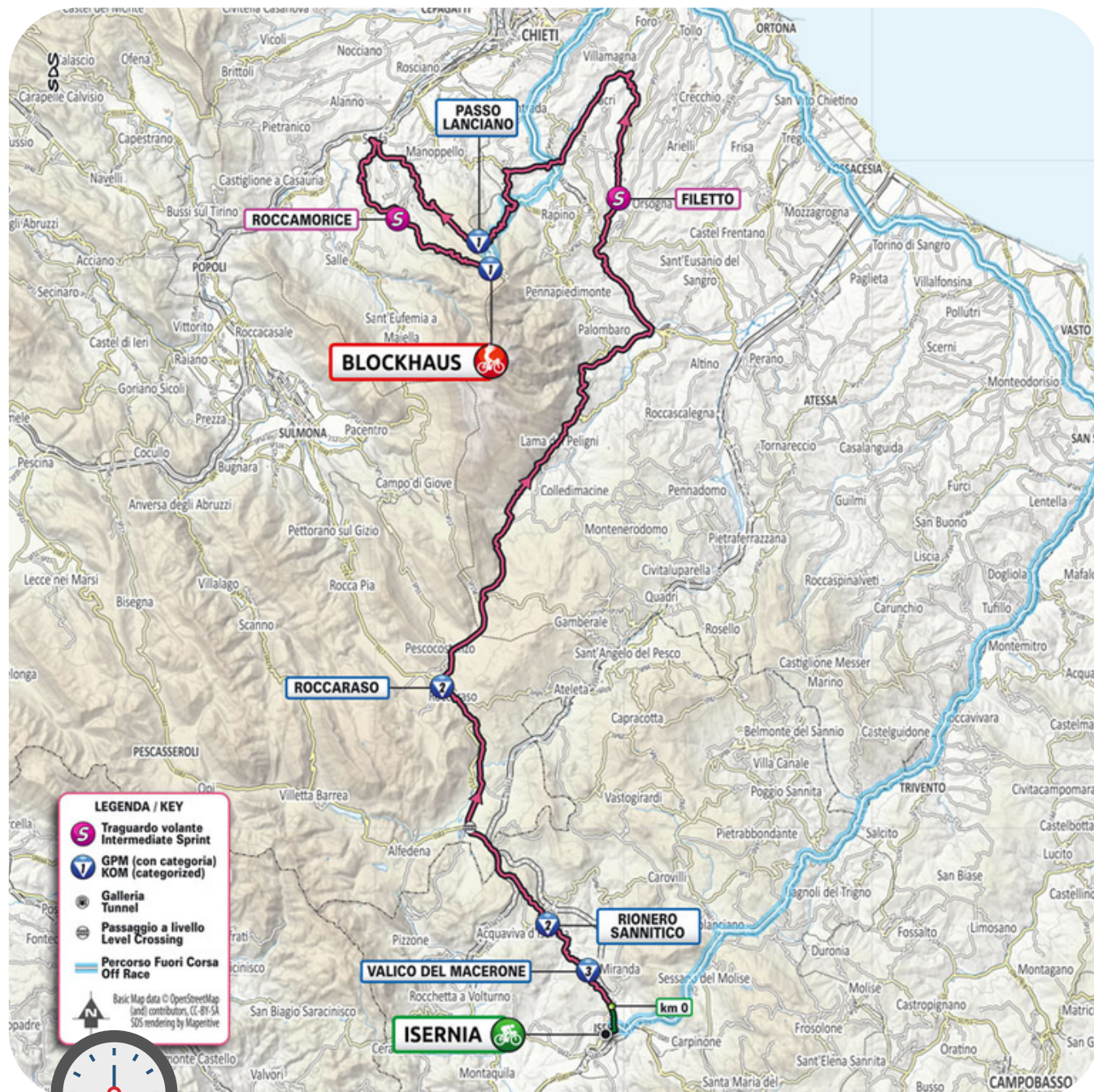


ETAPA 9



Domingo, 15 de mayo de 2022

ISERNIA - BLOCKHAUS -- 191,61KM



SALIDA

37km/h

35km/h

33km/h

Neutralizada

11:40

Lanzada

11:50

LLEGADA

16:54

17:14

17:36

ETAPA 9

★★★★★
Domingo, 15 de mayo de 2022

ISERNIA - BLOCKHAUS -- 191,61KM

Ajusten sus cascos y abrochen el maillot porque llegan momentos los momentos importantes del Giro 2022. Prácticamente 200Km de recorrido y más de 5.000 metros de desnivel positivo.

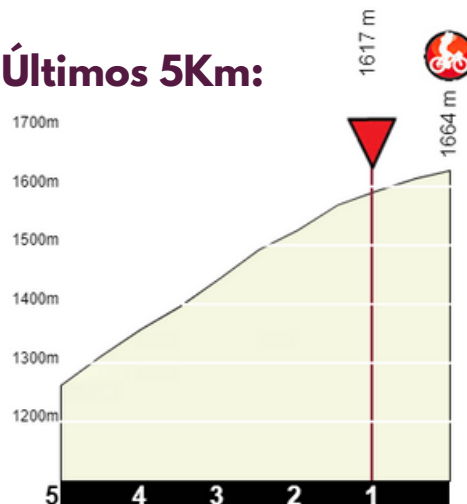
El inicio de la jornada, con tres puertos encadenados, servirá para que los equipos de la general puedan jugar tácticamente con la escapada del día. Por su parte, en Passo Lanciano debería incrementarse el ritmo de la carrera para ver una batalla por la general en Blockhaus, 26Km de ascensión entre el puerto y el terreno previo.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 5.080m**
- **Montaña:**
 - Valico del Macerone (-186,7Km)
3ª cat. - 3,1Km - 5,7%
 - Rionero Sannitico (-174,1Km)
2ª cat. - 9Km - 6,7%
 - Roccaraso (-153,3Km)
2ª cat. - 7,3Km - 6,1%
 - Passo Lanciano (-43,3Km)
1ª cat. - 10,8Km - 7,2%
 - Blockhaus (-0Km)
1ª cat. - 13,9Km - 8,4%
- **Sprint Intermedio:**
 - Filetto (-87,6Km)
 - Roccamorice (-13,6Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 9

★★★★★
Domingo, 15 de mayo de 2022

ISERNIA - BLOCKHAUS -- 191,61KM

PASSO LANCIANO (1ª)

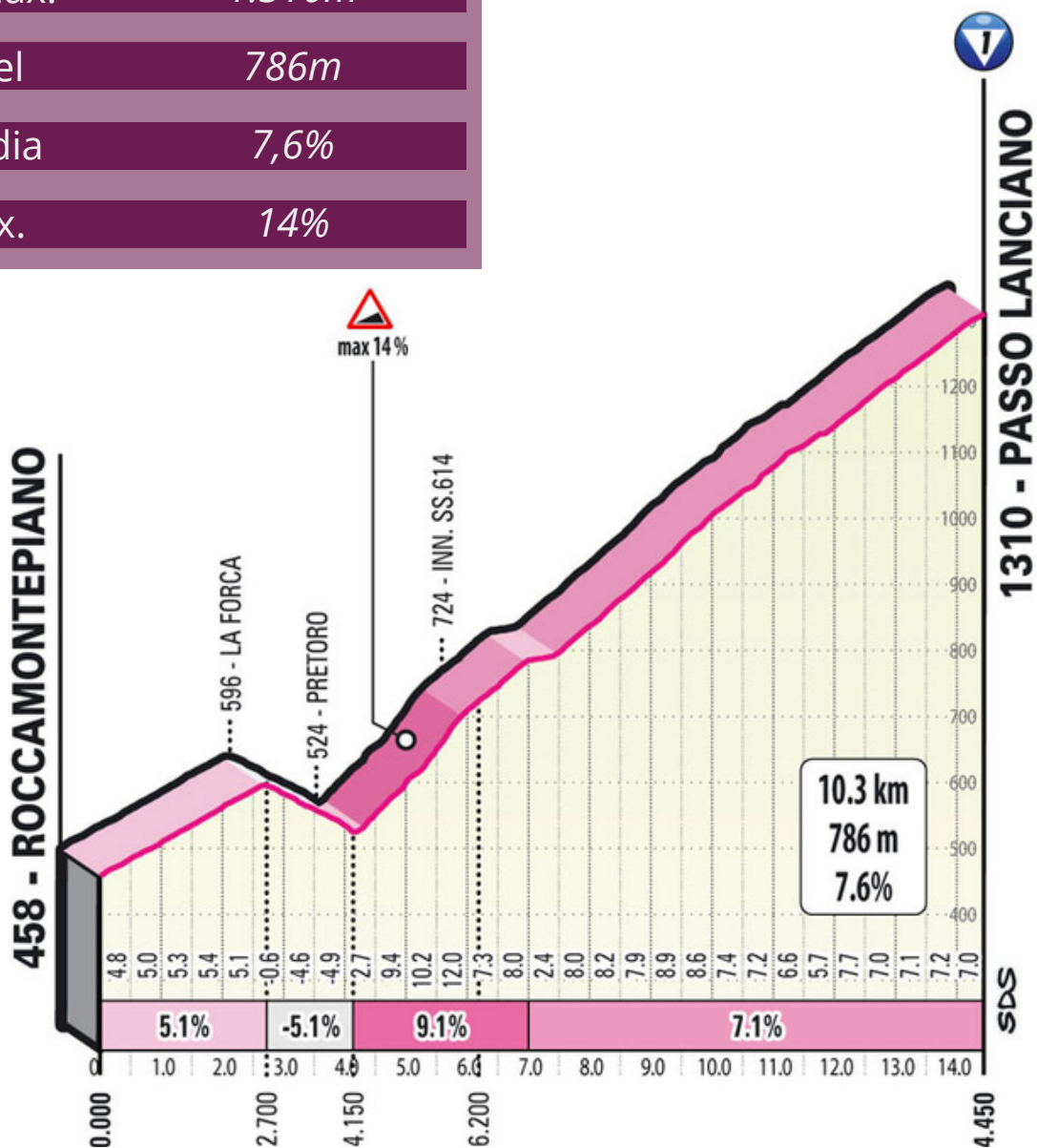
Ascenso 10,3Km

Altitud máx. 1.310m

Desnivel 786m

Pte. Media 7,6%

Pte. Máx. 14%



ETAPA 9

★★★★★
Domingo, 15 de mayo de 2022

ISERNIA - BLOCKHAUS -- 191,61KM

BLOCKHAUS (1ª)

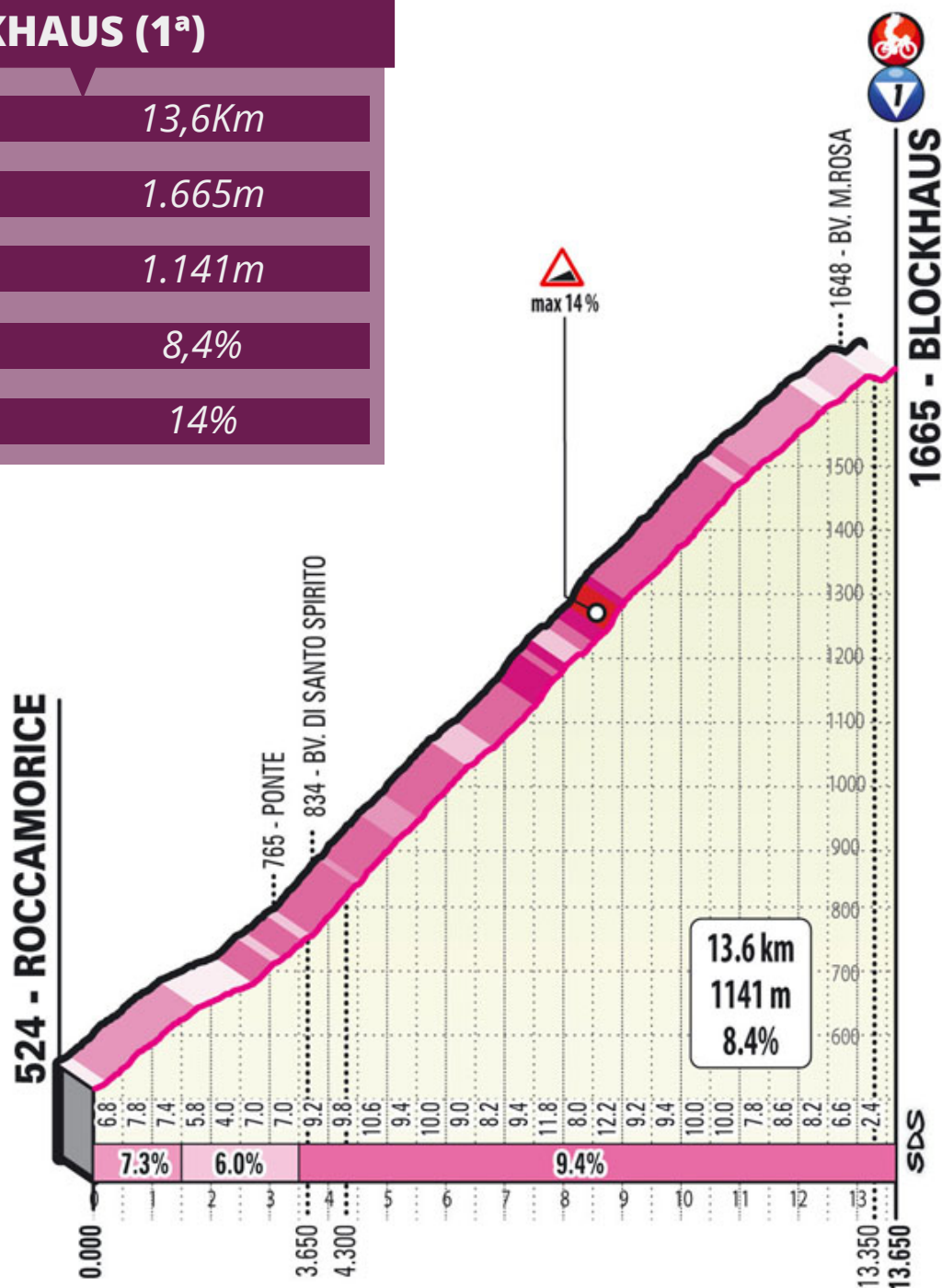
Ascenso 13,6Km

Altitud máx. 1.665m

Desnivel 1.141m

Pte. Media 8,4%

Pte. Máx. 14%

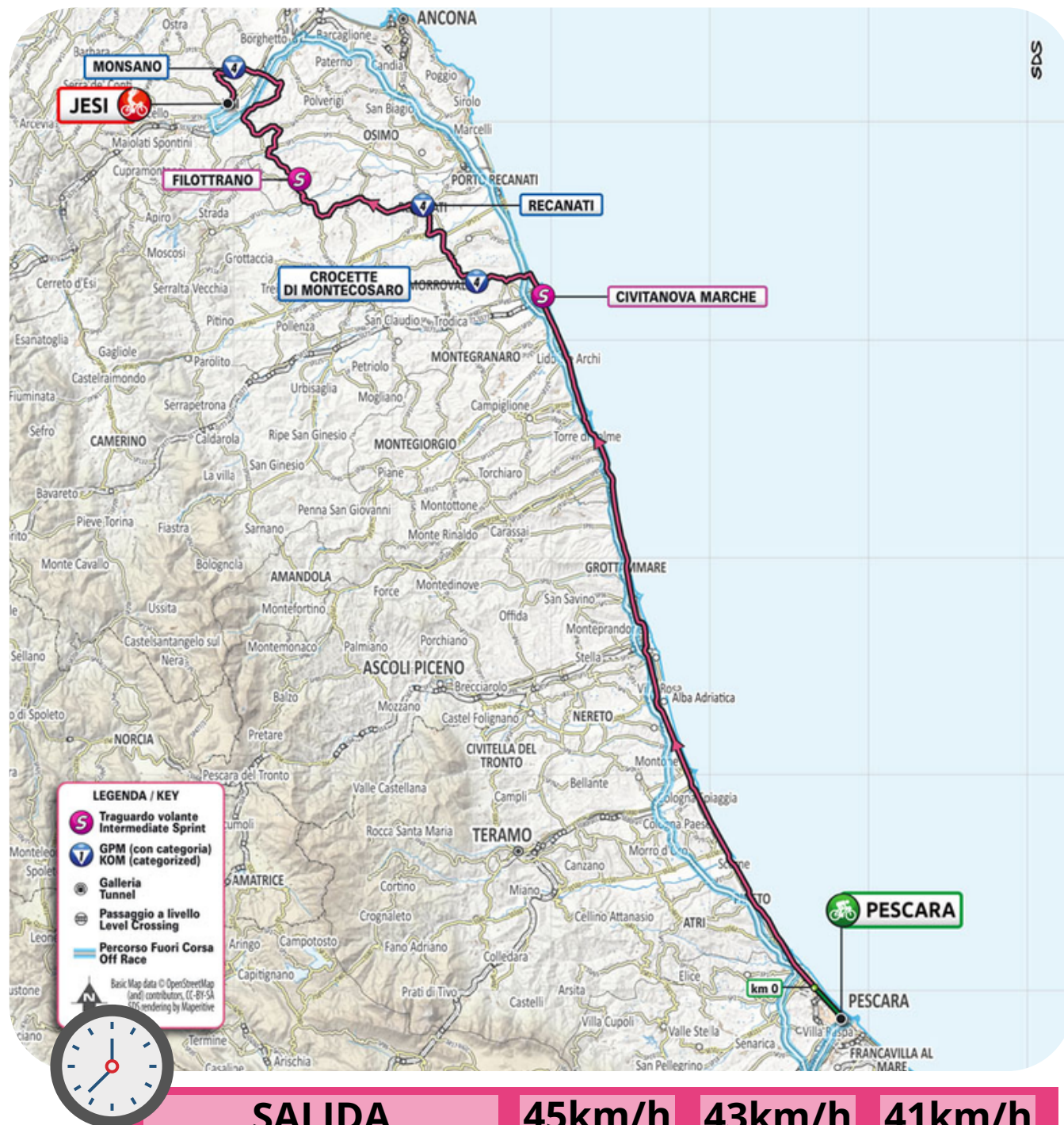


ETAPA 10



Martes, 17 de mayo de 2022

PESCARA - JESI -- 194,30KM



SALIDA

45km/h

43km/h

41km/h

Neutralizada

12:30

Lanzada

12:40

LLEGADA

17:01

17:14

17:27

ETAPA 10



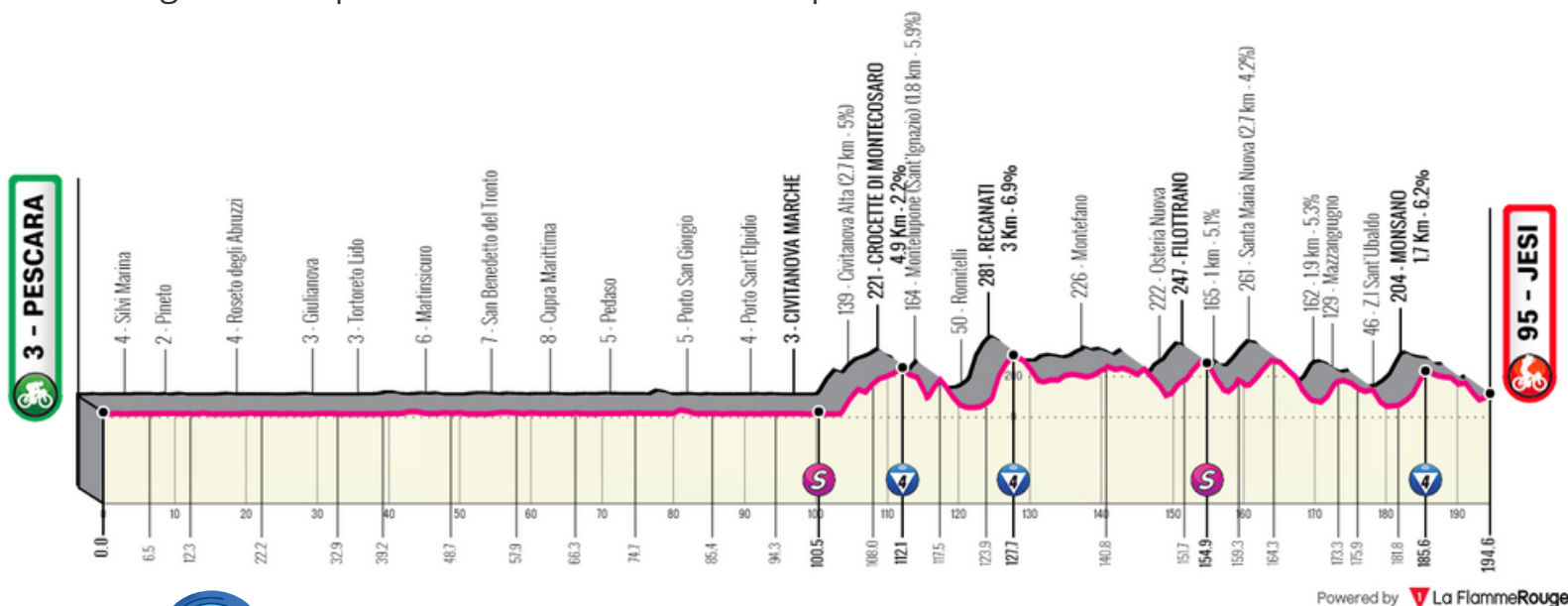
Martes, 17 de mayo de 2022

PESCARA - JESI -- 194,30KM

Jornada tranquila para los hombres de la general... ¿o no? La etapa número 10 hay que dividirla en dos partes bastante diferenciadas.

La primera mitad de la etapa, hasta el kilómetro 100, tendremos un recorrido totalmente llano, pero que transcurrirá al lado del mar así que habrá que estar atentos a la posible presencia del viento.

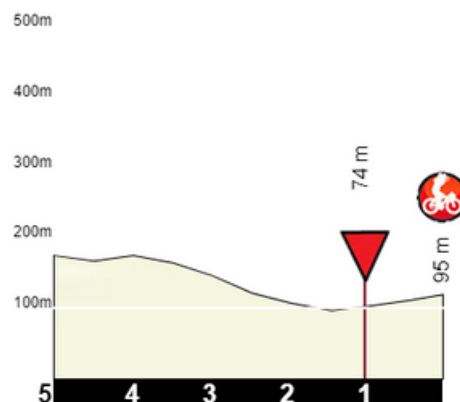
Dentro de los últimos 94Km de la etapa veremos un terreno bastante quebrado donde se acumularán casi la totalidad de los más de 1.700 metros de desnivel positivo. En esta segunda parte se verá una nueva pelea entre hombres de 'segunda fila' para llevarse la victoria de etapa.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 1.756m**
- **Montaña:**
 - Crocette di Montecosaro (-82,5Km)
4ª cat. - 4,9Km - 2,2%
 - Recanati (-66,9Km)
4ª cat. - 3Km - 6,9%
 - Monsano (-9Km)
4ª cat. - 1,7Km - 6,2%
- **Sprint Intermedio:**
 - Civitanova Marche (-94,1Km)
 - Filottrano (-39,7Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 10



Martes, 17 de mayo de 2022

PESCARA - JESI -- 194,30KM

RECANATI (4ª)

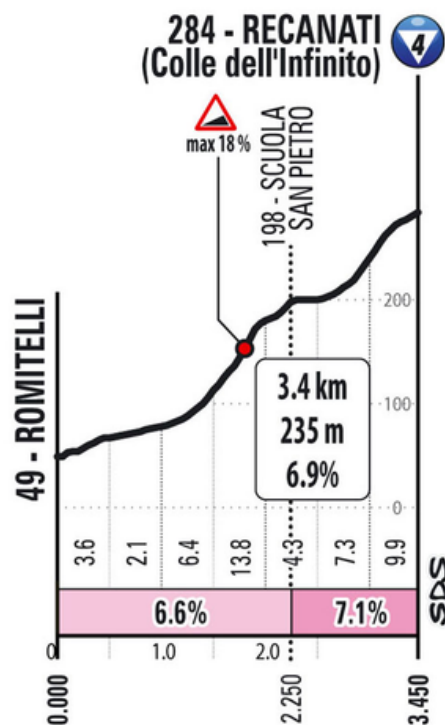
Ascenso 3,4Km

Altitud máx. 284m

Desnivel 235m

Pte. Media 6,9%

Pte. Máx. 18%



MONSANO (4ª)

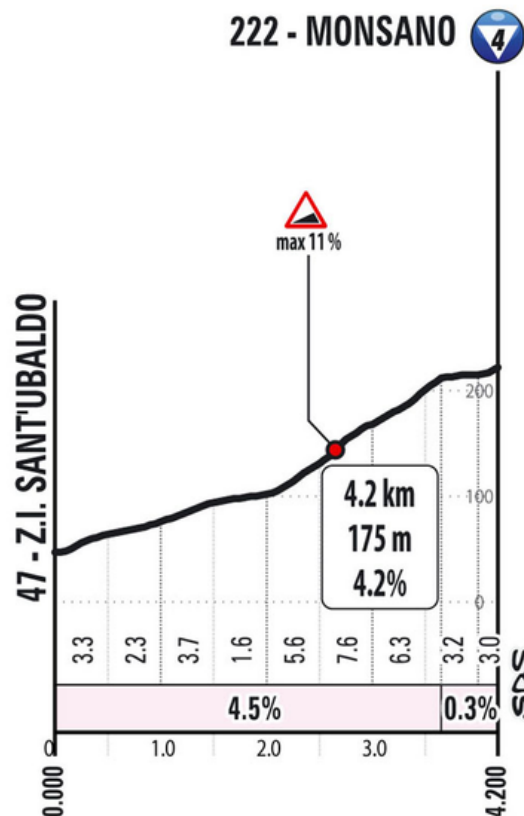
Ascenso 4,2Km

Altitud máx. 222m

Desnivel 175m

Pte. Media 4,2%

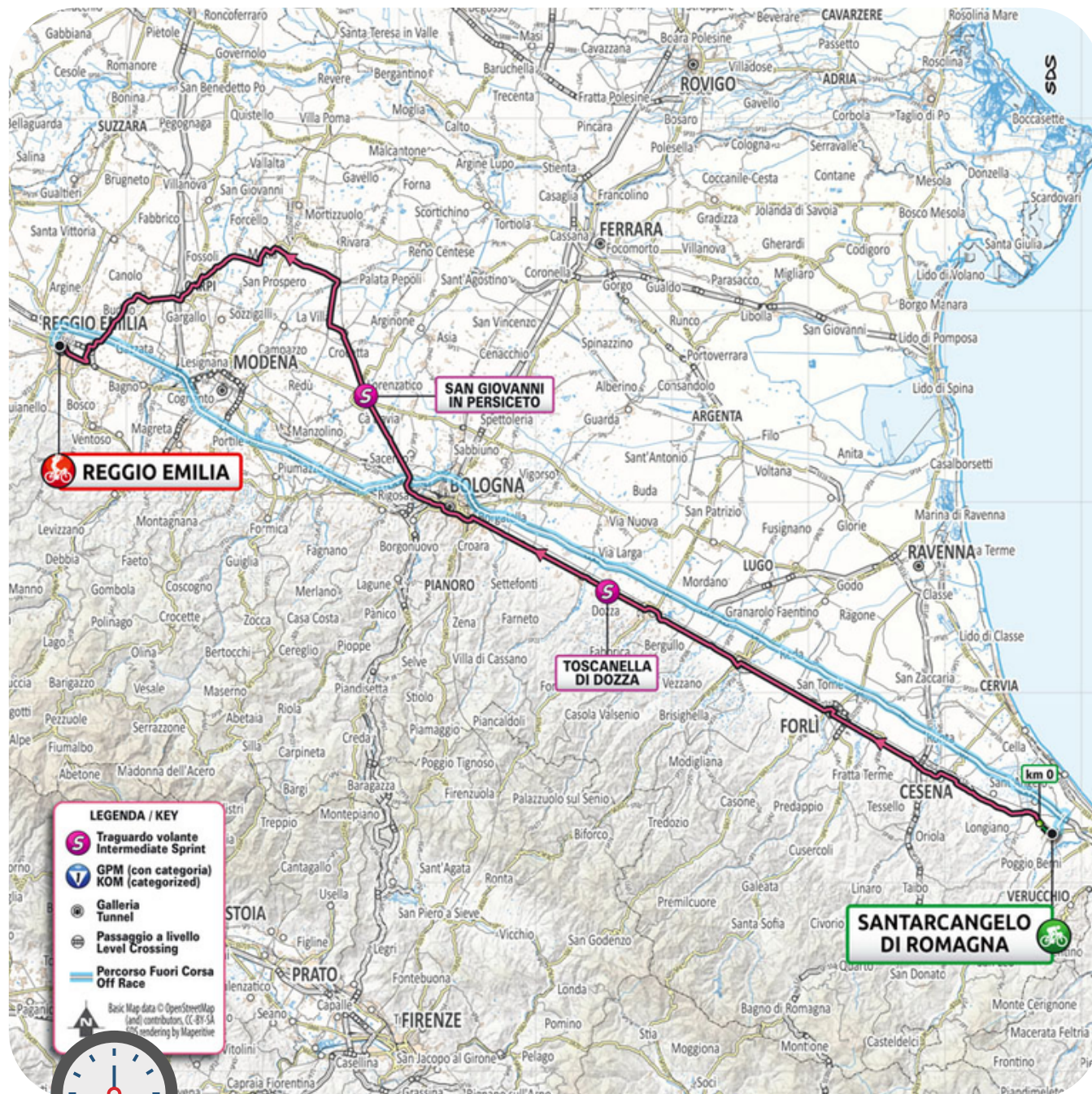
Pte. Máx. 11%



ETAPA 11

Miércoles, 18 de mayo de 2022

S. DI ROMAGNA - REGGIO EMILIA -- 203,27KM



SALIDA

45km/h

43km/h

41km/h

Neutralizada

12:20

Lanzada

12:30

LLEGADA

17:01

17:14

17:27

ETAPA 11

Miércoles, 18 de mayo de 2022

S. DI ROMAGNA - REGGIO EMILIA -- 203,27KM



Hoy sí, jornada tranquila para los hombres de la general a pesar de los más de 200 kilómetros de recorrido que tendrá la etapa número 11 del Giro de Italia 2022.

Etapa que, como nos gusta decir por aquí, es más llana que una tabla de planchar con un total de 340 metros de desnivel positivo en 200Km, pero es un día que tenemos que afrontar si queremos que la carrera italiana llegue a los Alpes.

Volverán a escena los sprinters de este Giro y sus equipos no deberán tener ningún problema para controlar a una fuga que tendrá escasos integrantes. Además, los dos sprints intermedios estarán muy lejos de meta por lo que no habrá una pelea en el pelotón por recoger algunos segundos de bonificación.

29 - SANTARCANGELO DI ROMAGNA



51 - REGGIO EMILIA



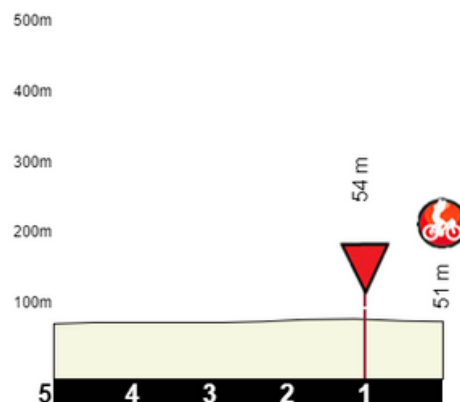
Powered by La FlammeRouge



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 340m**
- **Montaña:**
 - Sin puertos de montaña
- **Sprint Intermedio:**
 - Toscanella di Dozza (-126,8Km)
 - San Giovanni in Persiceto (-75,7Km)

Últimos 5Km:

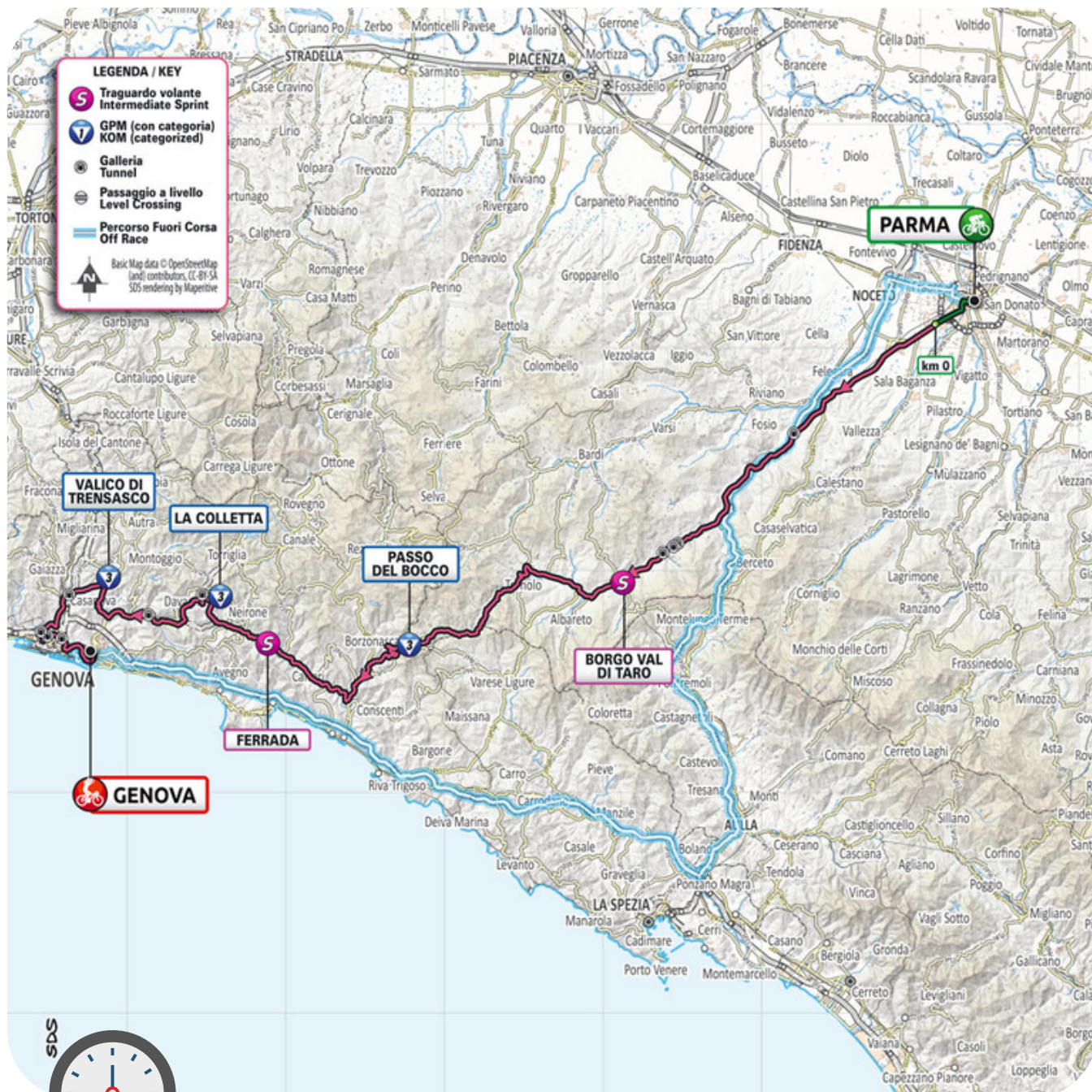


ETAPA 12



Jueves, 19 de mayo de 2022

PARMA - GENOVA -- 202,7KM



SALIDA	42km/h	40km/h	38km/h
Neutralizada		11:55	
Lanzada		12:10	
LLEGADA	16:57	17:13	17:30

ETAPA 12

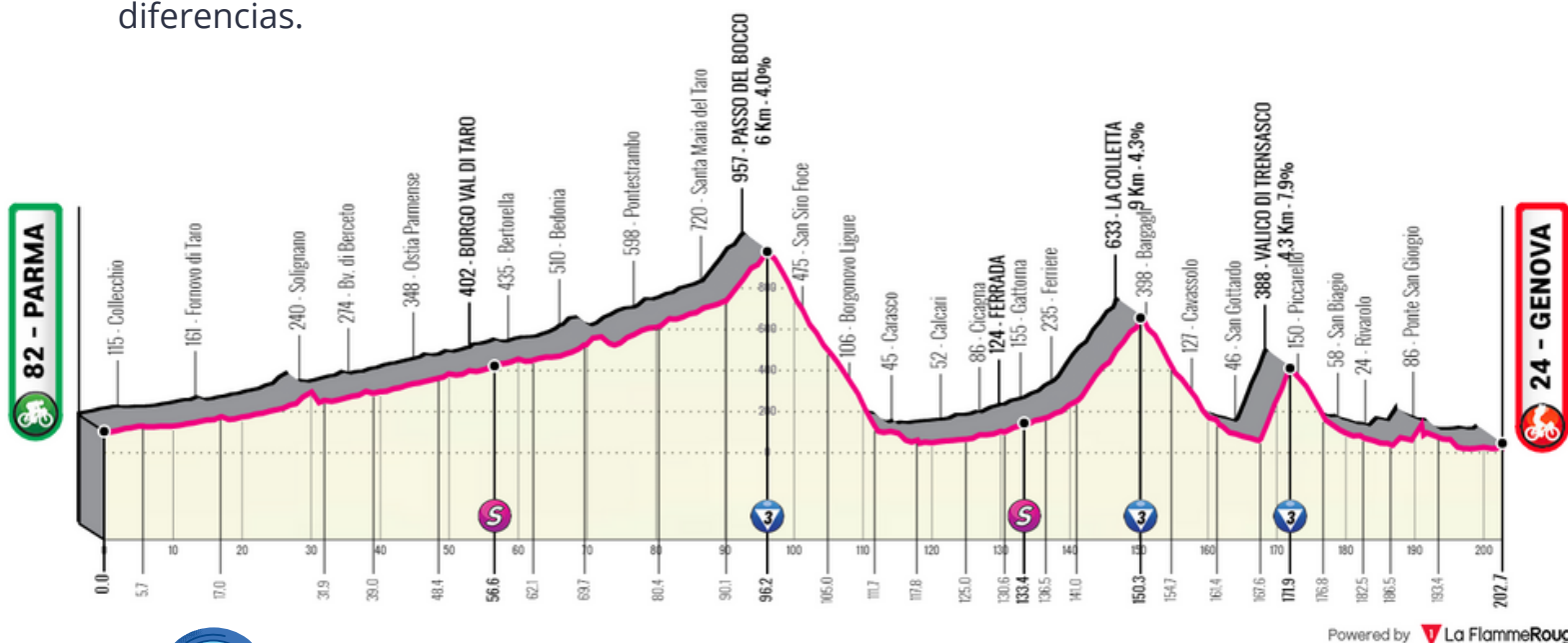


Jueves, 19 de mayo de 2022

PARMA - GENOVA -- 202,7KM

Segundo esfuerzo de manera consecutiva por encima de los 200Km (la etapa 10 contaba con 194Km). Puede ser un día que la escapada acabe triunfando y donde veamos que se realiza 'la fuga de la fuga'.

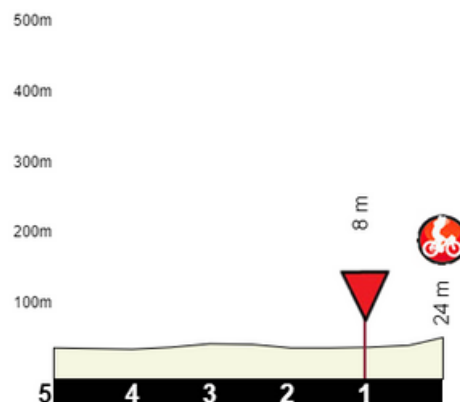
La primera mitad de la etapa tendrá 96Km en ascenso permanente. La carrera arranca a 82 metros sobre el nivel del mar y el primer puerto se corona a 957 metros. En este terreno veremos una gran pelea por la escapada y, en buena lógica, será bastante numerosa. Tras un descenso de 15Km, los ciclistas afrontarán dos puertos de tercera donde debe decidirse el grupo que peleará por la victoria de etapa ya que dentro de los últimos 30Km no hay terreno para marcar diferencias.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 2.785m**
- **Montaña:**
 - Passo del Bocco (-106,5Km)
3ª cat. - 6Km - 4%
 - La Colletta (-52,4Km)
3ª cat. - 9Km - 4,3%
 - Valico di Trensasco (-30,8Km)
3ª cat. - 4,3Km - 7,9%
- **Sprint Intermedio:**
 - Borgo Val di Taro (-146,1Km)
 - Ferrada (-69,3Km)

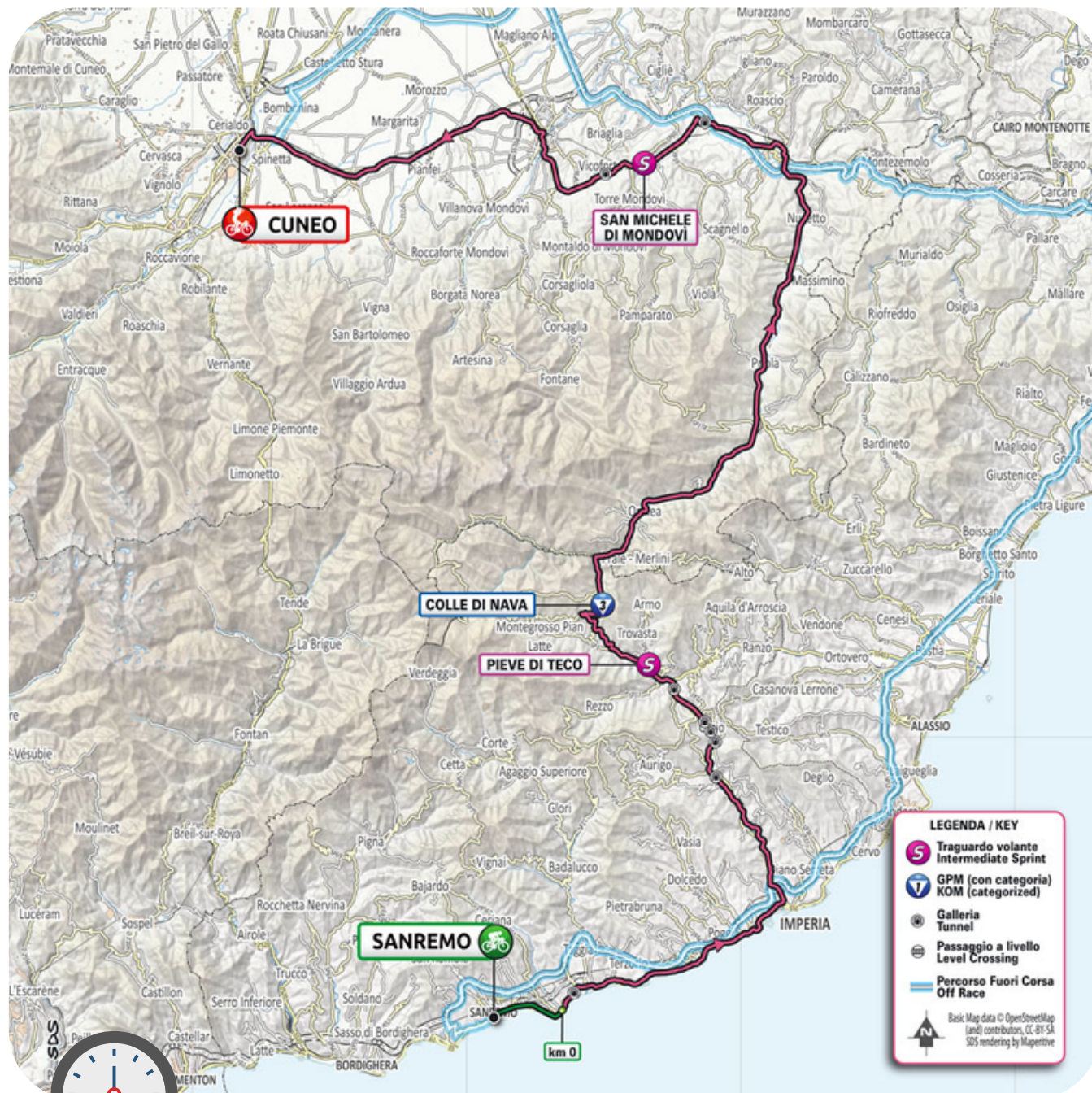
Últimos 5Km:



ETAPA 13

Viernes, 20 de mayo de 2022

SANREMO - CUNEO -- 150,94KM



SALIDA

43km/h

41km/h

39km/h

Neutralizada

13:20

Lanzada

13:35

LLEGADA

17:04

17:15

17:27

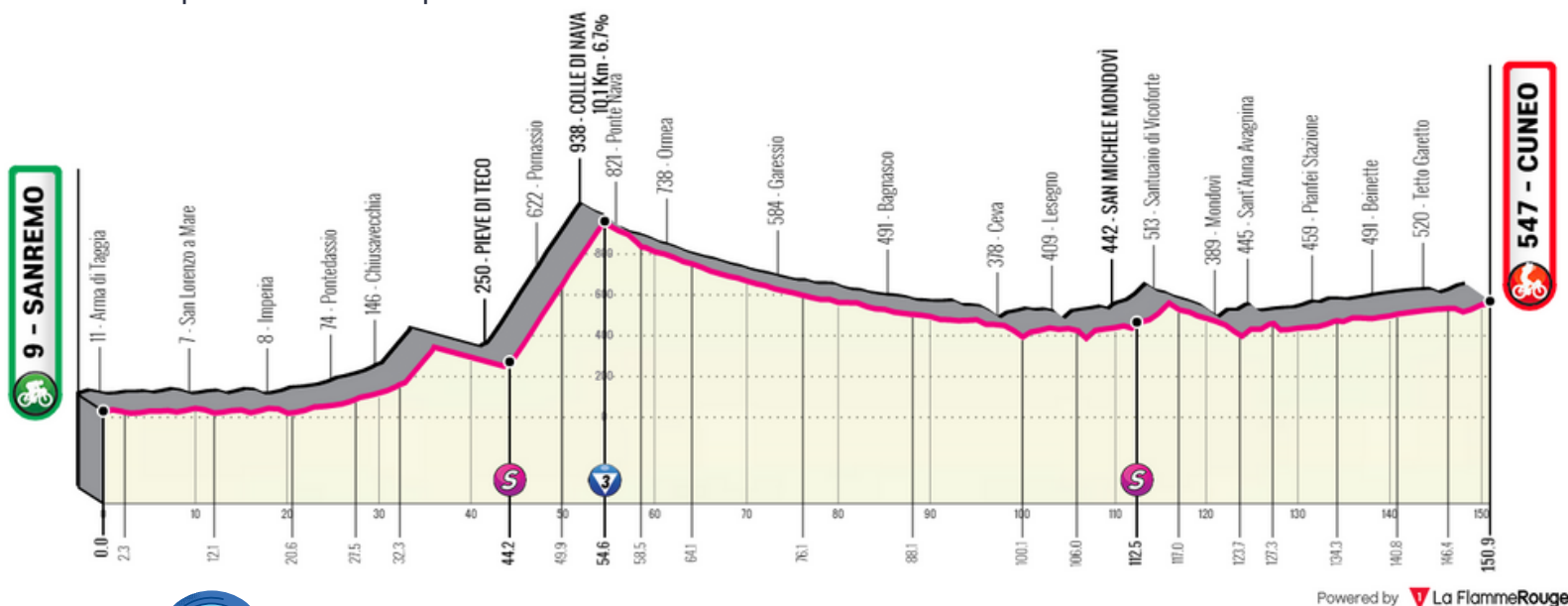
ETAPA 13

Viernes, 20 de mayo de 2022

SANREMO - CUNEO -- 150,94KM

De nuevo jornada para los hombres más veloces del pelotón. La etapa 12+1 del Giro de Italia 2022 partirá desde la mítica ciudad de San Remo y, durante los primeros 20 kilómetros del recorrido, veremos imágenes más típicas de la Milán - San Remo.

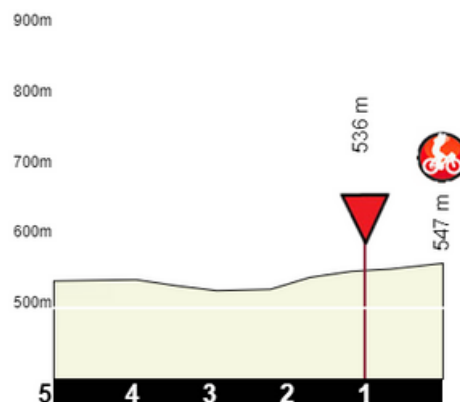
El recorrido tan solo presenta una dificultad montañosa, la ascensión al Colle di Nava de tercera categoría y que servirá para dejar atrás la costa. Una vez superado el premio de la montaña veremos un perfil prácticamente llano donde los equipos de los sprinters deberán controlar la carrera. Habrá que ver si algún hombre rápido se queda descolgado en el puerto, aunque está en un momento bastante temprano de la etapa.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 1.808m**
- **Montaña:**
 - Colle di Nava (-96,3Km)
 - 3ª cat. - 10,1Km - 6,7%
- **Sprint Intermedio:**
 - Pieve di Teco (-106,7Km)
 - San Michele Mondovì (-38,4Km)

Últimos 5Km:

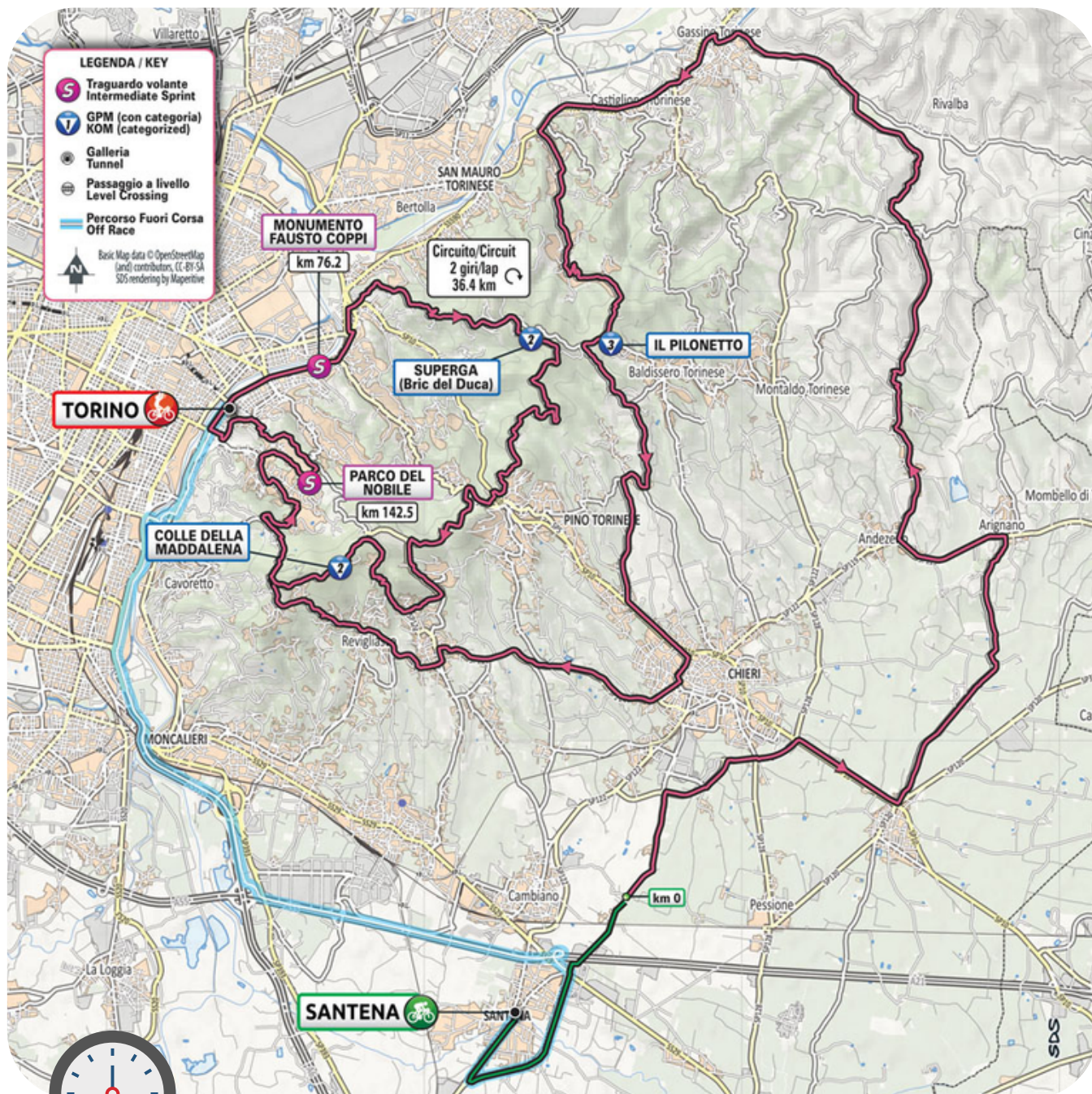


ETAPA 14



Sábado, 21 de mayo de 2022

SANTENA - TORINO -- 147,63KM



SALIDA

39km/h

37km/h

35km/h

Neutralizada

13:00

Lanzada

13:15

LLEGADA

17:00

17:14

17:30

ETAPA 14



Sábado, 21 de mayo de 2022

SANTENA - TORINO -- 147,63KM

Jornada 'corta', pero con más de 3.000 metros de desnivel positivo. Además, el final de etapa nos podría dejar una nueva batalla entre los hombres de la clasificación general.

La primera parte de la etapa, hasta el kilómetro 76, tan solo tendrá un puerto de 3ª categoría, pero en los últimos 70Km se realizarán hasta 4 ascensiones en un circuito donde se darán dos vueltas. Estas cuatro ascensiones consistirán en un doble paso por Superga y Colle della Maddalena de 2ª categoría en un terreno sin apenas un metro llano.



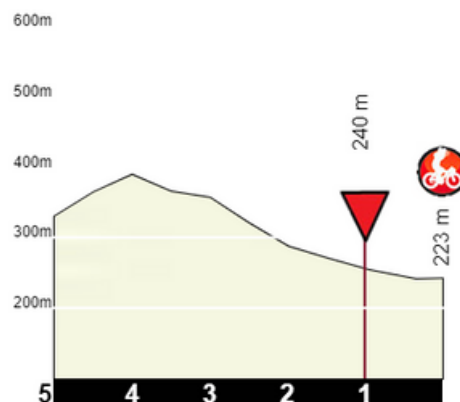
Powered by La FlammeRouge



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 3.167m**
- **Montaña:**
 - Il Pilonetto (-104,1Km)
3ª cat. - 3,6Km - 7,2%
 - Superga (-64,1Km / -27,5Km)
2ª cat. - 5,1Km - 8,2%
 - C. della Maddalena (-48,5Km / -11,9Km)
2ª cat. - 3,6Km - 7,3%
- **Sprint Intermedio:**
 - Monumento Fausto Coppi (-71,1Km)
 - Parco del Nobile (-4,6Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 14



Sábado, 21 de mayo de 2022

SANTENA - TORINO -- 147,63KM

SUPERGA (2ª)

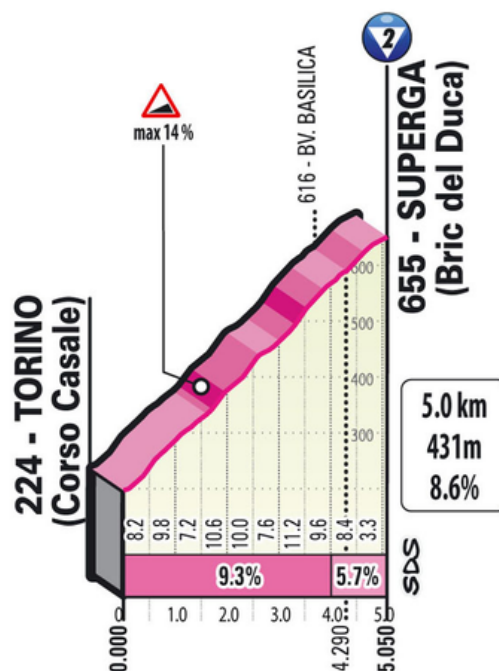
Ascenso 5Km

Altitud máx. 655m

Desnivel 431m

Pte. Media 8,6%

Pte. Máx. 14%



COLLE DELLA MADDALENA (2ª)

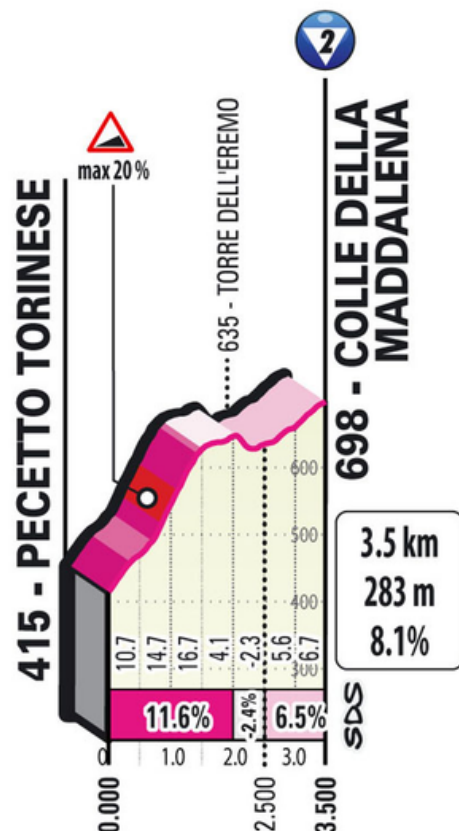
Ascenso 3,5Km

Altitud máx. 698m

Desnivel 283m

Pte. Media 8,1%

Pte. Máx. 20%

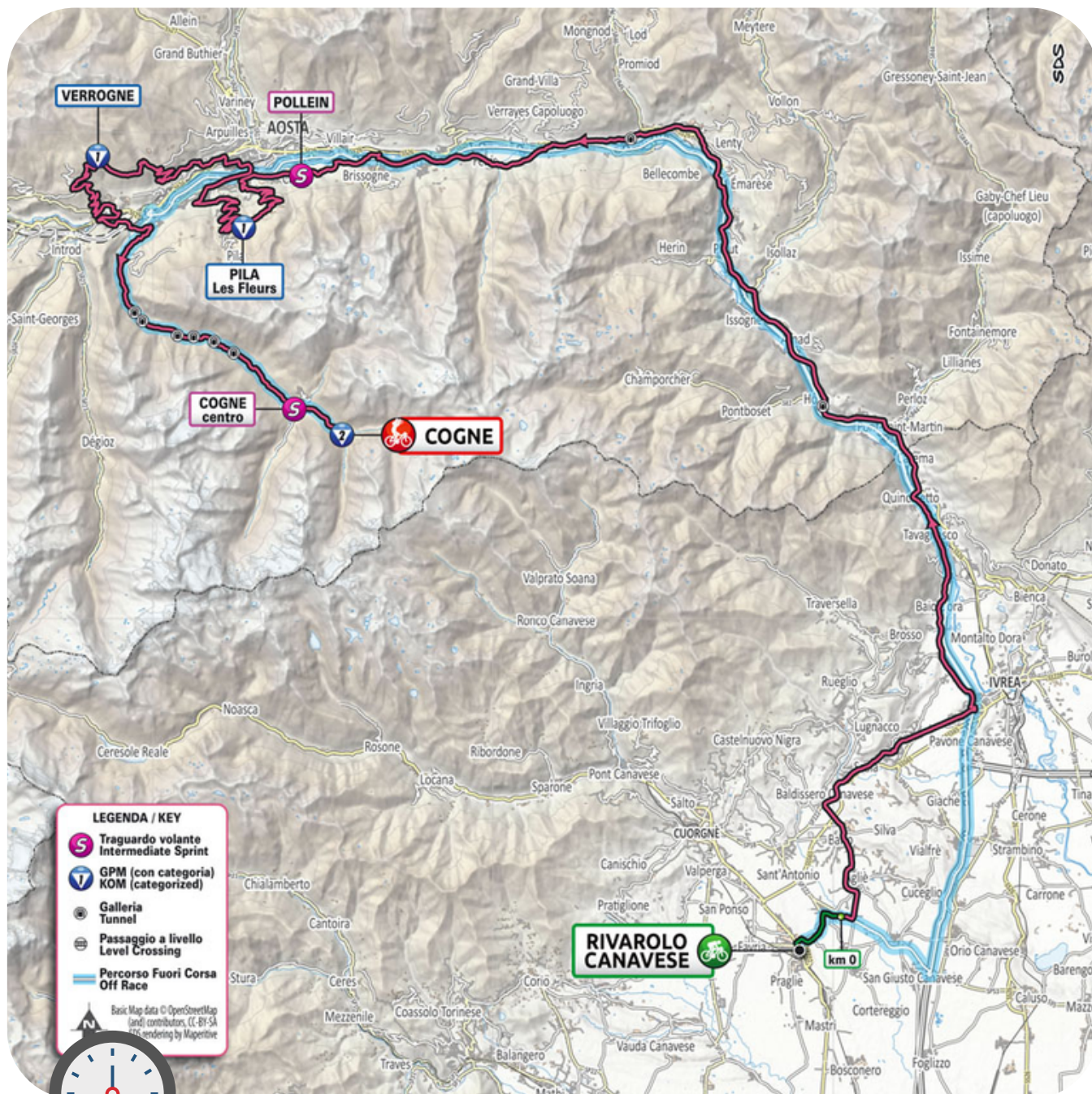


ETAPA 15



Domingo, 22 de mayo de 2022

RIVAROLO CANAVESE - COGNE -- 177,56KM



SALIDA

39km/h

37km/h

35km/h

Neutralizada

12:15

Lanzada

12:25

LLEGADA

16:57

17:13

17:31

ETAPA 15



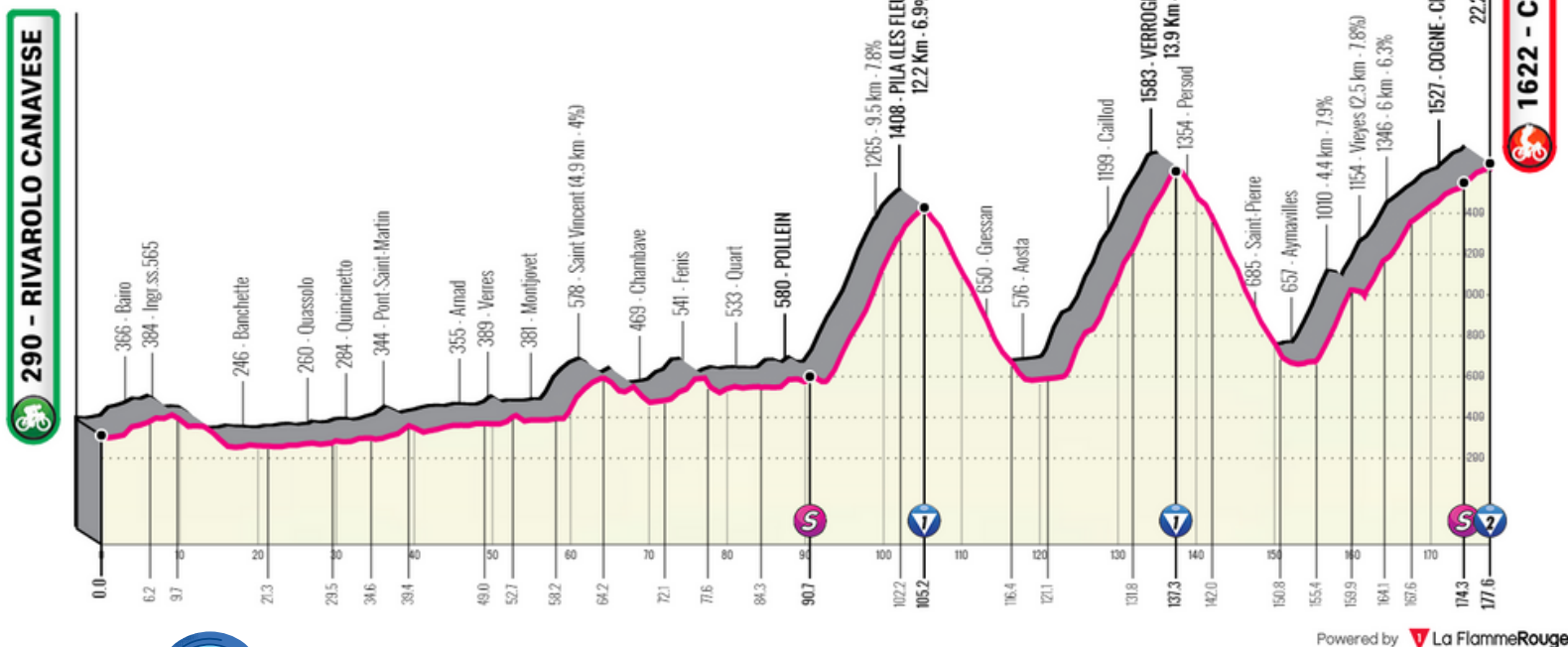
Domingo, 22 de mayo de 2022

RIVAROLO CANAVESE - COGNE -- 177,56KM

Nuevo día para los hombres de la clasificación general en una etapa que se vuelve a dividir en dos partes bien diferenciadas.

La primera mitad de la etapa, hasta el kilómetro 90, el terreno será principalmente llano aunque en leve ascenso, mientras que los últimos 80 kilómetros de la etapa encierran tres ascensiones 'made in Giro'.

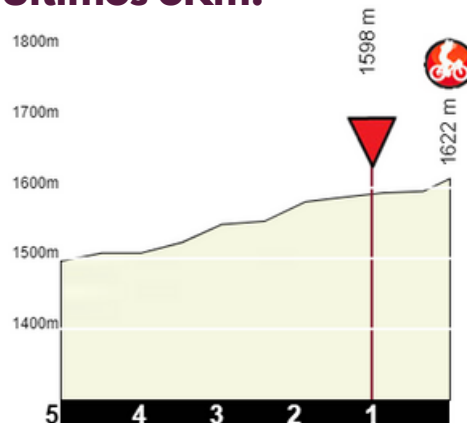
Dos puertos de primera categoría y uno más de segunda servirán de batalla para la general, una batalla que debería desatarse con la última ascensión, mientras que las dos primeras servirán para trabajar.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 4.019m**
- **Montaña:**
 - Pila (-72,4Km)
1ª cat. - 12,2Km - 6,9%
 - Verrogne (-40,3Km)
1ª cat. - 13,9Km - 7,1%
 - Cogné (-0Km)
2ª cat. - 22,2Km - 4,3%
- **Sprint Intermedio:**
 - Pollein (-86,9Km)
 - Cogné - Centro (-3,3Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 15



Domingo, 22 de mayo de 2022

RIVAROLO CANAVESE - COGNE -- 177,56KM

PILA-LES FLEURS (1ª)

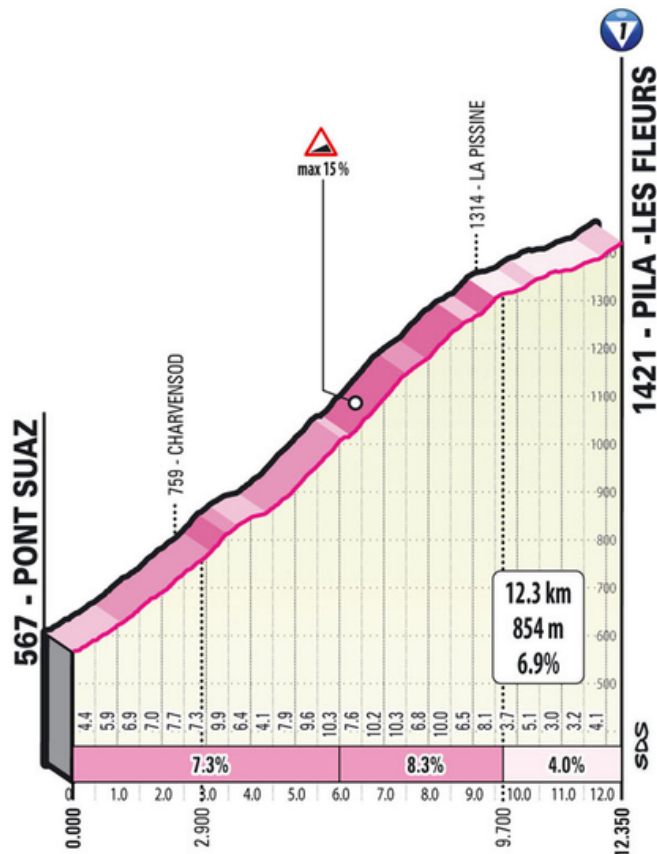
Ascenso 12,3Km

Altitud máx. 1.421m

Desnivel 854m

Pte. Media 6,9%

Pte. Máx. 15%



VERROGNE (1ª)

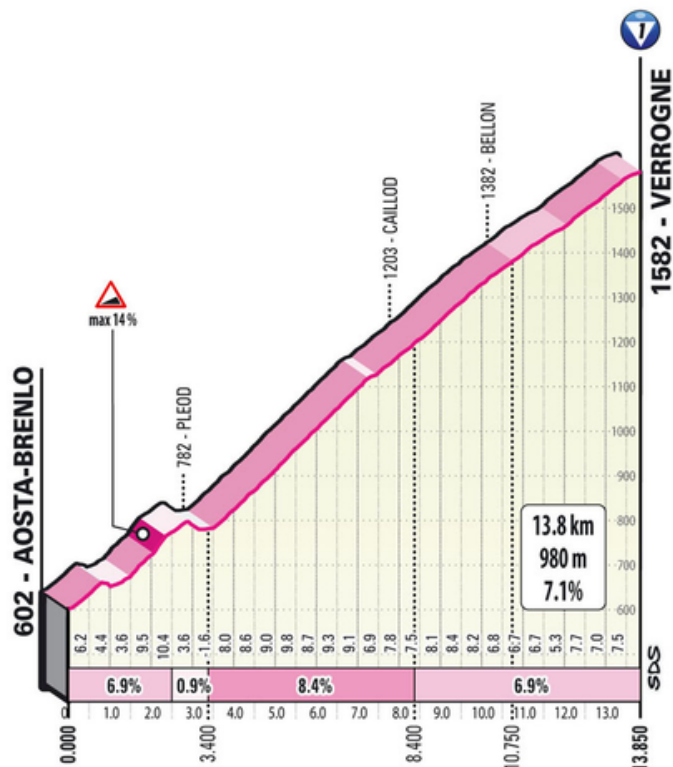
Ascenso 13,8Km

Altitud máx. 1.582m

Desnivel 980m

Pte. Media 7,1%

Pte. Máx. 14%



ETAPA 15

★★★★★
Domingo, 22 de mayo de 2022

RIVAROLO CANAVESE - COGNE -- 177,56KM

COGNE (2ª)

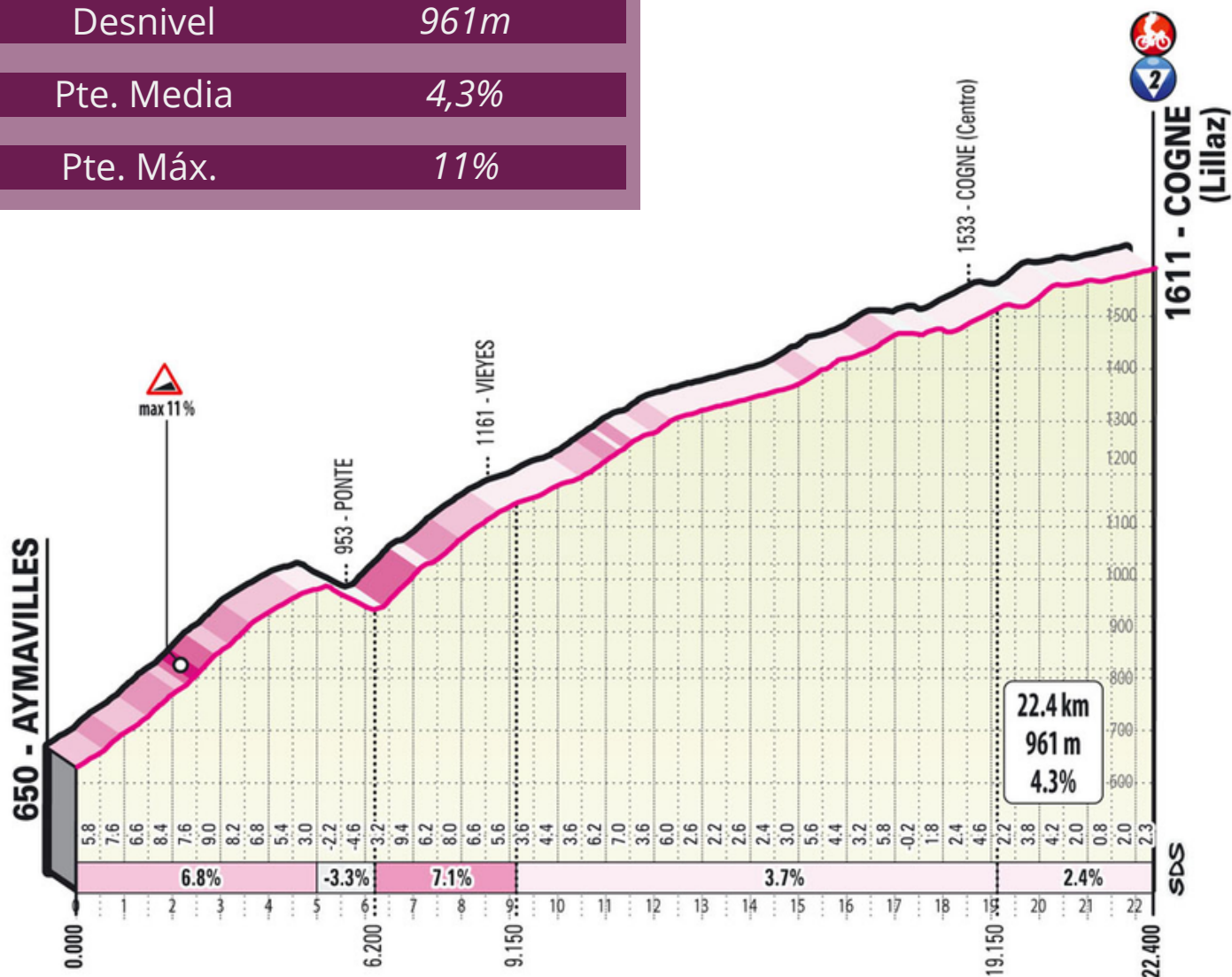
Ascenso 22,4Km

Altitud máx. 1.611m

Desnivel 961m

Pte. Media 4,3%

Pte. Máx. 11%

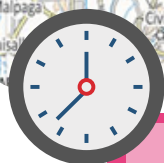
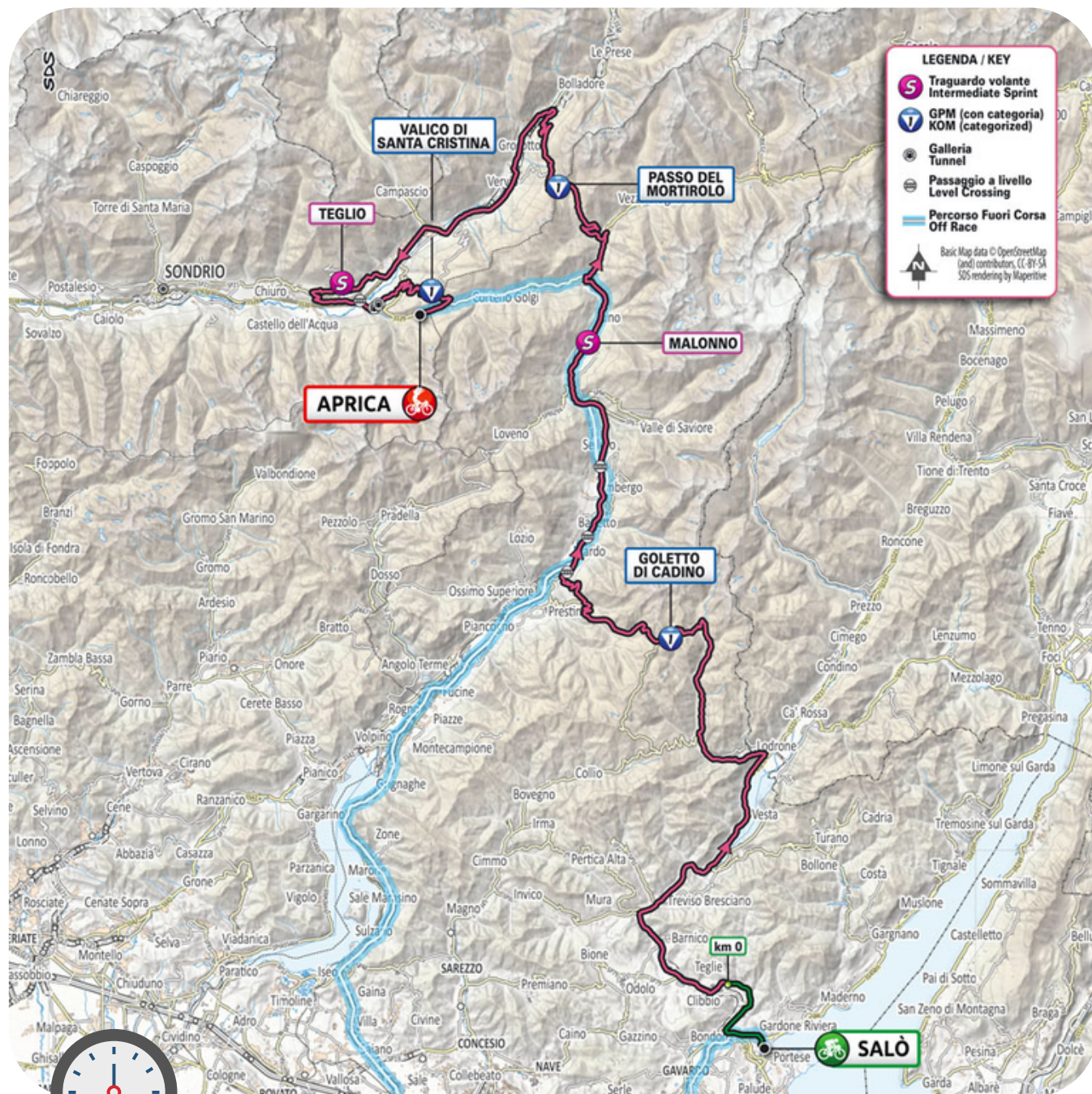




Martes, 24 de mayo de 2022

ETAPA 16

SALÒ - APRICA -- 202,33KM


SALIDA
36km/h
34km/h
32km/h
Neutralizada
11:00
Lanzada
11:15
LLEGADA
16:49
17:12
17:38



Martes, 24 de mayo de 2022

ETAPA 16

SALÒ - APRICA -- 202,33KM

Empieza la última semana del Giro de Italia con una etapa sin apenas un metro llano, por encima de los 200Km y con más de 5.000 metros de desnivel.

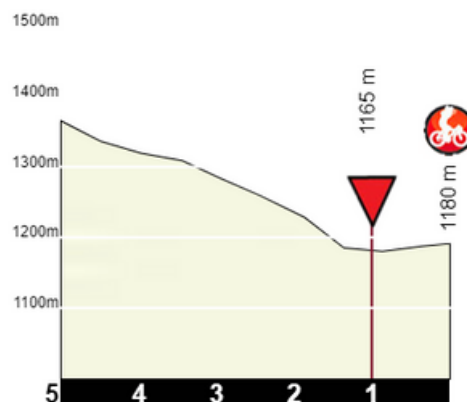
La etapa tendrá tres ascensiones de 1ª: Goletto di Cadino, Mortirolo y Santa Cristina. La pelea por la general, si no buscamos dar un gran vuelco, podría comenzar desde el sprint intermedio en Teglio (5,1Km al 8,7%). Tras Santa Cristina, habrá un rápido descenso de 6Km.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 5.268m**
- **Montaña:**
 - Goletto di Cadino (-143Km)
1ª cat. - 19Km - 6,2%
 - Passo del Mortirolo (-72,1Km)
1ª cat. - 12,7Km - 7,7%
 - Valico di Santa Cristina (-6,1Km)
1ª cat. - 12,7Km - 8,1%
- **Sprint Intermedio:**
 - Malonno (-98,5Km)
 - Teglio (-29,8Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 16

SALÒ - APRICA -- 202,33KM



Martes, 24 de mayo de 2022



GOLETO DI CADINO (1ª)

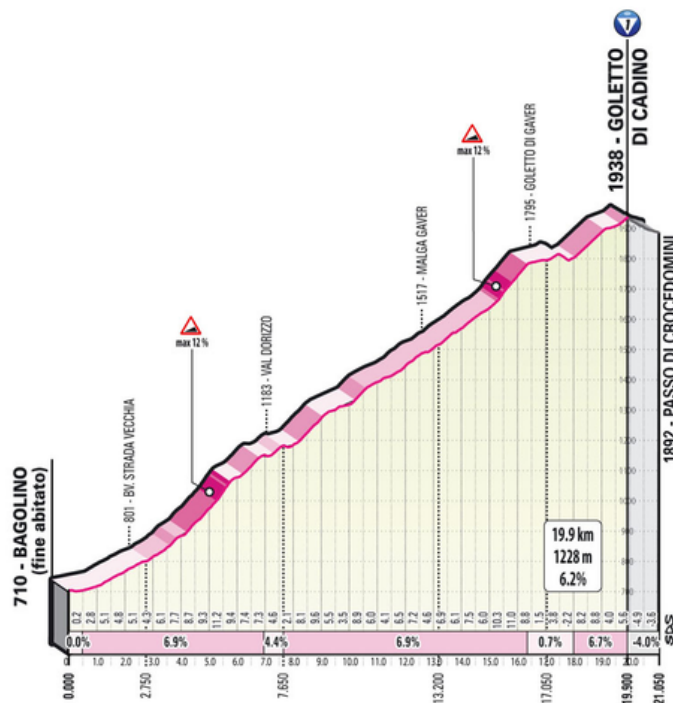
Ascenso 19,9Km

Altitud máx. 1.938m

Desnivel 1.228m

Pte. Media 6,2%

Pte. Máx. 12%



PASSO DEL MORTIROLO (1ª)

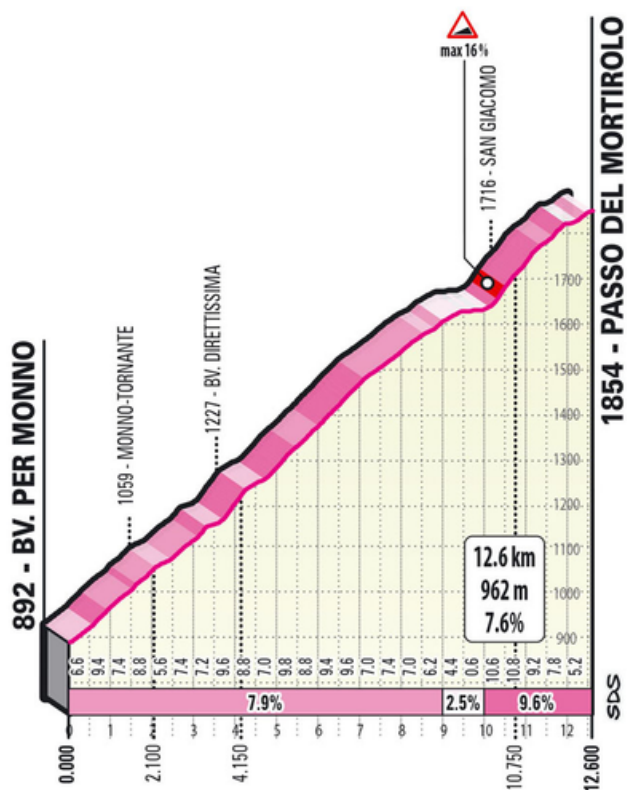
Ascenso 12,6Km

Altitud máx. 1.854m

Desnivel 962m

Pte. Media 7,6%

Pte. Máx. 16%



ETAPA 16



Martes, 24 de mayo de 2022

SALÒ - APRICA -- 202,33KM

TEGLIO (S)

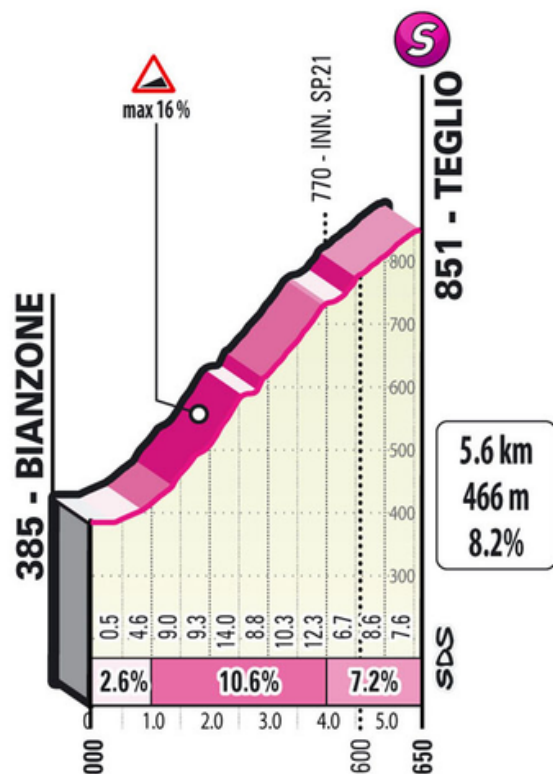
Ascenso 5,6Km

Altitud máx. 851m

Desnivel 466m

Pte. Media 8,2%

Pte. Máx. 16%



SANTA CRISTINA (1ª)

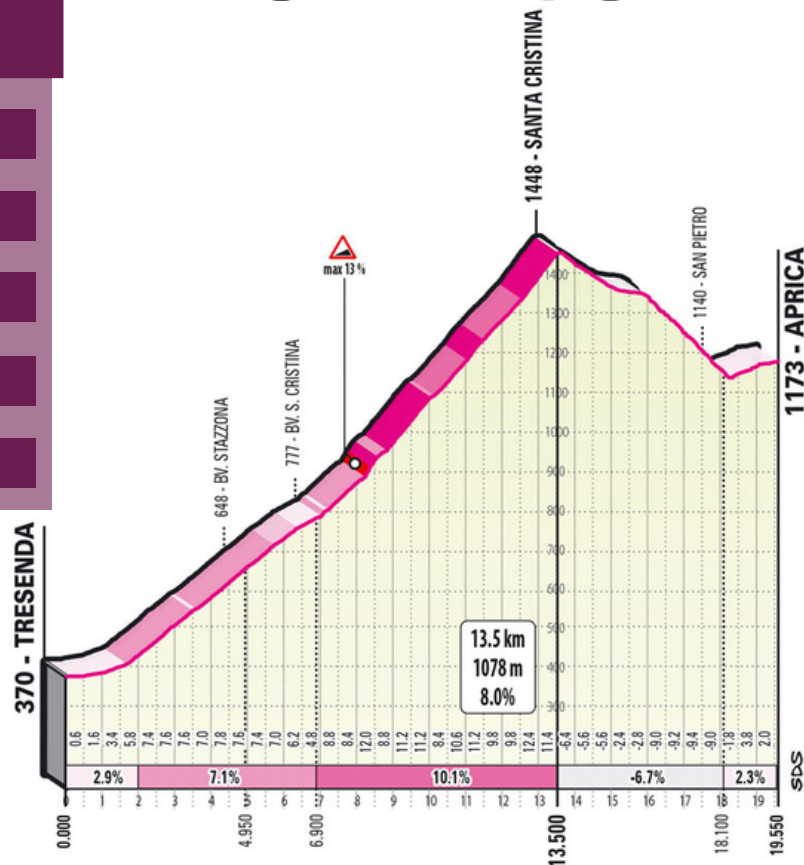
Ascenso 13,5Km

Altitud máx. 1.448m

Desnivel 1078m

Pte. Media 8%

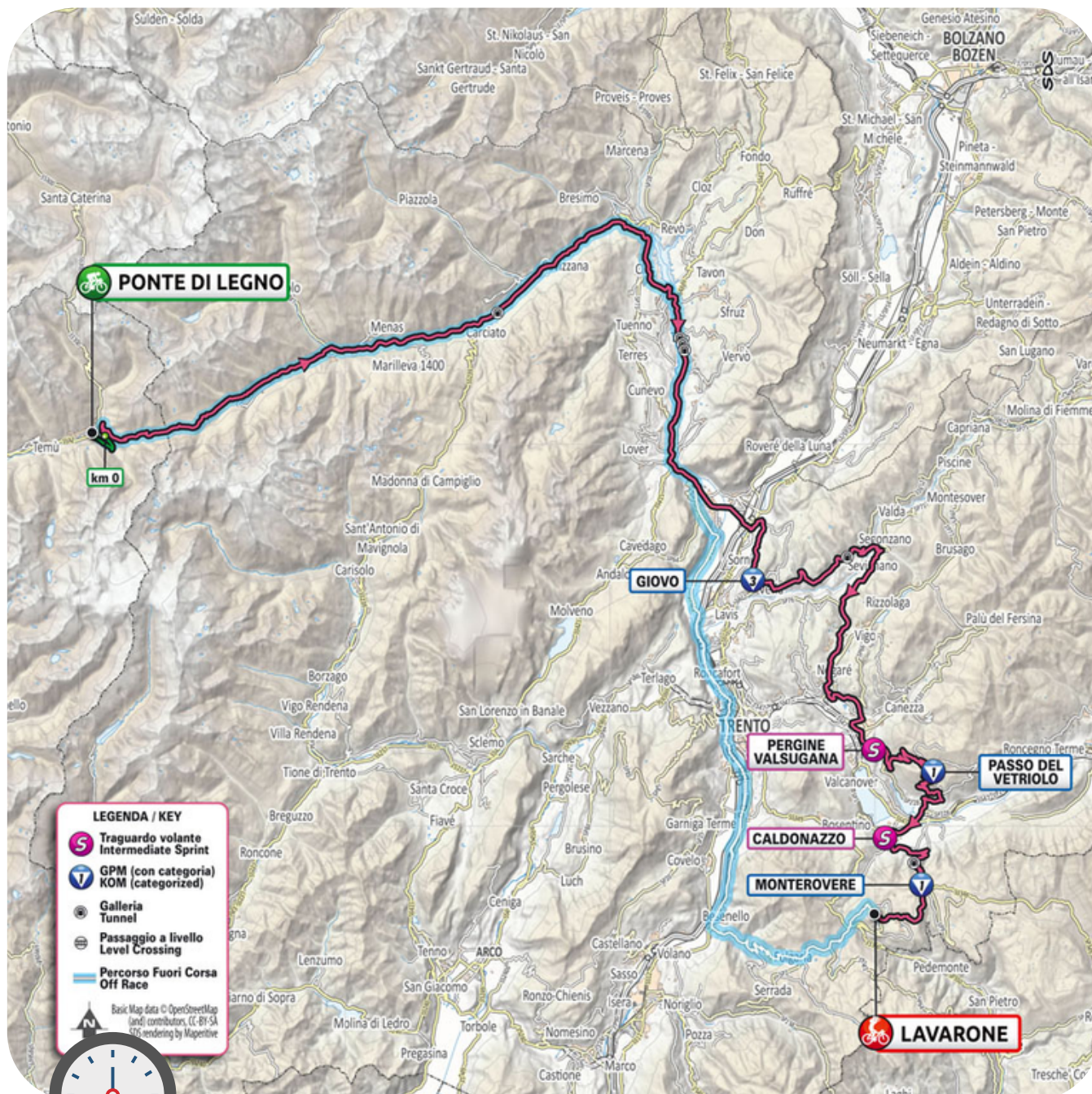
Pte. Máx. 13%



ETAPA 17

★★★★★
Miércoles, 25 de mayo de 2022

PONTE DI LEGNO - LAVARONE -- 168,22KM



SALIDA

39km/h

37km/h

35km/h

Neutralizada

12:30

Lanzada

12:40

LLEGADA

16:56

17:13

17:31

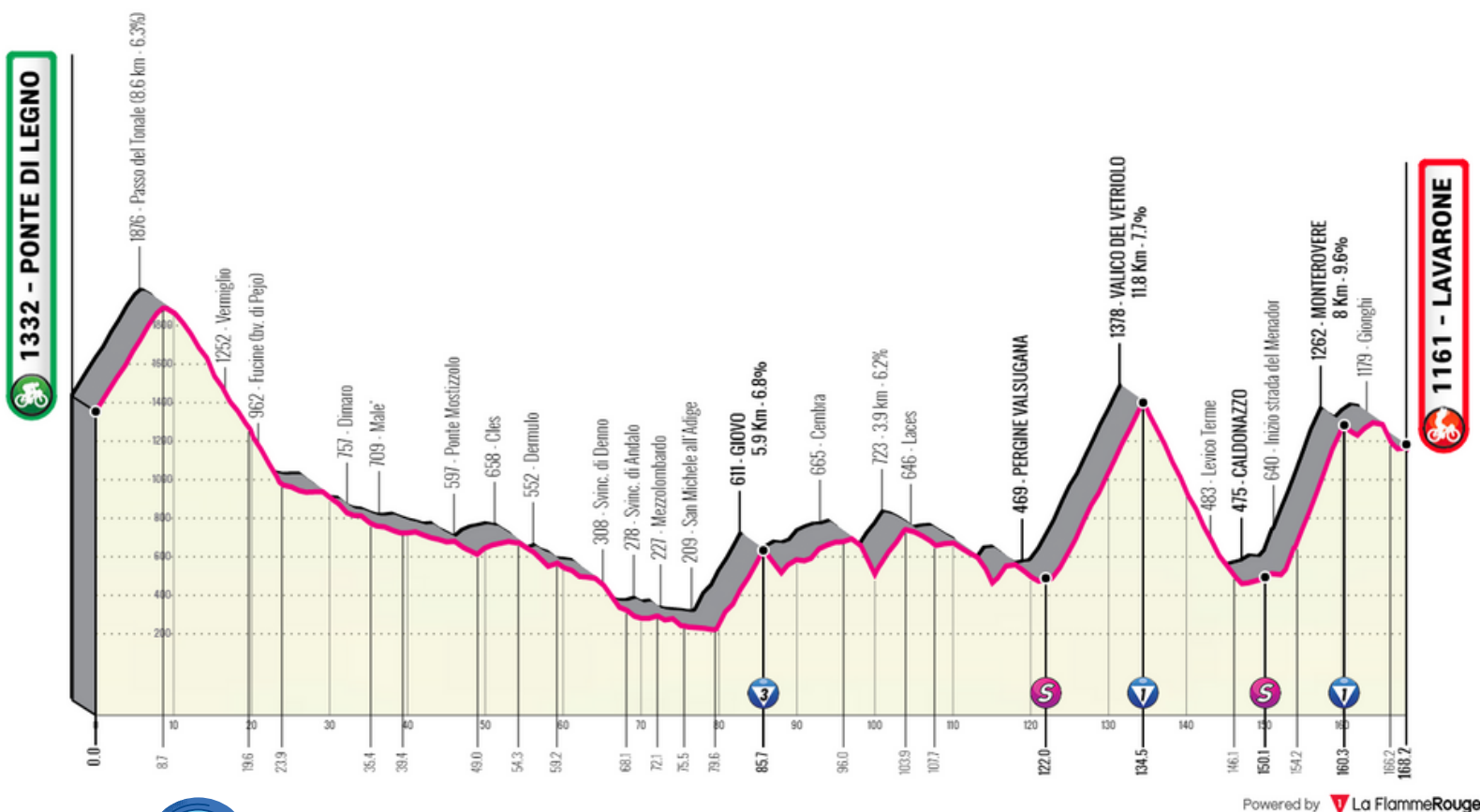
ETAPA 17

★★★★
Miércoles, 25 de mayo de 2022

PONTE DI LEGNO - LAVARONE -- 168,22KM

Segunda esfuerzo consecutivo de alta montaña. La jornada arranca con una ascensión de 8Km al 6,3% donde veremos una gran pelea por la escapada del día.

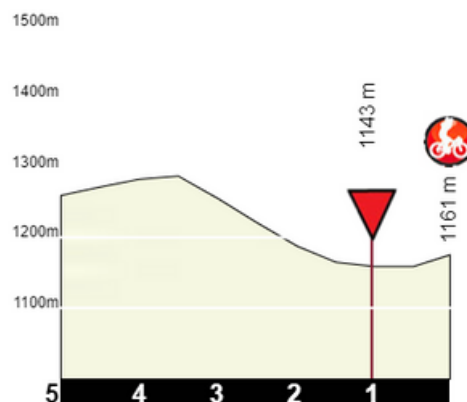
Es una etapa para que los equipos de la clasificación general jueguen sus bazas tácticamente viendo el final en Lavarone tras la ascensión a Monterovere.



LAS CLAVES

- Desnivel (+): 3.950m**
- Montaña:**
 - Giovo (-82,5Km)
3ª cat. - 5,9Km - 6,8%
 - Valico del Vetriolo (-33,7Km)
1ª cat. - 11,8Km - 7,7%
 - Monterovere (-7,9Km)
1ª cat. - 8Km - 9,6%
- Sprint Intermedio:**
 - Pergine Valsugana (-46,2Km)
 - Caldonazzo (-18,1Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 17



Miércoles, 25 de mayo de 2022

PONTE DI LEGNO - LAVARONE -- 168,22KM

PASSO DEL VERTIOLO (1ª)

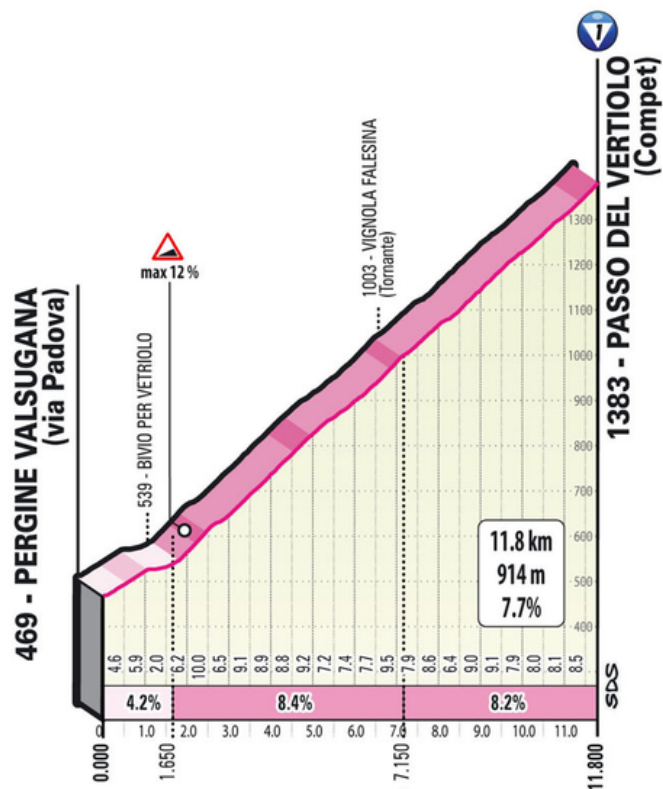
Ascenso 11,8Km

Altitud máx. 1.383m

Desnivel 914m

Pte. Media 7,7%

Pte. Máx. 12%



MEMADOR (1ª)

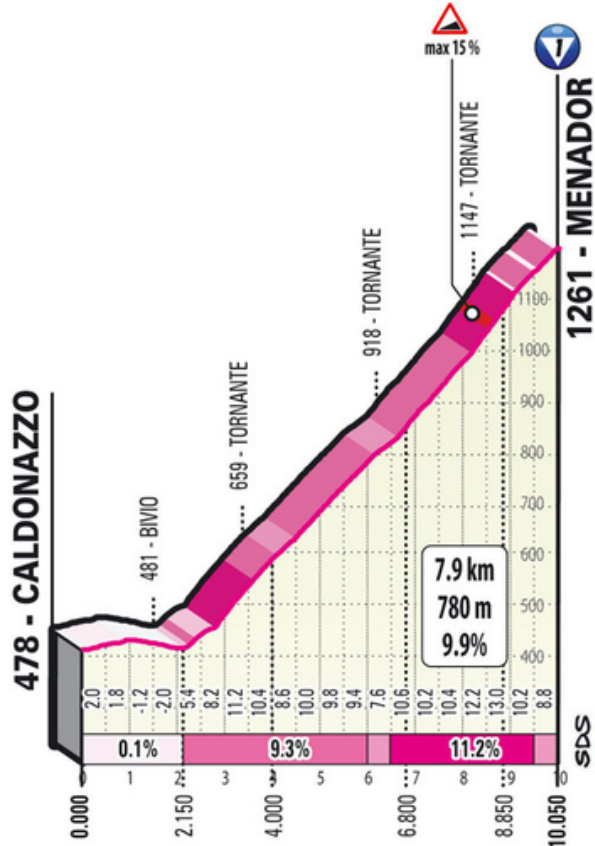
Ascenso 7,9Km

Altitud máx. 1.261m

Desnivel 780m

Pte. Media 9,9%

Pte. Máx. 15%

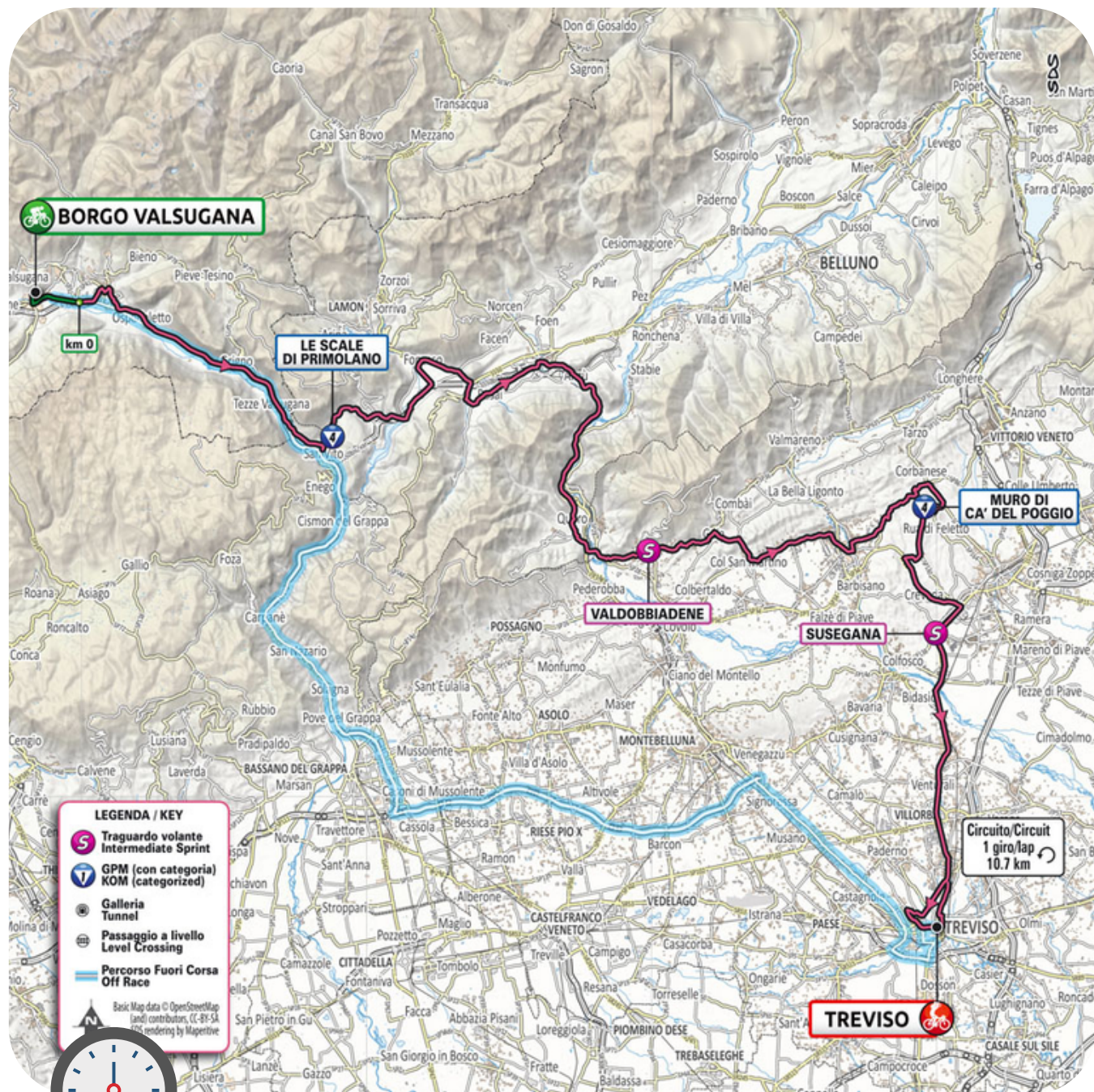




ETAPA 18

Jueves, 26 de mayo de 2022

BORGO VALSUGANA - TREVISO -- 151,84KM



SALIDA

47km/h

45km/h

43km/h

Neutralizada

13:47

Lanzada

13:52

LLEGADA

17:05

17:14

17:23

ETAPA 18

Jueves, 26 de mayo de 2022

BORGO VALSUGANA - TREVISO -- 151,84KM

Última oportunidad para los hombres más veloces que resistan en el pelotón y no hayan abandonado aún la carrera.

La etapa arranca con un tramo favorable donde seguramente se produzca la escape del día. Tan solo habrá dos dificultades montañosas, la segunda de ellas (Muro di Ca' del Poggio) podría ofrecer alguna oportunidad para corredores de segunda fila, pero se corona bastante lejos de meta.

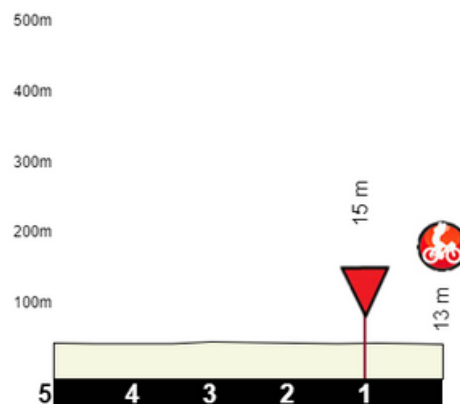
Por lo tanto, etapa controlada por los equipos de los sprinters en busca de decidir la victoria a través de una volata.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 1.215m**
- **Montaña:**
 - Le Scale di Primolano (-127Km)
4ª cat. - 2,3Km - 4,7%
 - Muro di Ca' del Poggio (-49,6Km)
4ª cat. - 1,1Km - 11,3%
- **Sprint Intermedio:**
 - Valdobbiadene (-79Km)
 - Susegana (-35,3Km)

Últimos 5Km:

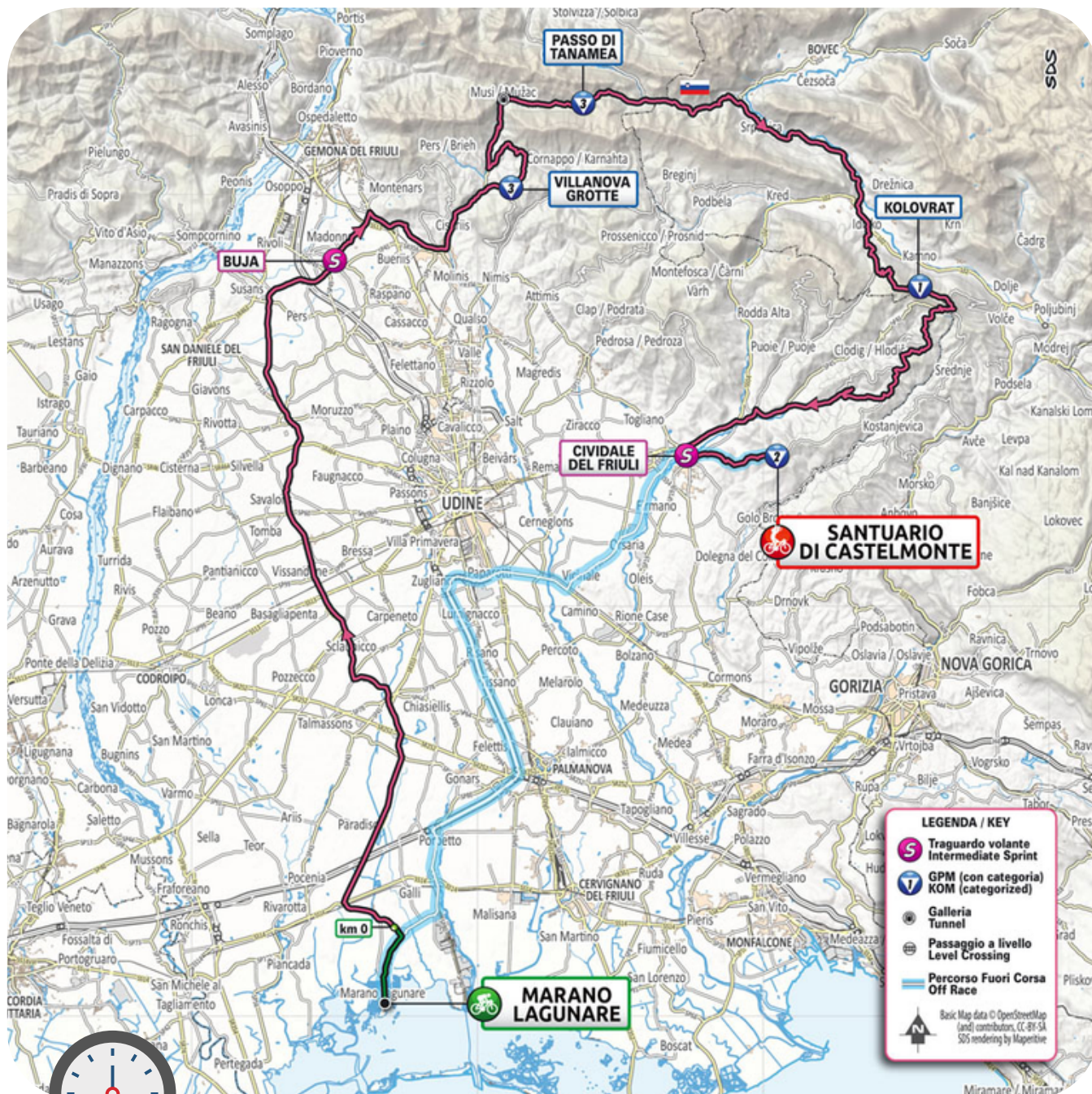


ETAPA 19



Viernes, 27 de mayo de 2022

M. LAGUNARE - S. DI CASTELMONTE -- 178,73KM



SALIDA

39km/h

37km/h

35km/h

Neutralizada

12:10

Lanzada

12:25

LLEGADA

16:57

17:14

17:32

ETAPA 19

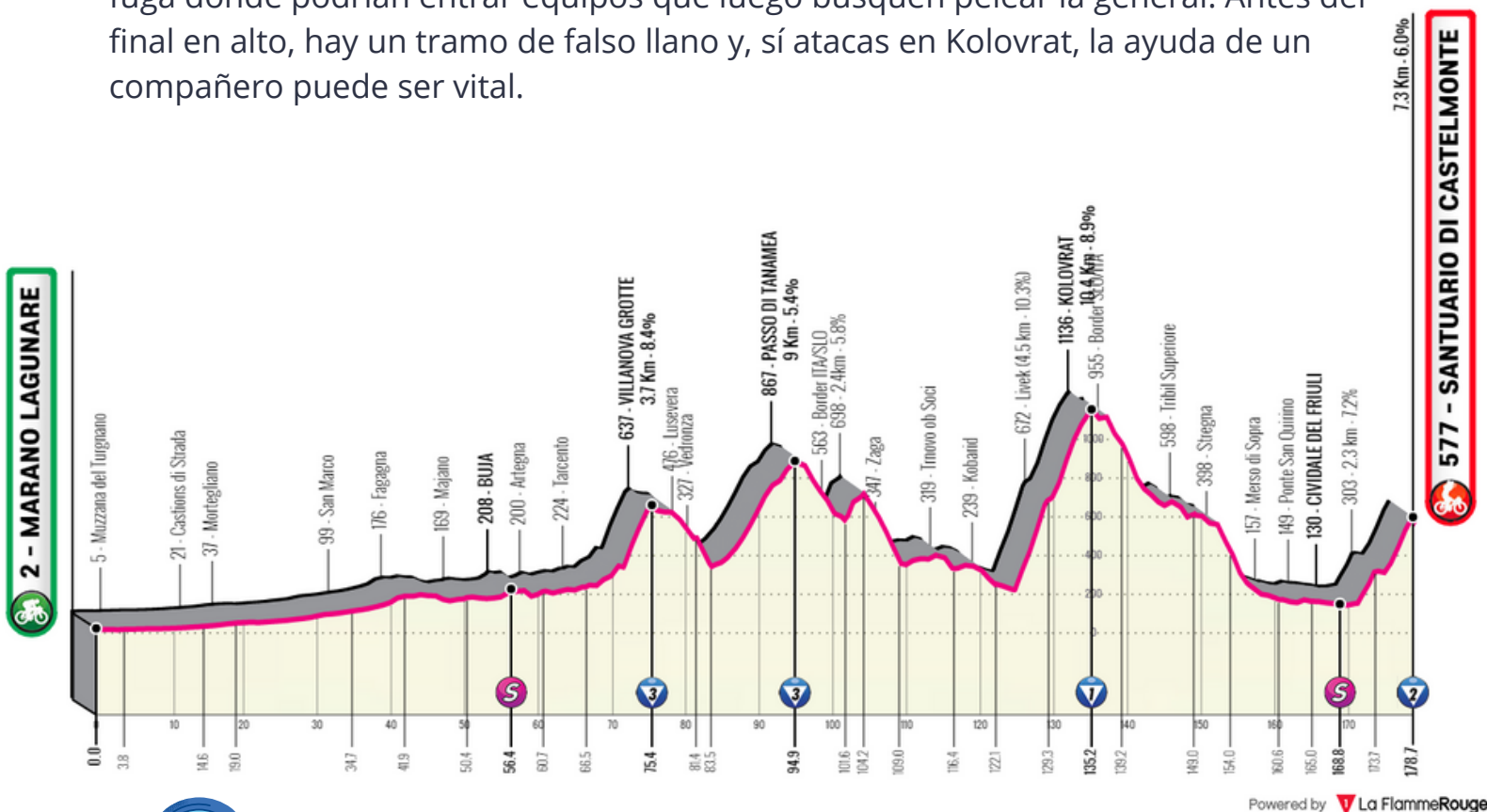


Viernes, 27 de mayo de 2022

M. LAGUNARE - S. DI CASTELMONTE -- 178,73KM

Penúltima oportunidad para los escaladores que quieran ampliar su ventaja de cara a la contrarreloj o reducir las diferencias con el líder de la clasificación general.

Será una etapa donde deberíamos ver una nueva pelea entre los favoritos. La primera parte será un terreno llano, aunque en leve ascenso lo que permitirá una fuga donde podrían entrar equipos que luego busquen pelear la general. Antes del final en alto, hay un tramo de falso llano y, si atacas en Kolovrat, la ayuda de un compañero puede ser vital.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 3.487m**
- **Montaña:**
 - Villanova Grotte (-103,3Km)
3ª cat. - 3,7Km - 8,4%
 - Passo di Tanamea (-83,8Km)
3ª cat. - 9Km - 5,4%
 - Kolovrat (-43,5Km)
1ª cat. - 10,4Km - 8,9%
 - Santuario di Castelmonte (-0Km)
2ª cat. - 7,3Km - 6%
- **Sprint Intermedio:**
 - Buja (-122,3Km)
 - Cividale del Friuli (-9,9Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 19



Viernes, 27 de mayo de 2022

M. LAGUNARE - S. DI CASTELMONTE -- 178,73KM

VILLANOVA GROTTE (3ª)

Ascenso 3,7Km

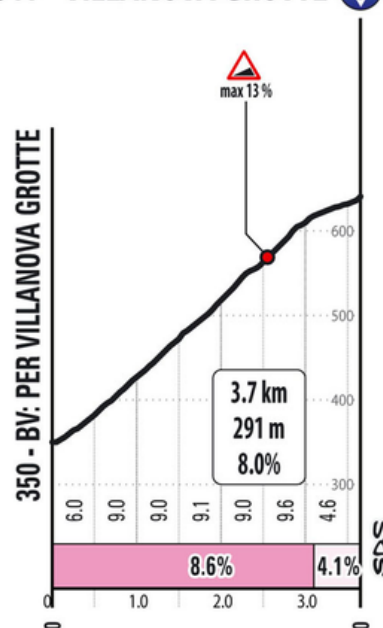
Altitud máx. 641m

Desnivel 291m

Pte. Media 8%

Pte. Máx. 13%

641 - VILLANOVA GROTTE



KOLOVRAT (1ª)

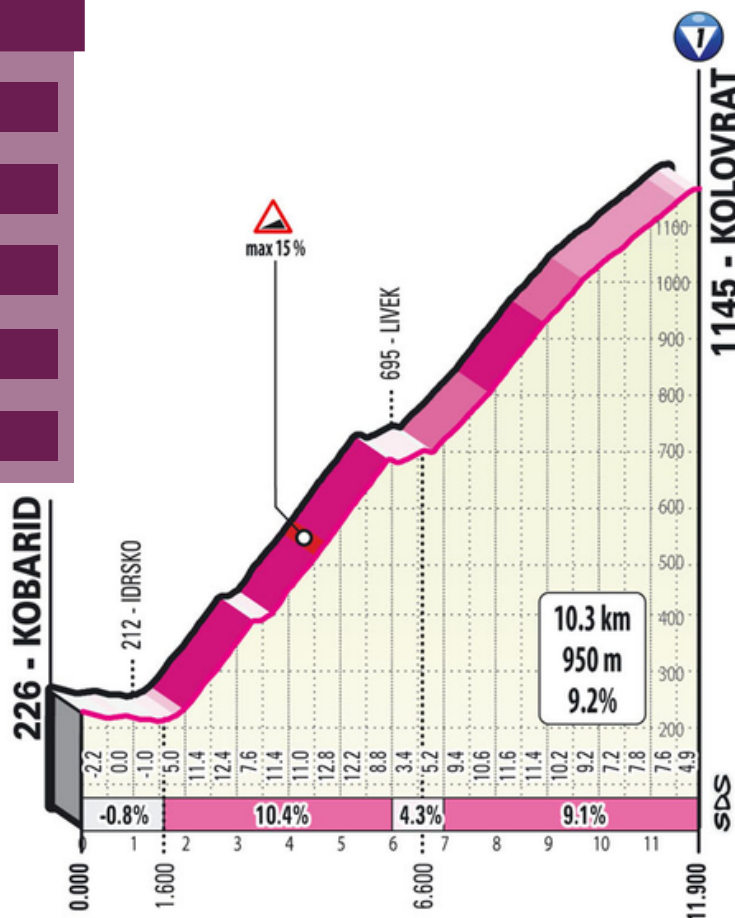
Ascenso 10,3Km

Altitud máx. 1.145m

Desnivel 950m

Pte. Media 9,2%

Pte. Máx. 15%



ETAPA 19



Viernes, 27 de mayo de 2022

M. LAGUNARE - S. DI CASTELMONTE -- 178,73KM

SANTUARIO DI CASTELMONTE (2ª)

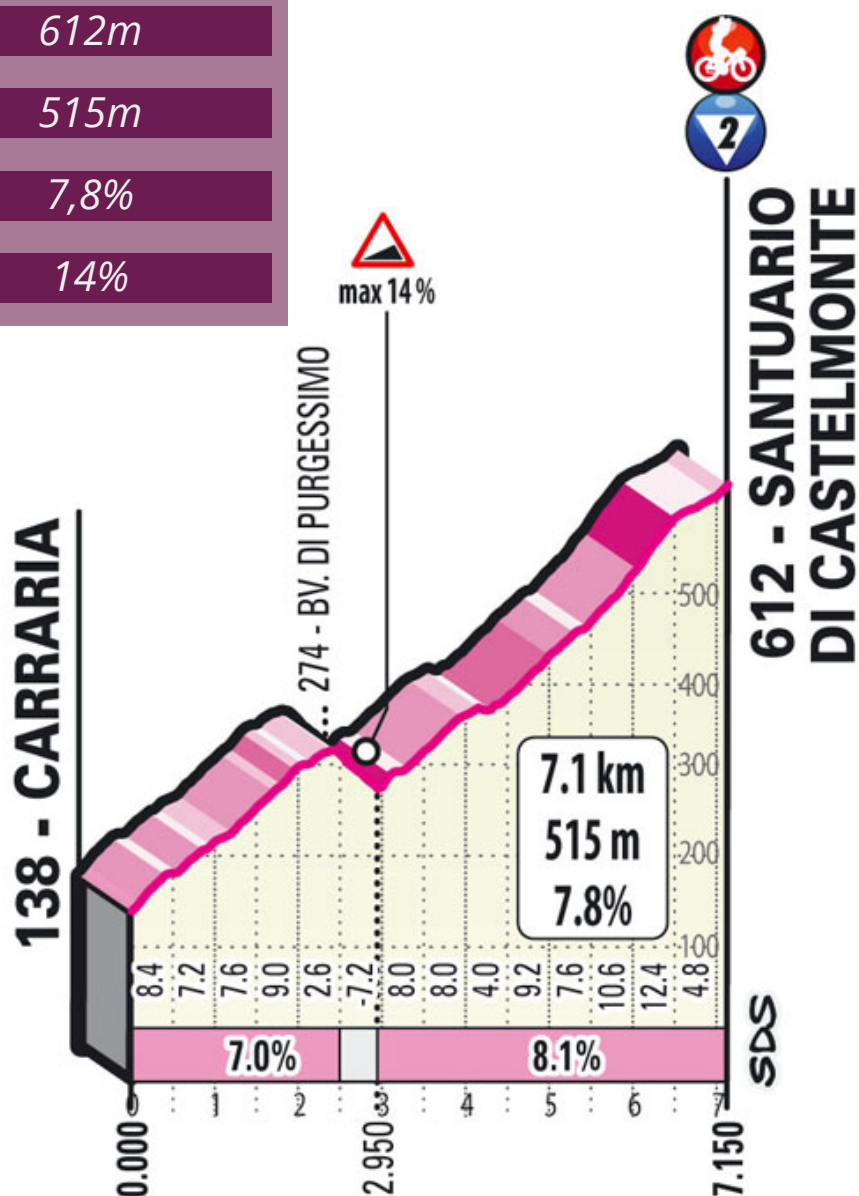
Ascenso 7,1Km

Altitud máx. 612m

Desnivel 515m

Pte. Media 7,8%

Pte. Máx. 14%

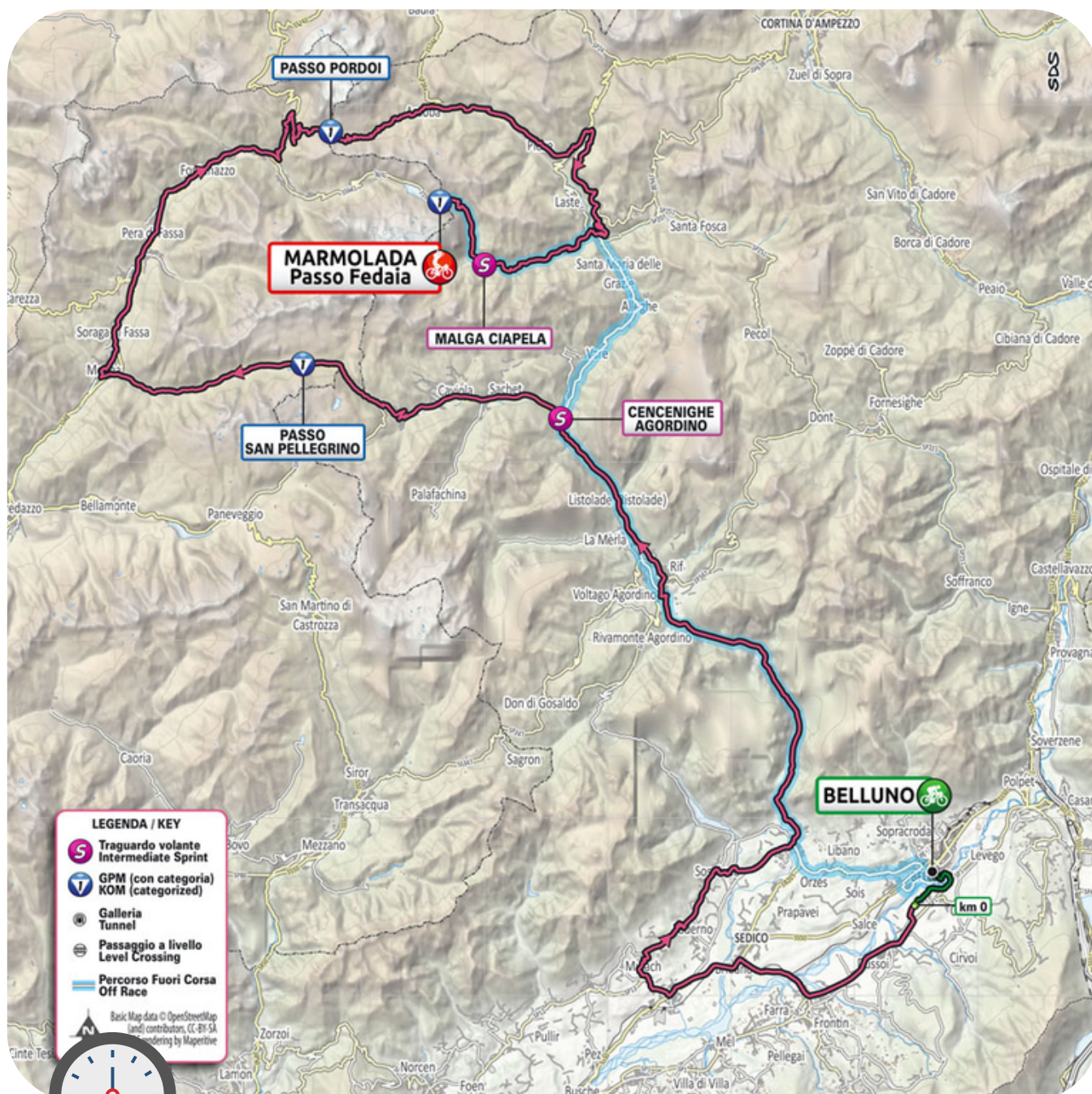


ETAPA 20



Sábado, 28 de mayo de 2022

BELLUNO - MARMOLADA -- 167,46KM



SALIDA

37km/h

35km/h

33km/h

Neutralizada

12:15

Lanzada

12:25

LLEGADA

16:54

17:12

17:32

ETAPA 20

★★★★★
Sábado, 28 de mayo de 2022

BELLUNO - MARMOLADA -- 167,46KM

Día para disfrutar como auténticos enanos del ciclismo. La primera ascensión de la jornada arranca en el kilómetro 30 y se corona en el 82, aunque oficialmente San Pellegrino tiene 8Km de longitud.

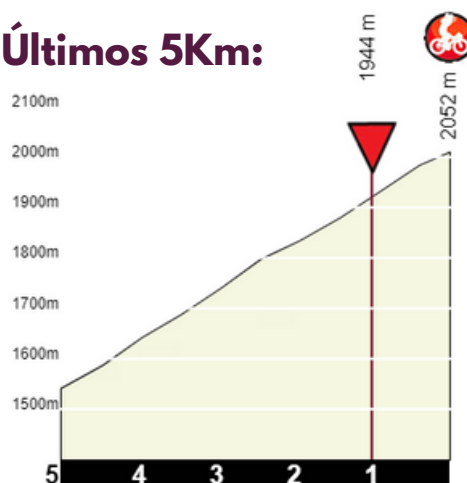
A continuación se ascenderá la Cima Coppi de este Giro 2022 y, tras un largo descenso, se afrontará la Marmolada, última cima de la ronda italiana.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 4.718m**
- **Montaña:**
 - Passo San Pellegrino (-85,3Km)
1ª cat. - 9,6Km - 8%
 - Passo Pordoi (-44,7Km)
Cima Coppi - 11,9Km - 6,6%
 - Passo Fedaia (-0Km)
1ª cat. - 12,9Km - 7,8%
- **Sprint Intermedio:**
 - Cencenighe Agordino (-103,8Km)
 - Malga Ciapela (-5,6Km)

Últimos 5Km:



ETAPA 20



Sábado, 28 de mayo de 2022

BELLUNO - MARMOLADA -- 167,46KM

PASSO SAN PELLEGRINO (1ª)

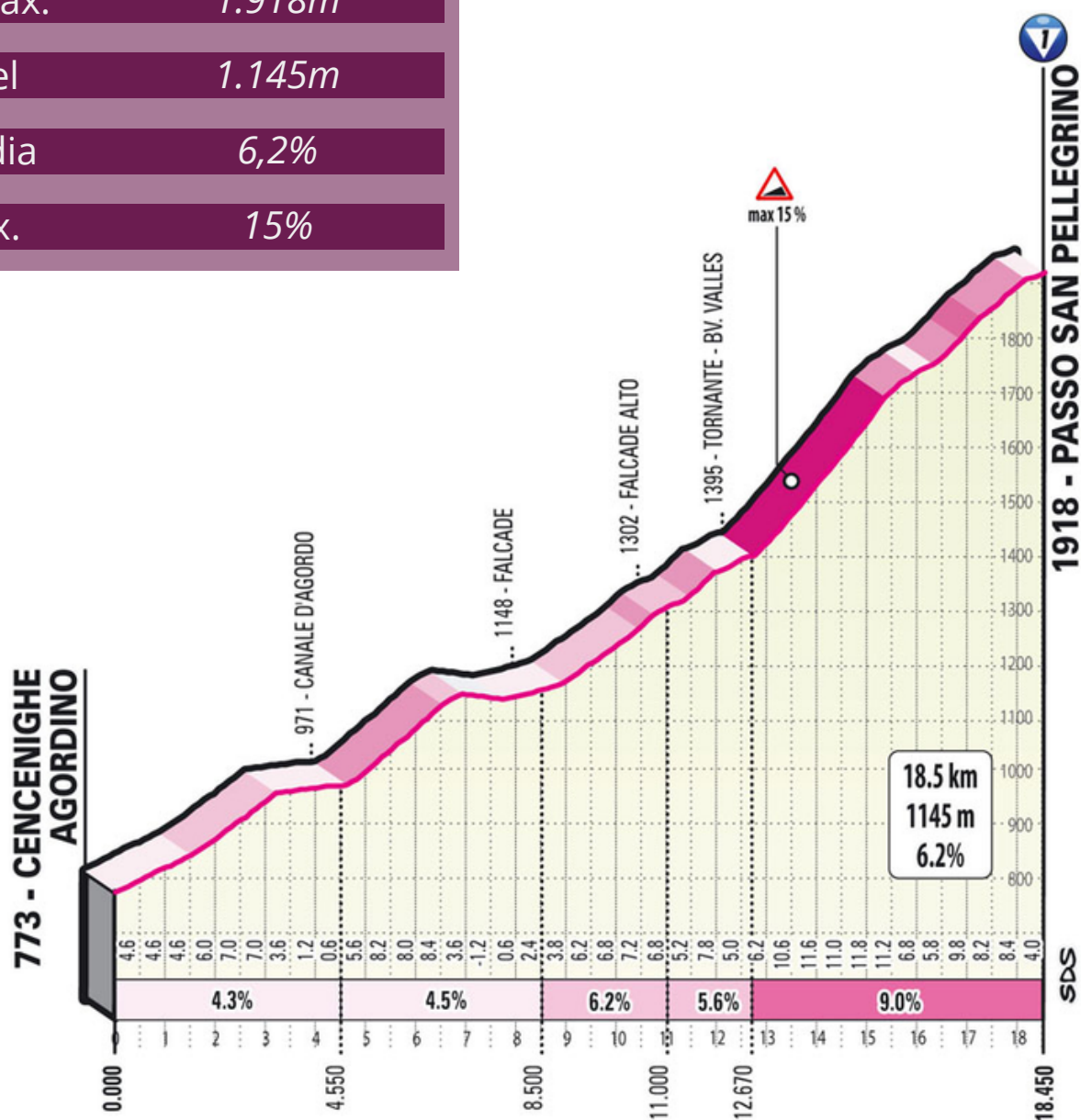
Ascenso 18,5Km

Altitud máx. 1.918m

Desnivel 1.145m

Pte. Media 6,2%

Pte. Máx. 15%



ETAPA 20

★★★★★
Sábado, 28 de mayo de 2022

BELLUNO - MARMOLADA -- 167,46KM

PASSO PORDOI (COPPI)

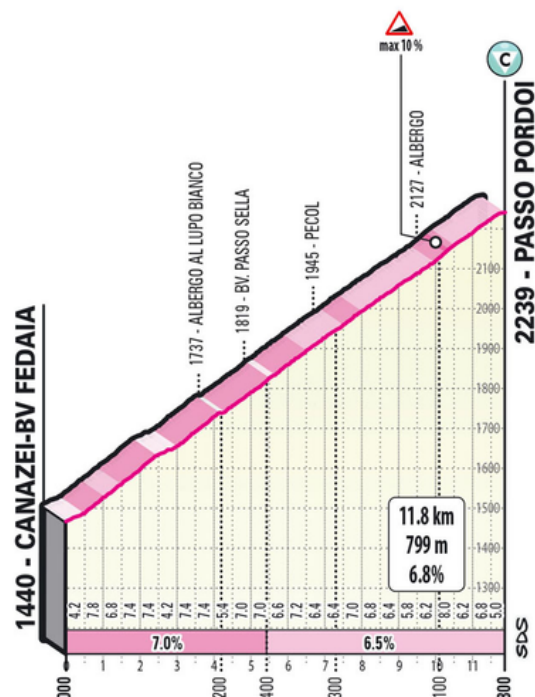
Ascenso 11,8Km

Altitud máx. 2.239m

Desnivel 799m

Pte. Media 6,8%

Pte. Máx. 10%



PASSO FEDAIA (1ª)

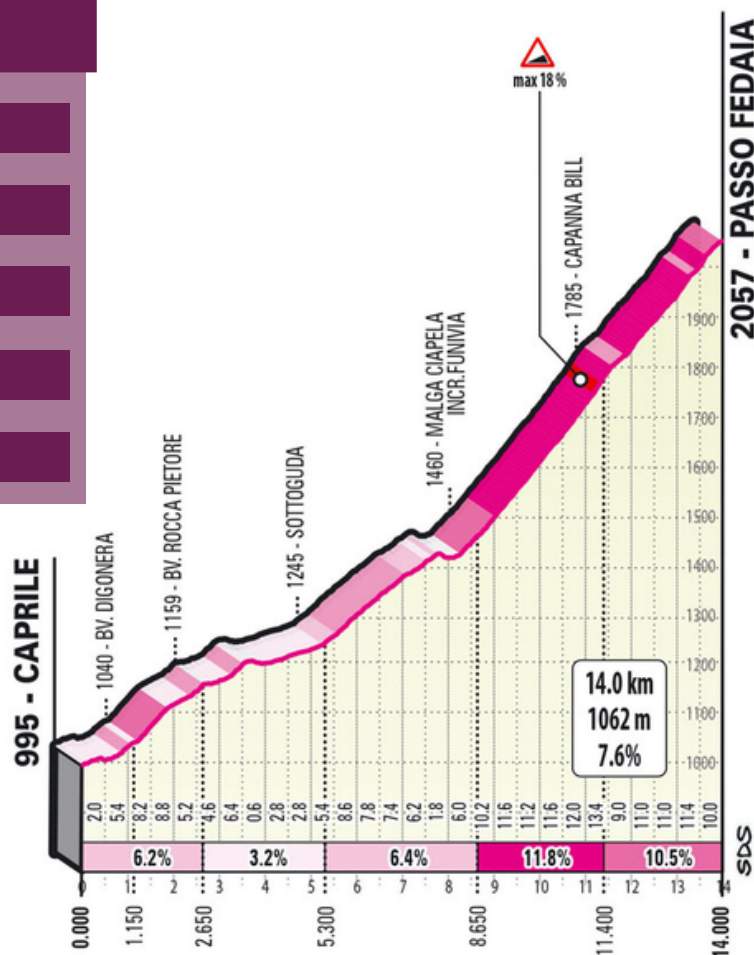
Ascenso 14Km

Altitud máx. 2.057m

Desnivel 1.062m

Pte. Media 7,6%

Pte. Máx. 18%

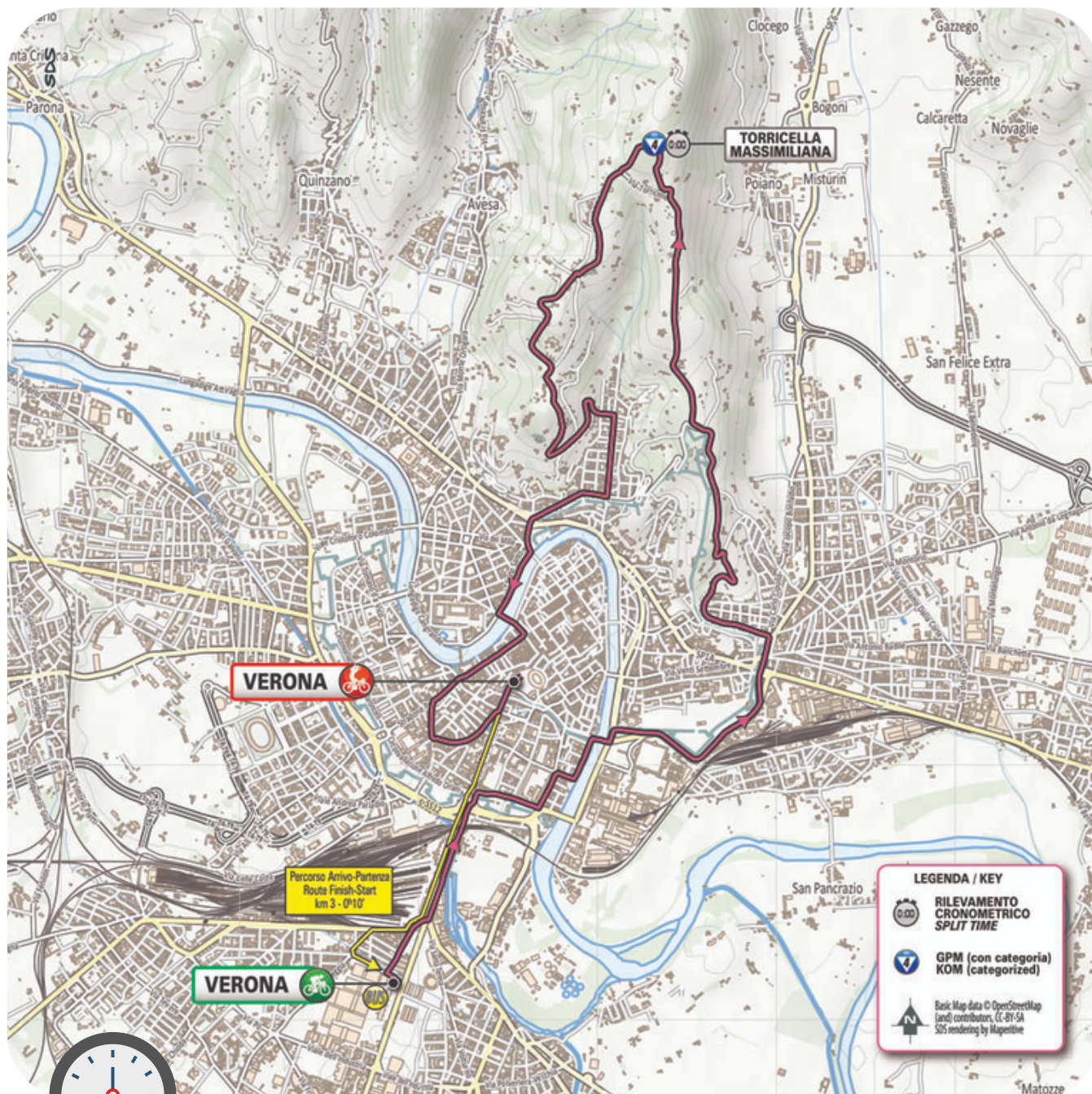


ETAPA 21

Domingo, 29 de mayo de 2022



VERONA - VERONA -- 17,43KM (CRI)



CORREDOR

Primero

Último

SALIDA

13:55

16:47

LLEGADA

14:18

17:10

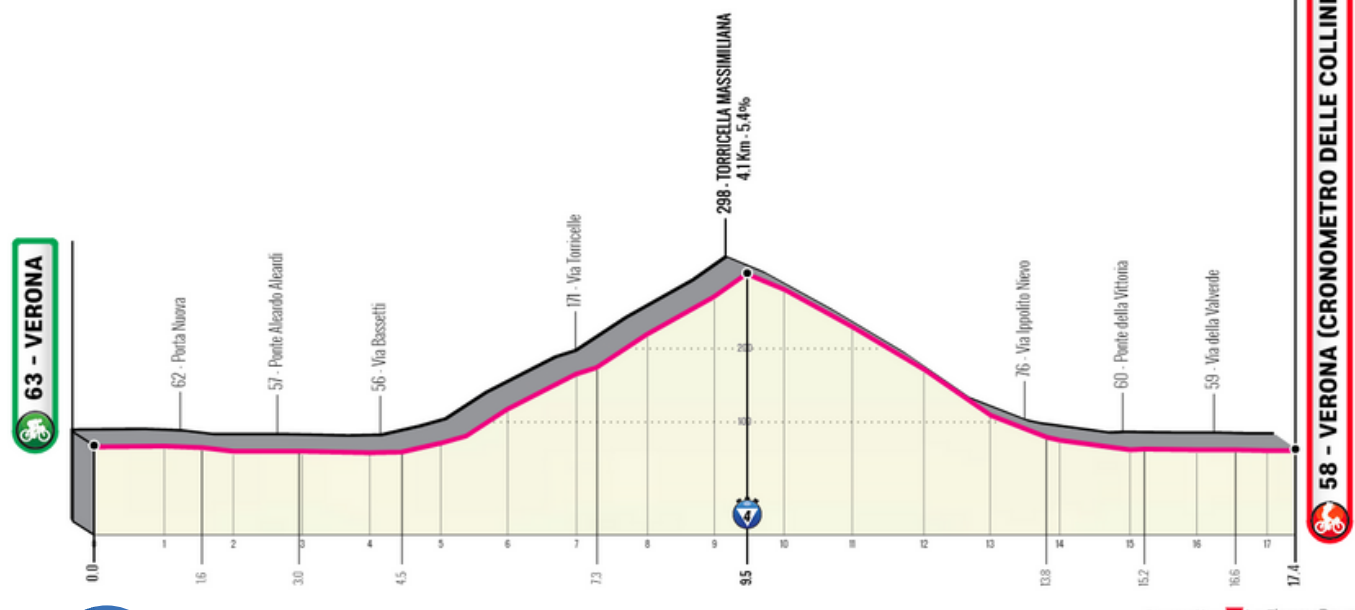
ETAPA 21

Domingo, 29 de mayo de 2022

VERONA - VERONA -- 17,43KM (CRI)

Última jornada del Giro de Italia 2022 y, siguiendo la línea que ha seguido la organización durante los últimos años, la carrera termina con una lucha contra el crono.

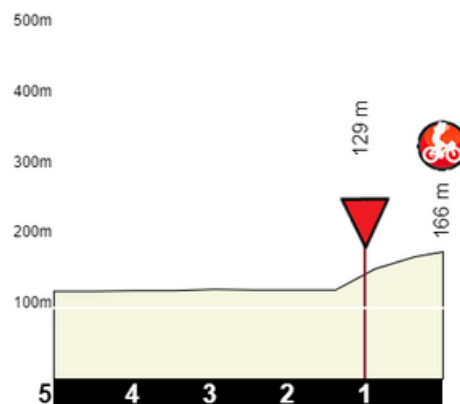
Se trata de un recorrido donde los contrarrelojistas no tendrán una gran ventaja respecto a los escaladores ya que veremos una ascensión en la mitad de la CRI donde se producirán las mayores diferencias. La etapa también presentará un cierto peligro ya que a lo largo del trayecto veremos curvas con cierto peligro.



LAS CLAVES

- **Desnivel (+): 254m**
- **Montaña:**
 - Torricella Massimiliana (-7,9Km)
 - 4ª cat. - 4,1Km - 5,4%.
- **Sprint Intermedio:**
 - Sin sprint intermedio.

Últimos 5Km:





La maglia rosa busca dueño

¿Quién ganará?



★★★★★ **Richard Carapaz y Simon Yates**

★★★★★ **M. A. López, Mikel Landa, João Almeida**

★★★★ **P. Bilbao, Kelderman, Hindley, Dumoulin y I.R. Sosa**

★★★ **Richie Porte, Guillaume Martin, H. Carthy y Bardet**

★ **Sivakov, Nibali, Pozzovivo, De Marchi y Ciccone**

Richard Carapaz

Todas las quinielas le colocan como el máximo favorito a la victoria final. Un Giro con bastante montaña y menos contrarreloj, algo que le favorece en busca de su segunda victoria en Italia. Es cierto que el inicio de temporada ha estado protagonizado por algunos abandonos como en la Tirreno-Adriático, pero el segundo puesto en Cataluña le da licencia para soñar.

Simon Yates

Después de Carapaz, el segundo gran favorito para ganar una carrera que se le escapo en 2018 tras un ataque lejano de Chris Froome. El desempeño en este inicio de temporada ha sido bueno finalizando 5º en Andalucía, 2º en París - Niza y con dos victorias en la Vuelta a Asturias. El único punto negativo fue el abandono en la Volta a Catalunya. Se trata de otro ciclista al que le favorece la escasa contrarreloj.

Miguel Ángel López

Tras su agría salida del equipo Movistar, 'Superman' López vuelve a tener una oportunidad de oro para alzarse a lo

más alto del podio en una gran vuelta. Durante el inicio de temporada ha dejado buenas posiciones como el podio (3º) en Andalucía o la victoria en el Tour de los Alpes. Aunque en la Tirreno finalizó en 21ª posición, su preparación debería estar enfocada en el Giro.

Mikel Landa

¿Qué esperar de Mikel Landa? Siempre que las caídas le respeten, el español debería luchar por el podio en Verona. Le favorecen los escasos kilómetros contra el crono pero, a priori, Carapaz y Yates estarán un paso por delante. Del inicio de temporada destacamos la 3ª posición en la general de la Tirreno ya que el resto de temporada ha sido bastante discreta. De nuevo un ciclista cuya preparación va enfocada al Giro.

João Almeida

Tras su cuarta posición en el Giro 2020 con Quick Step se ha colocado como un corredor candidato a, al menos, hacer podio en esta carrera. Además, el inicio de temporada ha sido bueno finalizando 5º en el UAE Tour, 8º en París - Niza y 3º en la Volta a Catalunya.

P. Bilbao, Kelderman, Hindley, Dumoulin y I.R. Sosa

Dentro del grupo con tres estrellas incluimos a corredores como Dumoulin o Iván Ramiro Sosa. El neerlandés ya ha ganado esta carrera, pero llega con las dudas que ha generado en las últimas temporadas. Por su parte, Sosa viene de ganar la Vuelta a Asturias, está en un equipo que debería pelear por ganar la general, pero, a priori, estará dos pasos por detrás de los grandes favoritos.

Mientras tanto, Bilbao, Kelderman y Hindley son tres corredores que han demostrado un gran desempeño en este tipo de carreras, pero les falta un pequeño paso para estar adelante en la general siempre que los grandes favoritos no fallen.

Richie Porte, Guillaume Martin, Carthy y Bardet

Richie Porte deberá supeditar su trabajo a Richard Carapaz. Habrá que ver hasta dónde son capaces de llegar Martin y Carthy ya que siempre les ha faltado un paso en la pelea por la general, mientras que Bardet llega de ganar en los Alpes, pero en los últimos años le ha costado estar adelante.

Sivakov, Nibali, Pozzovivo, De Marchi y Ciccone

Sivakov debería estar a las órdenes de Carapaz, Nibali ya nos ha dejado su mejor ciclismo pero siempre hay que contar con él, Pozzovivo podría meterse en la pelea por un top 10, mientras que De Marchi y Ciccone también podrían pelear por un puesto de honor.



LOS EQUIPOS

WORLD TEAM



PRO TEAM





INEOS GRENADIERS



Richard Carapaz se presenta como el máximo favorito para llevarse la victoria final en Italia. Para la consecución de este objetivo, Ineos Grenadiers ha preparado un 'ocho' de gala.

Como fieles compañeros en la montaña y en los momentos clave, Carapaz contará con Narváez, Sivakov y Richie Porte, además, tendrá a Jonathan Castroviejo que es un seguro de vida en cualquier terreno.

Tampoco hay que olvidarse de dos ciclistas clave como Ben Tulett y Salvatore Puccio que servirán de gran ayuda en cualquier momento. Por último, hay que destacar la presencia de Ben Swift, un corredor para el llano y, que si le dan libertad, podría entrar en algún sprint.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
1		Richard Carapaz	28	14	2
	LÍDER				
2		Jonathan Castroviejo	35	10	3
3		Ben Tulett	20	1	0
4		Jhonatan Narváez	25	4	3
5		Richie Porte	37	33	3
6		Salvatore Puccio	22	0	8
7		Pavel Sivakov	24	3	2
8		Ben Swift	34	15	3



AG2R CITROËN TEAM



El equipo AG2R se presenta en el Giro de Italia con la intención de conseguir alguna victoria de etapa.

Andrea Vendrame, en principio, es el líder del equipo pero es muy optimista pensar en que pueda conseguir algo más que un top 10 en la general.

El equipo francés presenta otros cuatro corredores con la intención de 'cazar' victorias parciales: Lawrence Naesen, Calmejane, Mikaël Cherel y Nans Peters. Además, Jaakko Hänninen y Felix Gall se presentan en la línea de salida con el objetivo tanto de adquirir experiencia como de dar protagonismo al equipo.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
11	 LIDER	Andrea Vendrame	27	4	4
12		Lawrence Naesen	29	0	0
13		Lilian Calmejane	29	12	1
14		Mikaël Cherel	36	0	3
15		Felix Gall	24	0	0
16		Jaakko Hänninen	25	0	1
17		Nans Peters	28	2	1
18		Nicolas Prodhomme	25	0	0



ALPECIN – FENIX



El conjunto belga debutará en el Giro de Italia con la presencia de Mathieu Van der Poel. ¿Hasta dónde llegará el genio neerlandés? Esa es la gran incógnita, pero ya ha declarado que quiere terminar la carrera y recoger bastante experiencia. Además, Van der Poel ha asegurado que uno de sus objetivos es vestir el rosa.

Junto a Van der Poel, Alpecin - Fenix debería estar presente en las llegadas masivas con Jakub Mareczko, mientras que Dries De Bondt y Alexander Krieger montarán el 'treno' para lanzar a sus compañeros.

Por último, destacar la presencia de Stefano Oldani y Tobias Bayer. Ambos corredores darán presencia al equipo en etapas de media montaña.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
21	 LÍDER	Mathieu van der Poel	27	38	0
22		Tobias Bayer	20	0	0
23		Dries De Bondt	30	5	1
24		Alexander Krieger	30	0	1
25		Senne Leysen	26	0	1
26		Jakub Mareczko	28	45	4
27		Stefano Oldani	24	0	2
28		Oscar Riesebeek	29	0	1



ASTANA QAZAQSTAN



Astana presenta a otros de los grandes favoritos a la clasificación general.

Seguramente el mejor escalador de la actualidad, pero debe vencer a su 'cabeza' y demostrar que puede luchar de verdad por la victoria.

En segundo plano estará Nibali que se ha ganado el derecho a tener la libertad de luchar por cualquier objetivo. Tanto para pelear por victorias parciales como para ayudar a 'Superman', Astana presenta a David De la Cruz, Valerio Conti, Dombrowski y Feline.

Además, Vadim Pronskiy y Harold Tejada aportarán la 'dosis' de juventud. Un equipo enfocado a la clasificación general, pero que tendrá oportunidades de vencer en etapas de media y alta montaña.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
31		Vincenzo Nibali	37	54	10
32		Valerio Conti	29	4	6
33		David de la Cruz	32	5	3
34		Joe Dombrowski	30	4	6
35		Fabio Feline	32	14	6
36		Miguel Ángel López	28	22	3
37		Vadim Pronskiy	23	0	1
38		Harold Tejada	25	0	1

LÍDER





BAHRAIN – VICTORIOUS



El equipo Bahrain llega al Giro de Italia con un gran equipo cuyo objetivo de arropar a Mikel Landa para hacer soñar al 'Landismo'.

Mikel Landa será el líder para intentar, de nuevo, alcanzar el podio del Giro 2022. Wout Poel y Pello Bilbao deberán ser sus hombres de confianza, aunque el español, en un momento determinado, podría buscar sus propias opciones de victoria de etapa.

Santiago Buitrago y Domen Novak serán los ciclistas que trabajen en la montaña, mientras que Jasha Sütterlin y Jan Tratnik harán lo propio en el terreno llano. Por su parte, Phil Bauhaus intentará vencer en las pocas oportunidades de volata que se van a presentar.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
41		Pello Bilbao	32	13	5
42		Phil Bauhaus	27	18	1
43		Santiago Buitrago	22	1	0
44		Mikel Landa	32	16	6
45		Domen Novak	26	1	2
46		Wout Poels	34	21	2
47		Jasha Sütterlin	29	1	2
48		Jan Tratnik	32	10	3

LÍDER





BARDIANI-CSF-FAIZANÈ



Un equipo 100% italiano. Su principal objetivo estará en las llegadas al sprint, aunque no hay muchas oportunidades.

Sacha Modolo, a sus 34 años y con 49 victorias en su haber, es el líder de un equipo que cuenta con otros jóvenes velocistas como Luca Rastelli, Filippo Fiorelli, Alessandro Tonelli y Samuele Zoccarato.

Además, el 'ocho' lo completan Filippo Zana, Luca Covili y Davide Gabburo, tres corredores que buscarán una victoria de etapa a través de una fuga que acabe llegando a meta. En principio, el terreno ideal para estos corredores debería ser la media montaña. En todo caso, el conjunto Bardiani tendrá que dar batalla si quiere ser visto en televisión.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
51		Filippo Zana	23	1	2
52		Luca Rastelli	22	0	0
53		Luca Covili	25	0	2
54		Filippo Fiorelli	27	0	2
55		Davide Gabburo	29	0	1
56		Sacha Modolo	34	47	9
57		Alessandro Tonelli	29	1	2
58		Samuele Zoccarato	24	0	1

LÍDER





BORA – HANSGROHE



El equipo Bora Hansgrohe llegará a Italia con el objetivo de realizar una buena clasificación general con el ciclista neerlandés Wilco Kelderman, aunque, si las cosas se ponen complicadas, deberían luchar por las victorias de etapa en jornadas quebradas.

Hay tres hombres que pueden pelear por la general y por victorias de etapa: Kelderman, Hindley y Kämna, mientras que Aleotti, Benedetti y Buchmann deberán, además de buscar sus propias opciones de victoria, ser buenos aliados en las etapas de montaña.

Por su parte, hay que apuntar el nombre de Patrick Gamper para las dos etapas contra el crono.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
61		Wilco Kelderman	31	4	4
	LÍDER				
62		Giovanni Aleotti	22	2	1
63		Cesare Benedetti	34	1	6
64		Emanuel Buchmann	29	4	1
65		Patrick Gamper	25	0	1
66		Jai Hindley	25	6	3
67		Lennard Kämna	25	5	0
68		Ben Zwiehoff	28	0	0



COFIDIS



Guillaume Martin llega como líder del equipo Cofidis para tratar de hacer una buena clasificación general. Tanto su objetivo particular como el del equipo en general debe ser la quinta posición en la general.

Para arropar al francés hay cuatro ciclistas: Anthony Perez, Pierre-Luc Périchon, Rémy Rochas y Davide Villella que serán de gran ayuda en la montaña. Además, deberían buscar sus opciones de victoria en las etapas donde la fuga acabe triunfando.

Cofidis buscará, además, las llegadas al sprint con Cimolai cubierto en los metros finales por Consonni y Kreder. Otro buen objetivo para el equipo podría ser el maillot de la montaña.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
71		Guillaume Martin	28	7	0
72		Davide Cimolai	32	9	3
73		Simone Consonni	27	1	3
74		Wesley Kreder	31	2	1
75		Anthony Perez	31	4	0
76		Pierre-Luc Périchon	35	2	0
77		Rémy Rochas	25	0	1
78		Davide Villella	30	3	7

LÍDER



D. H. – ANDRONI GIOCATTOLI



Sobre el papel, posiblemente estemos ante el equipo más flojo de este Giro de Italia 2022, aunque la escuadra italiana siempre presenta combatividad y, en ocasiones, da algún 'susto'.

Para pelear en etapas de media y alta montaña, Androni presenta a Eduardo Sepúlveda, Edoardo Zardini y Natnael Tesfatsion, mientras que Simone Ravanelli puede ser un hombre que de presencia al equipo en todo tipo de jornadas.

Además, corredores como Mattia Bais, Jefferson Cepeda, Filippo Tagliani o Andrii Ponomar deberán dar esa 'publicidad' que busca el equipo a través de las escapadas.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
81		Natnael Tesfatsion	22	4	1
	LÍDER				
82		Mattia Bais	25	0	1
83		Jefferson Alexander Cepeda	26	1	2
84		Filippo Tagliani	26	0	1
85		Andrii Ponomar	19	1	1
86		Simone Ravanelli	26	4	2
87		Edoardo Zardini	32	2	5
88		Eduardo Sepúlveda	30	4	3



EF EDUCATION-EASYPOST



Hugh Carthy debería ser el hombre del equipo EF para la clasificación general. Tras ser octavo en el Giro del año pasado, querrá quitarse de encima la espinita de tener que abandonar en La Vuelta.

Para proteger las opciones de Carthy en la montaña, el equipo contarán con Simon Carr, Magnus Cort, Merhawi Kudus y Jonathan Caicedo. Aunque estos cuatro hombres también buscarán sus opciones de victorias parciales.

Habrà que estar atentos a que pueden hacer en las llegadas al sprint Owain Doull y Julius van den Berg, mientras que el joven colombiano Diego Andrés Camargo buscará reforzar su experiencia en una grande.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
91		Magnus Cort	29	22	0
92		Simon Carr	23	1	1
93		Hugh Carthy	27	7	4
94		Owain Doull	29	2	0
95		Merhawi Kudus	28	5	1
96		Jonathan Klever Caicedo	29	4	3
97		Julius van den Berg	25	1	1
98		Diego Andrés Camargo	24	0	0

LÍDER





EOLO – KOMETA



Tras la victoria del año pasado en el Monte Zoncolan, las expectativas del Eolo - Kometa en el Giro 2022 deben estar, como mínimo, en igualar esa victoria de etapa.

Lorenzo Fortunato fue el encargado de conseguir aquella victoria y en esta edición volverá a ser la cabeza más visible del equipo. Además, es un ciclista que puede pelear por la clasificación de la montaña.

Destacan otros tres nombres que también pelearán por posibles victorias de etapa: Gavazzi, Diego Rosa y Albanese, mientras que los jóvenes Davide Bais, Fetter, Maestri y Rivi deberán recoger experiencia a través de fugas que, además, den visibilidad al equipo.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
101		Lorenzo Fortunato	25	3	1
102		Vincenzo Albanese	25	1	2
103		Davide Bais	24	0	0
104		Erik Fetter	22	2	0
105		Francesco Gavazzi	37	13	6
106		Mirco Maestri	30	1	4
107		Samuele Rivi	23	0	1
108		Diego Rosa	33	2	4

LÍDER



GROUPAMA – FDJ



El conjunto francés llega al Giro de Italia con dos objetivos claros: apuntarse el mayor número de parciales con Démare a la cabeza y cosechar la maglia ciclamino de la clasificación por puntos para el francés.

Démare contará con la ayuda de Jacopo Guarnieri y Ramon Sinkeldam en los metros finales de las pocas oportunidades que hay para los sprinters. Además, para las dos luchas contra el crono, Groupama presenta a Ignatas Konovalovas, Tobias Ludvigsson y Miles Scotson.

Habrà que prestar especial atención al húngaro Attila Valter. Quinto en el Tour de los Alpes y cuarto en la Strade Bianche. En principio no debería luchar por la general, pero estará en la pelea por etapas de calidad.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
111		Arnaud Démare	30	84	4
112		Clément Davy	23	0	0
113		Jacopo Guarnieri	34	4	2
114		Ignatas Konovalovas	36	12	6
115		Tobias Ludvigsson	31	5	6
116		Ramon Sinkeldam	33	7	2
117		Miles Scotson	28	2	2
118		Attila Valter	23	3	2

LÍDER



INTERMARCHÉ WANTY GOBERT M.



El Intermarché Wanty Gobert buscará etapas parciales con corredores que pueden dar presencia al equipo en la mayoría de los terrenos.

El líder, por experiencia y calidad, será Pozzovivo. Sus objetivos pueden ser dos: pelear la general para hacer top 10 o luchar por victorias de etapa.

Para cosechar esas victorias parciales, hay que ver el desempeño de Biniam Girmay tras ganar Gante, mientras que otros nombres importantes serán Jan Hirt, Loïc Vliegen, Lorenzo Rota y Rein Taaramäe.

Por último, destacar los nombres de Aimé De Gendt y Barnabás Peák quienes deberían dar presencia al equipo en fugas de menor calidad.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
121		Biniam Girmay	22	7	0
122		Aimé De Gendt	27	1	0
123		Jan Hirt	31	4	4
124		Barnabás Peák	23	3	0
125		Loïc Vliegen	28	3	1
126		Domenico Pozzovivo	39	13	15
127		Lorenzo Rota	26	0	3
128		Rein Taaramäe	35	19	2

LÍDER



ISRAEL – PREMIER TECH



El equipo Israel Premier Tech llega con el sprinter italiano, Giacomo Nizzolo, para pelear la victoria de etapa en las llegadas masivas. El último lanzador debería ser Rick Zabel, e incluso podría pelear él mismo la victoria si Nizzolo falla.

Dos nombres para las dos cronos de este Giro: Alex Dowsett y Matthias Brändle, mientras que Alessandro de Marchi será el escalador que intente ganar a través de una escapada que llegue a meta o, incluso, luchar por la montaña.

El objetivo claro de Israel debe ser pelear por victorias de etapa y, además, dejarse ver en fugas de calidad.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
131		Giacomo Nizzolo	33	28	8
132		Matthias Brändle	32	18	5
133		Alexander Cataford	28	0	1
134		Alessandro De Marchi	35	6	5
135		Alex Dowsett	33	15	4
136		Jenthe Biermans	26	0	1
137		Reto Hollenstein	36	0	2
138		Rick Zabel	28	2	3

LÍDER



JUMBO - VISMA



¿Hasta dónde llegará Tom Dumoulin? Esa es la pregunta que se hace el equipo Jumbo - Visma y que el mundo del ciclismo quiere responder. En buena lógica, Dumoulin deberá pelear por, al menos, un top 5 en la general. Para arropar al neerlandés estarán Sam Oomen, Pascal Eenkhoorn y Koen Bouwman.

Por su parte, tanto para rodar en el terreno llano como para luchar por ambas cronos tendremos a Edoardo Affini, Jos van Emden y Tobias Foss.

Por último, destacar la presencia del joven Gijs Leemreize. A sus 22 años será su primera en una gran vuelta después de ser 4º en el Tour de l'Avenir durante la pasada temporada.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
141		Tom Dumoulin	31	22	4
142		Edoardo Affini	28	2	2
143		Koen Bouwman	25	1	4
144		Pascal Eenkhoorn	25	4	0
145		Tobias Foss	24	2	2
146		Gijs Leemreize	22	0	0
147		Sam Oomen	26	2	3
148		Jos van Emden	37	13	10

LÍDER



LOTTO SOUDAL

Lotto Soudal tiene dos objetivos claros en este Giro de Italia 2022:



aprovechar al máximo las pocas llegadas al sprint y llevarse la maglia ciclamino de la clasificación por puntos. Para ello estará Caleb Ewan al frente del equipo arropado por Rüdiger Selig, Michael Schwarzmann y Roger Kluge.

Además, la presencia de Harm Vanhoucke, De Gendt, Matthew Holmes y Moniquet garantizan que el equipo tenga presencia en etapas de media y alta montaña. El objetivo de estos corredores será entrar en escapadas de calidad para engrosar el casillero de victorias. En resumen, Lotto presenta un equipo bastante polivalente y debe sumar bastantes puntos UCI si quiere mantener la categoría World Tour en 2023.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
151		Caleb Ewan	27	57	4
152		Rüdiger Selig	33	3	3
153		Harm Vanhoucke	34	0	2
154		Thomas De Gendt	25	16	5
155		Matthew Holmes	28	1	1
156		Roger Kluge	36	5	4
157		Sylvain Moniquet	24	0	0
158		Michael Schwarzmann	31	1	1

LÍDER



MOVISTAR TEAM



Alejandro Valverde es el líder del Movistar Team. A sus 42 años y en la temporada de su retirada, el murciano ha elegido el Giro de Italia en lugar del Tour de Francia. Una carrera en la que ya ha logrado el podio, pero donde su objetivo debería ser luchar por victorias de etapa.

De cara a la clasificación general, Iván Ramiro Sosa será el hombre que luche por alcanzar un podio que, en principio, estará bastante caro. Para ayudarlo tendrá a gregarios de lujo como Jorge Arcas, Antonio Pedrero, José Joaquín Rojas y Sergio Samitier.

Oier Lazkano, además, podría luchar por alguna victoria parcial y habrá que ver el desempeño de Will Barta en las dos cronos.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
161		Alejandro Valverde	42	133	1
	LÍDER				
162		Jorge Arcas	29	0	0
163		Will Barta	26	0	0
164		Oier Lazkano	22	1	0
165		Antonio Pedrero	30	2	4
166		José Joaquín Rojas	36	10	4
167		Sergio Samitier	26	0	1
168		Iván Ramiro Sosa	24	15	1



QUICK-STEP ALPHA VINYL



Mark Cavendish capitaneará a un equipo Quick Step donde el objetivo será luchar por engrosar el número de victorias después de una primavera más gris de lo habitual.

Además, James Knox será el hombre que presente su candidatura para la clasificación general. Su objetivo más realista es un top 10, aunque puede soñar con acabar entre los cinco primeros.

Michael Mørkøv, Davide Ballerini y Bert Van Lerberghe serán los lanzadores de Cavendish, mientras que Pieter Serry y Mauri Vansevenant deberían tener sus oportunidades en etapas de media montaña a través de una escapada de calidad.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
171		Mark Cavendish	36	159	5
172		James Knox	26	0	3
173		Davide Ballerini	27	8	2
174		Pieter Serry	33	0	7
175		Mauro Schmid	22	2	1
176		Bert Van Lerberghe	29	0	0
177		Michael Mørkøv	37	5	3
178		Mauri Vansevenant	22	1	0

LÍDER





BIKEEXCHANGE – JAYCO



El equipo australiano llega a Italia con uno de los principales favoritos a la victoria final: Simon Yates. Una victoria en la general de la Vuelta a España en 2018 y un tercer puesto en el Giro del año pasado son sus grandes argumentos para pelear por ganar.

Para ayudar al ciclista británico, BikeExchange ha traído a cuatro hombres que trabajarán en la montaña como Lucas Hamilton, Damien Howson, Christopher Juul-Jensen y Callum Scotson.

Por su parte, Michael Hepburn y Lawson Craddock tendrán la misión de proteger a Simon Yates en el terreno llano. Además, ambos corredores podrán luchar por un puesto de honor en las dos cronos.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
181		Simon Yates	29	26	4
182		Lawson Craddock	30	1	1
183		Lucas Hamilton	26	4	2
184		Michael Hepburn	30	3	6
185		Damien Howson	29	6	2
186		Christopher Juul-Jensen	32	3	6
187		Callum Scotson	25	0	1
188		Matteo Sobrero	24	1	2

LÍDER





TEAM DSM



El equipo DSM presenta una alineación con poca experiencia en el Giro de Italia. Romain Bardet volverá a ser el líder del equipo en busca de realizar una buena clasificación general que le lleve al podio de la gran ronda italiana.

Bardet estará apoyado, principalmente, por Thymen Arensman, Chris Hamilton y Martijn Tusveld.

Por su parte, tanto Cees Bol como Alberto Dainese pelearán por ganar en las llegadas al sprint, mientras que Romain Combaud y Nico Denz podrían luchar por esa victoria parcial entrando en una fuga de calidad en los días de media montaña.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
191		Romain Bardet	31	10	1
	LÍDER				
192		Thymen Arensman	22	0	0
193		Cees Bol	26	5	0
194		Romain Combaud	31	0	0
195		Alberto Dainese	24	2	0
196		Nico Denz	29	2	4
197		Chris Hamilton	26	0	4
198		Martijn Tusveld	28	0	1



TREK – SEGAFREDO



Trek Segafredo es un equipo que debería llegar a Italia con el objetivo de pelear victorias de etapa, aunque dos hombres como Giulio Ciccone y Bauke Mollema podrían pelear la clasificación general si la carrera les 'sonríe'.

Dario Cataldo y Jacopo Mosca podrían ayudar a sus compañeros en la montaña, mientras que Edward Theuns debería pelear por las victorias al sprint.

Además, Trek presenta a tres jóvenes como el español 'Juanpe' López, Mattias Skjelmose Jensen y Otto Vergaerde cuyo objetivo será dejarse ver y adquirir experiencia.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
201		Giulio Ciccone	27	6	6
202		Dario Cataldo	37	5	12
203		Mattias Skjelmose Jensen	21	0	0
204		Juan Pedro López	24	0	0
205		Bauke Mollema	35	17	4
206		Jacopo Mosca	28	3	3
207		Edward Theuns	31	9	0
208		Otto Vergaerde	27	0	0

LÍDER



UAE TEAM EMIRATES



El equipo UAE Team Emirates se presenta en la salida del Giro de Italia con João Almeida para pelear la clasificación general e intentar llegar al podio.

Un conjunto bastante compensado con ciclistas para todos los terrenos. En la montaña, Almeida estará acompañado por Rui Costa, Covi, Formolo, y Ulissi. Estos corredores, además, buscarán sus propias opciones de victoria parcial.

Por su parte, Fernando Gaviria luchará por el otro gran objetivo del equipo: ganar en el sprint y llevarse la clasificación por puntos. Para su consecución, el colombiano contará con la ayuda del veterano Richeze y Rui Oliveira.

DORSAL	PAÍS	CORREDOR	EDAD	VICTORIAS	Nº GIRO
211		João Almeida	23	7	2
212		Rui Oliveira	35	0	0
213		Rui Costa	25	27	1
214		Alessandro Covi	23	2	1
215		Davide Formolo	29	4	6
216		Fernando Gaviria	27	49	4
217		Maximiliano Richeze	39	17	7
218		Diego Ulissi	32	43	9

LÍDER



Estadísticas

Países con más representación

1. 45 - Italia
2. 17 - Países Bajos
3. 14 - Bélgica
4. 13 - Francia
5. 11 - España y Alemania
6. 10 - Gran Bretaña
7. 9 - Australia
8. 6 - Colombia
9. 4 - Austria, Dinamarca y Ecuador
10. 3 - Eritrea, Hungría, Portugal y EEUU
11. 2 - Argentina, Eslovenia y Suiza
12. 1 - Canadá, Republica Checa, Estonia, Finlandia, Kazajistán, Lituania, Noruega, Polonia, Suecia y Ucrania

Jóvenes y veteranos

1. Andrii Ponomar -- 19 años y 243 días
2. Ben Tulett -- 20 años y 253 días
3. Skjelmoose Jensen -- 21 años y 222 días

1. Alejandro Valverde -- 42 años y 11 días
2. D. Pozzovivo -- 39 años y 157 días
3. Max Richeze -- 39 años y 60 días

1. Domenico Pozzovivo:
 - Empezados: 15
 - Terminados: 10
 - Primer Giro: 2005

2. Dario Cataldo:
 - Empezados: 12
 - Terminados: 10
 - Primer Giro: 2008

3. Vincenzo Nibali:
 - Empezados: 10
 - Terminados: 10
 - Primer Giro: 2007

Más participaciones en la Vuelta a España

Froome ataca a 80Km de meta

El británico del Sky se marchaba en solitario a los 80Km de la etapa reina para ganar el Giro 2018 y, con ese ataque en Finestre, entraba en los libros de historia.

La edición número 101 del Giro de Italia nos dejó una etapa para la historia. De esos recuerdos que alguna vez contaremos a nuestros nietos con cierta sonrisilla, aunque también con cierta pena al recordar el paso del tiempo.

Un 25 de mayo de 2018 se presentaba la etapa reina del Giro. Nadie, en su sano juicio, pensaba lo que ocurría en la ascensión a la Cima Coppi, la Coll delle Finestre. Y es que, mientras el líder Simon Yates sucumbía ante el gran coloso italiano, su compatriota Chris Froome comenzaba a escribir una pagina de oro en los libros de historia. Un puerto con “sterrato” que sirvió para hacer polvo a la clasificación general. Mientras Froome se encaminaba al olimpo del ciclismo, por detrás corredores como Pinot o Dumoulin eran incapaces de llegar al británico.

Como decíamos, en esta 19ª jornada Simon Yates se hundió, perdería para siempre un Giro donde, hasta ese momento, estaba asombrando al mundo.

Tres victorias de etapa para el corredor

del Mitchelton-Scott y pudieron ser cuatro con ese final en el Etna donde llegaba a la meta junto a su compañero Esteban Chaves.

Un Giro que también nos dejó la desaparición de Chaves. El colombiano atravesó días difíciles siendo el Giro su última competición en 2018. Por suerte, en este 2019 volvemos a disfrutar de la eterna sonrisa que una tranquila tarde de La Vuelta tan popular hizo un chico colombiano.

Y cuando pensábamos que España se iba sin victorias, llegaría Mikel Nieve para sumar la única victoria española en Cervinia. Gracias a una fuga, y quién sabe si también tuvo que ver la “maldición de las equipaciones” que un fiel servidor puso en marcha durante la narración.

Por último, cabe destacar el podio de 2018 con Tom Dumoulin y un Miguel Ángel López que, además se llevo el jersey blanco. Froome, además, se llevo el azul y Viviani consiguió cuatro parciales junto a la Maglia Ciclamino.





HENRI LLOYD
SPORT



CASTELLI

#GIRO101

enel

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa nella vita



ene

SKY

Giro d'Italia

21ST
CENTURY
FOX

2013 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011
FRANCESCO FAVI DE LUCA BASCO DI LUCA CONTADOR MENCHOV

1973 1977 1978 1979 1980 1981
GILIO GIAMPAOLO POLLENZANO DE MIMMO SARONNI HENRI LLOYD

1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960
ERICO MAGGI PAULI MENCHOV BALDINI

1933 1934 1935 1936
GIACCA CIVERA BERGAMASCHI

1913 1914 1919 1920
LAURANO GALTZOFFARI GIARDINO JOLLY BORELLI